

Per acord del Ple de dia 14 de juny de 2001 fou aprovada definitivament la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, publicat en el BOIB núm. 80 de 05.07.01 entrà en vigor el mateix dia de la seva publicació.

Per acord del Ple de dia 26 de setembre de 2002 fou aprovada la modificació de la Disposició transitòria única de l'Ordenança, publicada en el BOIB núm. 126 de 19.10.02 entrà en vigor el mateix dia de la seva publicació.

Text consolidat de caràcter informatiu. Inclou les seves posteriors modificacions i correccions per a facilitar la seva lectura. El text oficial publicat en el BOIB pot consultar-se en aquesta mateixa pàgina web.

L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ÍNDEX

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

CAPÍTOL I. Objecte i àmbit d'aplicació

CAPÍTOL II. Senyalització

Normes generals

Prioritat entre senyals i actuacions especials

CAPÍTOL III. Circulació

Normes generals

Vianants

Bicicletes

Patins, monopatins, patinets o similars

Carros i carruatges

Cavalleries i animals

Motocicletes i ciclomotors

CAPÍTOL IV. Ordenacions circulatòries especials

Àrees de circulació restringida (ACIRE)

Zones d'aparcament restringit (ZAR)

Zones per a vianants

Zones de prioritat invertida o carrers residencials

CAPÍTOL V. Parada i estacionament

Parada

Estacionament

Càrrega i descàrrega

Reserves especials d'espai

Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies

Obres i instal·lacions

Guals

CAPÍTOL VI. Zones d'estacionament regulat

Normes comunes

Operació de regulació d'aparcament (ORA)

Zona blava

CAPÍTOL VII. Ocupació de les vies públiques

Obstacles a la via pública

Contenidors

Amuntegaments en obres

CAPÍTOL VIII. Transports

Transports escolar i de menors

Parades de transport públic de viatgers

CAPÍTOL IX. Règims especials

CAPÍTOL X. Usos prohibits a les vies públiques

CAPÍTOL XI. Vehicles abandonats

CAPÍTOL XII. Infraccions i sancions. Responsabilitat. Procediment sancionador i recursos

Normes comunes

Infraccions

Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

Sancions

Competència

Responsabilitat

Procediment

Recursos

MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES

Retirada de vehicles de la via pública

Immobilització de vehicles

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

DISPOSICIONS FINALS

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

ANNEXOS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ:

ANNEX I

a) Senyal vertical d'accés a les Àrees de Circulació Restringida (ACIRE), prevista a l'article 24 de la present Ordenança municipal.

b-1) Senyal vertical d'accés a les Zones d'Aparcament Restringit (ZAR), prevista a l'article 28 de la present Ordenança municipal.

b-2) Senyal vertical de fi de Zona d'Aparcament Restringit (ZAR), prevista a l'article 28 de la present Ordenança municipal.

c) Senyal vertical informativa de les Vies d'Atenció Preferent (VAP), prevista a l'article 41 de la present Ordenança municipal.

d-1) Placa de Gual permanent, prevista en els articles 51 i 55 de la present Ordenança municipal.

d-2) Placa de Gual nocturn, prevista en els articles 51 i 55 de la present Ordenança municipal.

d-3) Placa de Gual laboral, amb horari general, prevista en els articles 51 i 55 de la present Ordenança municipal.

d-4) Placa de Gual laboral, amb horaris especials, prevista en els articles 51 i 55 de la present Ordenança municipal.

d-5) Criteris de col.locació de Plaques de Gual.

e-1) Senyal vertical d'entrada a zona d'ORA.

e-2) Senyal vertical de fi de zona d'ORA.

f) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a persones amb mobilitat reduïda.

g) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a motocicletes i ciclomotors de dues rodes.

h) Senyal vertical d'estacionament reservat a BUS.

i) Senyal vertical d'estacionament reservat a determinats usuaris.

j-1) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horari de caràcter general.

j-2) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horaris especials.

ANNEX II

En relació amb el contingut de l'article 41 i disposicions que hi concorden, en matèria de descripció de les vies catalogades d'atenció preferent.

ANNEX III

En relació amb el contingut de l'article 24, en matèria de descripció de les vies incloses en les àrees de circulació restringida (ACIRE).

ANNEX IV

En relació amb el contingut dels articles 57, 58 i 65, en matèria d'àrees d'aplicació de l'ORA, incloent-hi catalogacions de les zones 0/0 i determinacions sobre horari de vigència.

ANNEX V

En relació amb el contingut dels articles 9 i 12, en matèria de circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies en el centre de la ciutat, incloent-hi normes especials aplicables a la circulació de vehicles d'obres a determinades zones cèntriques de la ciutat.

ANNEX VI

En relació amb el contingut de l'article 53, en matèria de documents o justificacions per a autoritzacions de gual.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ordenança municipal de circulació, el text del qual s'eleva a la consideració del Ple de la corporació, respon a determinats principis, necessitats i circumstàncies que es poden sintetitzar en els següents termes:

1. Es tracta de completar el marc jurídic definit per la normativa estatal derivada del Reial decret legislatiu 339/1990), text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, adaptant-lo a la vida quotidiana i la problemàtica de la població de Palma, en funció de les competències assignades als municipis (art. 7 del citat RDL), adoptant les mesures normatives tendents a donar contingut a les habilitacions de la dita Llei, en relació amb la potestat reglamentària municipal en aquestes matèries, i en concret a oferir i perfeccionar solucions en àmbits de l'actuació municipal tan crítics com l'equitativa distribució dels aparcaments entre els usuaris i agents presents en el teixit ciutadà, les mesures que tendeixin a donar fluïdesa al trànsit rodat i a reconèixer i facilitar l'ús per a vianants, la rotació dels aparcaments a través de mecanismes de limitació espacial i temporal de l'estacionament i de les tècniques i mecanismes instrumentals necessaris per a satisfer tals objectius.

2. Compatibilitzar les necessitats dels usuaris, el respecte al medi ambient i l'entorn urbanístic, en un context d'actuació en què es faci compatible la necessària seguretat amb els intensos requeriments que, en matèria de trànsit, són propis de l'actual realitat ciutadana. En aquest sentit, queden reflectides en el text de l'Ordenança les previsions que defineixen la protecció mediambiental (article 8è), a fi de disciplinar la utilització de vehicles de motor en les situacions que impliquen impacte mediambiental i s'estableix l'oportuna remissió a l'Ordenança municipal per a la protecció del medi ambient. S'hi inclou pel que fa a aquesta qüestió la possibilitat d'actuacions policials de caràcter preventiu davant d'emissions contaminants per renous, vibracions o qualsevol agent productor de contaminació atmosfèrica que impliqui amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques. Aquests aspectes ambientals són complementats per les previsions de l'art. 9, com a especialitat de les mesures d'ordenació del trànsit, quan la producció de renous afecti notòriament les condicions de tranquil·litat ciutadana, amb la consegüent possibilitat de disposar limitacions a zones o vies en què algunes classes de vehicles de motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, quant a paràmetres d'horari i velocitat. Tals previsions que tenen una singular manifestació en matèria de transport de mercaderies en el centre de la ciutat i de vehicles d'obres també a zones cèntriques, en els termes recollits a l'annex V de la present Ordenança, continuant –ara amb rang reglamentari– unes mesures que ja eren vigents.

3. Refondre les disposicions municipals reglamentàries vigents (Ordenança de circulació, emesa l'any 1975, així com les seves successives modificacions i el desenrotllament sectorial sobre ordres nacionals circulatòries especials i zones d'estacionament regulat, singularment les conegudes com ACIRE i ORA) en un sol text i regularitzar-les, aclarir-les i harmonitzar-les, així com actualitzar-les d'acord amb les noves realitats i necessitats, unificant les matèries en una autèntica Ordenança municipal de circulació, la qual cosa facilita el millor coneixement públic dels múltiples aspectes i regulacions que la integren, per mitjà d'un text normatiu únic que fixa, amb la necessària sistematització, les normes generals i particulars relatives a la circulació de vehicles i de vianants, incloent-hi bicicletes, patins, patinets, carros i carruatges, cavalleries i altres animals, motocicletes i ciclomotors. S'hi confirma el límit general de velocitat, present a l'Ordenança de 1975, fixat en 40 quilòmetres per hora, a les vies urbanes de titularitat municipal, sense perjudici d'altres límits a establir per mitjà de senyalització específica, en funció de les característiques concretes de determinades vies públiques. També queda establert a l'Ordenança el tradicional principi de precaució en la circulació de vehicles, amb adequació de la velocitat a les característiques de la via, fins i tot amb obligació de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants quan l'afluència d'aquests sigui considerable o hi concorrin dificultats de qualsevol ordre. Respecte dels vianants, s'estableix el principi de circulació per voreres i d'utilització de la via pública sense produir dificultats a altres vianants, creuant les calçades amb determinades precaucions. En particular, queda prohibida (art. 23) la circulació i

L'aparcament de motocicletes i ciclomotors per voreres, passeigs i espais genèricament reservats a vianants i es preveuen normativament zones d'aparcament (art 42.2) per a aquest tipus de vehicles.

Quant a un altre dels tradicionals continguts de l'Ordenança de circulació, queda minuciosament ordenada la càrrega i descàrrega de mercaderies i es concedeix genèricament el temps màxim de trenta minuts per a la dita operació, inclòs el repartiment, a les zones especialment reservades a l'efecte. Es preveu reglamentàriament que les operacions de càrrega i descàrrega es realitzin amb precaució, evitant renous innecessaris i sense solució de continuïtat des del vehicle al punt d'origen o destí, evitant dipositar els efectes o mercaderies a la via pública més enllà del temps imprescindible per a concloure aquestes operacions. En especial, es preveu l'habilitació d'una targeta especial per a vehicles de menys de 2.000 kg quan funcionalment així pertoqui.

S'hi preveu un ampli conjunt d'autoritzacions administratives, que normalment ha de resoldre la Batlia, quant a aspectes en què l'interès general pugui quedar afectat per l'actuacions individuals: en matèria d'instal·lació de senyals que afecten a la circulació, singularment les de gual (art. 4); permisos de circulació de vehicles amb dimensions superiors a les reglamentàriament autoritzades (art. 12); autorització en matèria de cavalleries i altres animals que es desplacen en grup (art. 20 i 21); les materialitzades en targetes d'ACIRE i de ZAR, i els distintius d'ORA per a residents (art.27, 28 i 63); les autoritzacions de circulació a zones per a vianants (art. 32 i 33); les autoritzacions especials per a la càrrega i descàrrega a zona per a vianant (art. 34); les autoritzacions excepcionals, també per a operacions de càrrega i descàrrega, de caràcter especialment complex (art. 46); les reserves d'espai per a la càrrega i descàrrega de materials i elements d'obra (art. 50), condicionades al compliment del *Manual municipal de normes bàsiques per a l'execució d'obres* (art. 50); les autoritzacions de gual (art. 51 i 53); les autoritzacions per a l'ocupació de la via pública, quan resulti imprescindible alterar la regla general de prohibició d'objectes o obstacles que dificulten la circulació i l'estacionament (art. 72); les autoritzacions per a col·locar contenidors i sacs de recollida de mobles i objectes, incloses les runes d'obra (art. 76); les que afecten el transport escolar (art. 78), ja previstes amb anterioritat a la legislació sectorial sobre la matèria; les autoritzacions per a jocs, atraccions o diversions que puguin representar perill o risc per als transeünts (art. 88); les autoritzacions que expressament alteren la regla general de prohibició d'activitats com venda ambulant, publicitat, etc., quan envaeixin la calçada (art. 88); les autoritzacions específiques per a vehicles d'obres en el centre de la ciutat quan excedeixin del pes reglamentàriament establert (annex V).

4. Sensibilitat davant la problemàtica actual en camps com:

A) Protecció de persones amb greus problemes de mobilitat: en els articles 25, 28, 31, 38, 40 i 61 es contenen disposicions relacionades amb les exempcions per als titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, a les quals es permet genèricament la circulació i l'aparcament a zones d'ACIRE, l'estacionament a zones ZAR i la circulació a zones per a vianants, així com la seva exclusió del règim d'ORA. Inclou una especial consideració en aspectes tan necessaris com els rebaixos a la voreres, amb prohibició d'aturar-se al davant, i els espais d'estacionament exclusiu per a minusvàlids.

B) Potenciació de les zones de preferència de circulació per a vianants, com a resposta a la densitat del parc mòbil, a la necessitat de preservar determinades zones de característiques especials per la seva significació comercial, pel seu valor historicopatrimonial o per la seva configuració com a zones residencials o de descans. Amb aquesta finalitat s'utilitza la figura denominada *zones per a vianants* (art. 29 i següents), per mitjà del recurs a la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles per a destinar les vies públiques afectades a l'ús per a vianants, amb les oportunes modulacions temporals i les excepcions que preveu l'Ordenança. Aquesta previsió es complementa amb les denominades *zones de prioritat invertida* o *carrers residencials*, a les quals mitjançant senyalització tendent a restringir les normes generals de circulació per a vehicles obtenen prioritat els vianants i, subordinats a ells, les bicicletes.

C) Ampliació dels instruments o figures d'ordenació circulatòria: al costat de les denominades *àrees de circulació restringida* (ACIRE), s'adopta un nou instrument sota la caracterització de *zones d'aparcament restringit* (ZAR). Correspon a la Batlia la seva aplicació als vials o sectors urbans corresponents quan raons d'interès municipal justifiquin la mesura, a fi de reservar l'estacionament exclusivament per als residents, i poden coexistir amb un altre dels tipus de regulació de l'aparcament.

D) Regulació sistemàtica de les autoritzacions de gual, definides a l'art. 51 com a llicència municipal per a l'accés de vehicles a l'interior d'immobles i altres espais o recintes, quan això afecti a la via pública al domini públic, incloses les restriccions de l'ús que correspongui a tots els ciutadans, amb impediment de l'estacionament o parada d'altres vehicles a causa del dit accés. S'han innovat les modalitats de gual per mitjà dels tipus denominats permanent, laboral i nocturn, amb una completa regulació dels destinataris de tals modalitats, i s'estableixen regles per a l'eventual denegació de tals autoritzacions, en dos casos taxats (art. 53): quan hi hagi problemes de seguretat circulatòria derivats de la proximitat de l'accés a una intersecció i quan el gual per a un determinat accés impliqui la prohibició d'un nombre de places d'aparcament a la via pública que resulti superior al del nombre de vehicles que caben en el local corresponent al gual. Es preveu la possibilitat de revocar les autoritzacions de gual per causes específicament taxades (art. 54), amb la retirada cautelar dels senyals indicatius de gual quan es donin algunes de les causes de revocació: falta de pagament de les taxes aplicables o destinar el local o recinte a activitat distinta a la que va donar origen a l'autorització de gual. S'estableix un senyal vertical de gual, amb disseny unificat, i es concedeix a la disposició transitòria única de l'Ordenança un termini de dotze mesos, després de l'entrada en vigor de l'aquesta, per a adequar les senyalitzacions de gual al que s'hi determina. S'han previst els requisits documentals i les justificacions pròpies de les sol·licituds de gual, en coordinació amb els criteris mantinguts en aquest sentit per la Gerència d'Urbanisme, departament municipal que ha contribuït a establir les condicions i els criteris derivats de l'aplicació del règim regulador de les activitats classificades, mesures que ordenaran i racionalitzaran una matèria especialment dispersa.

E) Prolongant una regulació ja present a l'Ordenança de 1975, en els capítols IX i X de la present es prohibeix l'estacionament de qualsevol vehicle que hagi de ser venut, reparat, exposat i llogat sense conductor. També es prohibeixen determinats usos a les vies públiques: a més de les activitats perilloses, a les quals ja s'ha fet referència en descriure el règim d'autoritzacions administratives, i les operacions de rentada, neteja, reparació, greixatge, etc., incloent l'estacionament en espera d'efectuar les dites operacions, per part de garatges i tallers de reparació. Instrumentalment, en el que afecta els vehicles de lloguer sense conductor, quan disposin de contracte en vigor, han d'exhibir en lloc visible determinades dades: número de contracte, matrícula i dades temporals sobre el contracte. Es disposa, així mateix, que cada vehicle de lloguer sense conductor exhibeixi visiblement determinades dades sobre la titularitat del vehicle. S'entén que tals determinacions constitueixen un instrument necessari per a controlar el compliment de les disposicions substantives que afecten aquests vehicles de lloguer, sense per això pretendre incidir en el règim originari dels dits vehicles, matèria la titularitat de la qual no correspon a l'Administració municipal, ja que les regulacions contingudes en l'Ordenança municipal de circulació tenen la finalitat d'incidir en l'ús de les vies públiques, pretensió que sí que compta amb la necessària cobertura legal, atès que l'art. 7è.b del text articulat aprovat per mitjà del Reial decret legislatiu 339/1990 faculta els municipis per a regular els usos de les vies públiques urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris.

F) Respecte de la important problemàtica dels vehicles abandonats a la via pública, l'art. 89 de l'Ordenança estableix una remissió a l'art. 71.1.a de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, per delimitar les situacions en què es presumeix el dit abandó i que, d'acord amb l'afegit de l'art. 2n de la Llei 11/1999, permet atorgar el tractament de residu sòlid urbà als vehicles

que romanguin estacionats per un període superior a un mes en el mateix lloc i presentin desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o no tinguin es plaques de matriculació. Aquestes determinacions coexisteixen amb l'exactament continguda a la lletra a de l'art. 71.1 abans esmentat, que permet la retirada, després d'adoptar l'oportuna disposició reglamentària, quan, entre altres causes, pertorbi el funcionament d'algun servei públic. Tal habilitació legal, atenent al principi d'equitativa distribució dels aparcaments, present a l'art. 7è.b de la Llei de trànsit, i a la noció de servei públic local dels art. 25 i 85 de la Llei 7/1985, permet establir reglamentàriament una limitació temporal respecte de l'estacionament de vehicles, com a facultat pròxima però distinta a altres límits temporals directament derivats de la Llei de trànsit. En conseqüència, es disposa que és procedent retirar els vehicles estacionats per un període superior a quinze dies, en el mateix lloc de la via (art. 99.2 de l'Ordenança), una determinació reglamentària que està relacionada sistemàticament amb la prohibició d'estacionament en un mateix lloc durant més de deu dies consecutius, de l'art. 40.28 de l'Ordenança. Un cop descrita aquesta particularitat, cal assenyalar que en els arts. 99 i 100 de l'Ordenança es descriuen minuciosament les situacions en què cal retirar cautelament vehicles de la via pública, fins i tot en desenrotllament de l'art. 71.1a de la Llei de trànsit. Es descriuen en els art. 104 i 105 de l'Ordenança les causes i els efectes de la immobilització policial de vehicles.

G) Els art. 38 i 40 de l'Ordenança estableixen detalladament les prohibicions de parada i estacionament, en concordança amb la legislació estatal sobre la matèria. S'han utilitzat en la preparació del projecte d'Ordenança diverses referències comparades, a partir de les regulacions vigents en altres ciutats, amb participació de la Secció de Multes, la qual cosa ha facilitat la conceptualització de determinats supòsits sota el criteri de permetre la més adequada codificació de les prohibicions, a fi d'afavorir la gestió dels procediments sancionadors i al mateix temps donar ple compliment en la matèria als principis de tipicitat i de seguretat jurídica.

5. Reforçament del règim disciplinari i les seves mesures cautelars i complementàries, a les quals ja s'ha al·ludit, com a fórmula bàsicament preventiva en defensa del benestar i la seguretat del col·lectiu ciutadà. S'han recollit específicament a l'art. 41 de l'Ordenança les conductes consistents en parades i estacionaments a vies senyalitzades com a VAP (vies d'atenció preferent) per prevenir situacions de perill, risc o d'obstacle en la circulació. S'han establert –d'altra banda– les oportunes remissions a les normes disciplinàries de caràcter sectorial, una tasca que ha comptat amb l'expressa col·laboració de la Secció de Multes, l'experiència de la qual ha contribuït a millorar el Projecte d'Ordenança.

6. El Projecte, redactat per l'Àrea de Mobilitat, respon a les experiències i els suggeriments plantejats per diverses àrees municipals afectades, singularment la Policia Local, la Gerència d'Urbanisme, el Departament de Manteniment, els Serveis Jurídics Municipals, El Servei d'Interior (Infraccions Generals), la Secció de Multes i el Gabinet General Tècnic.

L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I

Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1.

La present Ordenança té per objecte la regulació de la circulació de vehicles i persones, i la realització d'altres usos i activitats a les vies públiques del terme municipal de Palma, en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i en els articles 7 i 38.4 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Supletòriament, en les matèries no regulades expressament per la present Ordenança o que reguli l'autoritat municipal d'acord amb aquesta, s'aplica la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i els reglaments que la desenrotllen.

Article 2.

Les normes de la present Ordenança obliguen els titulars i usuaris de les vies i espais lliures públics urbans de titularitat municipal, així com els de les vies privades de servitud o concurrència pública.

S'entenen per usuaris als efectes de la present Ordenança els vianants, els conductors, els ciclistes i els patinadors que recorren per les esmentades vies, així com els que hi realitzin activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a llicència prèvia o autorització municipal.

Als efectes de la present Ordenança, els conceptes sobre vehicles, vies públiques i els seus usuaris es consideren utilitzats en el sentit de l'annex de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Les motocicletes i els ciclomotors de més de dues rodes tenen la mateixa consideració que els vehicles automòbils.

CAPÍTOL II

Senyalització

Normes generals

Article 3.

1. Els senyals preceptius col·locats en les entrades de la ciutat i/o en els seus accessos regeixen per a tot el terme municipal, excepte la senyalització específica per a un sector, vial o tram d'aquest.

2. Els senyals situats a les entrades de les zones per a vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat regeixen en general per a tot el viari interior al perímetre definit.

Article 4.

1. No es poden instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar senyals de circulació, verticals o horitzontals, inclosos els de gual, sense l'autorització municipal, que n'ha de determinar la ubicació, el format i l'objecte.

2. Els senyals informatius només es poden autoritzar si, a criteri de l'autoritat municipal, es consideren oportuns.

La Batlia pot normalitzar el disseny, el format, l'estructura i el sistema d'ancoratge d'aquest tipus de senyals.

3. No es permet col·locar publicitat en els senyals de circulació (anvers o revers) ni en els seus suports.

4. Es prohibeix col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, confonguin, impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

Article 5.

Els serveis municipals poden retirar immediatament qualsevol senyalització o element de publicitat que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal, cartell o rètol.

Prioritat entre senyals i actuacions especials

Article 6.

1. Ordre de prioritat. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents de la Policia Local
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques vials.

Si les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, preval la prioritària segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals d'un mateix tipus.

2. Actuacions especials. La Policia Local, per raons de necessitat, urgència, seguretat o d'ordre públic, festives o circulatòries, pot modificar eventualment l'ordenació existent en els llocs on es produeixin tals circumstàncies, així com en supòsits d'emergència. Amb aquest finalitat ha de disposar la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resultin necessaris, així com l'adopció de les oportunes mesures preventives. En aquests casos, i segons l'ordre de prioritat anteriorment establert, els senyals portàtils i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

CAPÍTOL III
Circulació

Normes generals

Article 7. Límit de velocitat.

Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa a totes les vies urbanes de titularitat municipal els 40 quilòmetres per hora, sense perjudici que la Batlia, ateses les característiques peculiars de les vies, pugui establir altres límits, després de senyalitzar-los expressament.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies de cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre en pugui detenir la marxa dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

S'han d'adoptar les màximes mesures de precaució, amb moderació de la velocitat, sempre que les circumstàncies ho aconsellin, en particular en els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable o quedi dificultada per qualsevol motiu, on s'ha de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants. Les mesures de precaució també són procedents davant circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretor de la via, insuficient visibilitat, interseccions no regulades semafòricament o mancades de senyalització que indiqui pas amb prioritat i, així mateix, a zones en què sigui previsible la presència de nins a la calçada o al seu entorn, o respecte a ancians i persones impedides. Queda terminantment prohibit conduir de forma negligent o temerària.

Article 8. Protecció mediambiental.

1. Es prohibeix l'emissió de perturbacions electromagnètiques, renous, gasos i altres contaminants a les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial que impliquin impacte mediambiental. En especial, queda prohibit:

a) La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors amb l'anomenat *escapament lliure* o amb el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions ineficaç, incomplet, inadequat o deteriorat.

b) La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors forçant les marxes del motor o efectuant acceleracions innecessàries que produeixin renous molestos o pertorbadors per a la tranquil·litat pública.

c) La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors emetent un nivell sonor superior al límit reglamentari establert a l'Ordenança municipal per a la protecció del medi ambient contra la contaminació per renous i vibracions.

d) L'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins el nucli urbà, llevat de casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió o que es tracti de serveis públics d'urgència (Policia, bombers i ambulàncies) o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Durant l'horari nocturn els dits serveis públics d'urgència tampoc poden fer ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic, excepte en casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió.

e) La projecció a l'exterior de combustible no cremat; el despeniment de líquids, olis i materials del vehicle mateix o de fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, i la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques, així com tirar a l'exterior qualsevol tipus d'objecte o residu.

f) La circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o deficient estiba d'aquesta, produeixi renous superiors als límits reglamentàriament establerts.

g) L'abocament d'excrements procedents de cavalleries. S'ha d'evitar que aquests embrutin la via pública i amb aquesta finalitat s'han d'adoptar les oportunes mesures correctores, singularment les establertes pel reglament municipal regulador del Servei de Galeres quan es tracti d'animals relacionats amb el dit servei.

La Policia Local exerceix l'oportú control en la matèria formulant les advertències necessàries per a preservar la higiene a la via pública i formulant, si escau, les denúncies que donin lloc a l'exercici de la potestat sancionadora.

És procedent adoptar mesures cautelars quan policialment s'aprecia que hi concorre notòria necessitat o reincidència quant a les conductes que impliquen il·lícits administratius derivats de l'aplicació del Reglament municipal del servei de transport urbà de viatgers en vehicles de tracció animal amb conductor (galeres), de la present Ordenança municipal o de qualsevol altra norma reglamentària, i això tingui una incidència significativa quant a la prevenció de situacions de perill, al manteniment de les degudes condicions de seguretat del transport o a la deterioració de les condicions higienicosanitàries a la via pública.

Les dites mesures poden consistir materialment en la immobilització de carruatges o d'animals, amb conducció al corresponent dipòsit municipal i cal ajustar-se a les decisions que s'adoptin en virtut del procediment sancionador que s'incoï, sense que es puguin aixecar les mesures cautelars mentre els Serveis Tècnics i/o Administratius municipals no hagin comprovat que han desaparegut les causes que les motivin.

h) La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment. En particular, queda prohibida la circulació de vehicles que utilitzin llantes metàl·liques.

2. Quan els agents de l'autoritat considerin que l'emissió de renous, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliquen amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques, i específicament en els casos de reincidència, han de retirar preventivament el vehicle per a facilitar les inspeccions i controls necessaris, sense perjudici de les denúncies i sancions que pertoquin. El vehicle intervingut no pot circular mentre no justifiqui davant l'autoritat municipal la reparació dels defectes en qüestió.

3. Quan s'hagi actuat conformement a l'apartat anterior, en el termini de deu dies següents a la data de retirada preventiva del vehicle el conductor o titular administratiu del mateix l'ha de presentar amb les deficiències reparades, per a la seva deguda comprovació, en el lloc que la Batlia designi a aquests efectes. Si transcorre el dit termini sense que s'hagin reparat les deficiències o defectes que varen motivar la intervenció, queda prohibida la circulació del vehicle i se li apliquen els articles 71 i 72 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, i es pot disposar el precintament i la conducció del vehicle als dipòsits municipals quan les circumstàncies en facin presumir racionalment i fonamentadament la circulació irregular.

4. Quan transcorren deu dies des del precintament a què fa referència l'apartat anterior sense que el conductor o titular administratiu del vehicle n'hagi sol·licitat de l'autoritat competent la posada en circulació s'entén que s'ha produït la situació d'abandó. La posada en circulació és procedent si s'han reparat definitivament les deficiències que varen motivar la intervenció i implica abonar les despeses, els conceptes fiscals i les tarifes que es derivin de l'actuació municipal.

5. Independentment del règim sancionador d'aplicació, en cas de reincidència la Batlia pot proposar a la Direcció Provincial de Trànsit la retirada temporal del permís de circulació de què es tracti. Així mateix, en cas de desobediència o resistència a l'autoritat municipal o als seus agents és procedent que es passi el tant de culpa a l'autoritat judicial.

Article 9. Mesures circulatòries especials.

1. Si circumstàncies especials ho requereixen la Batlia o la Policia Local pot adoptar les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

2. En els casos en què s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població com a conseqüència de la producció de renous, la Batlia pot assenyalar zones o vies en què algunes classes de vehicles de motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, en horari i/o velocitat.

Article 10. Carrils reservats.

1. Pels carrils reservats només hi poden circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2. Com a excepció, pels carrils senyalitzats com a reservats a autobusos municipals i taxis (bus-taxi), també hi poden circular els autobusos de serveis regulars i els de transports escolars, si duen passatgers, així com els vehicles que siguin prèviament autoritzats per la Batlia i en les condicions establertes. Es poden separar longitudinalment els carrils reservats a autobusos municipals o a altres usuaris especials.

3. Llevat d'autorització administrativa expressa, els autobusos de transport discrecionals de viatgers no poden circular pels citats carrils reservats.

Article 11. Precaucions en la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada.

En la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada, tant si es tracta de garatges com d'aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides per la legislació en matèria de trànsit s'han de seguir les següents regles: s'ha d'accedir a la calçada amb absoluta precaució, conduint lentament i detenint-se si és necessari, cedint el pas a la dreta i a l'esquerra, tant a vianants com a vehicles, amb incorporació al trànsit cap al costat que estigui permesa la circulació permès, tenint en compte si la via és d'un o dos sentits. En el cas que el conductor en el moment d'accedir a la calçada des del referit aparcament tingui dubtes sobre el sentit de circulació a observar, l'ha de deduir del prèviament adoptat quan el vehicle va ser ubicat en l'aparcament.

Article 12. Permisos especials per a circular.

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, sense perjudici de les autoritzacions que expedixin altres administracions públiques.

Les autoritzacions indicades al punt anterior poden ser per a un sol viatge o per a un determinat període, amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions són responsables dels possibles danys que causin en els paviments, les instal·lacions i el mobiliari urbà. Quan els itineraris discorren sobre ponts, aparcaments subterranis o una altra estructura, ha d'aportar un estudi redactat per un tècnic competent que defineixi les mesures de seguretat a adoptar, si aquestes són necessàries.

Vianants

Article 13.

1. Els vianants han de circular per les voreres de forma que no obstrueixin ni dificultin la circulació d'altres vianants per aquestes.
2. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i on no n'hi hagi pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, assegurant-se abans que no hi ha cap vehicle prop.
3. En els passos de vianants regulats han de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.
4. Els passos de vianants que coincideixin amb regulació semafòrica es poden senyalitzar horitzontalment amb la marca vial M-4.4 inclosa a les normes de marques vials estandarditzades per l'Administració de l'Estat.

Article 14.

El públic que estigui situat a les voreres dels locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems i altres establiments semblants esperant que els obrin i accedir-hi, s'ha de col·locar en fila tan prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la vorera, que no han de sobrepassar en cap cas envaint la calçada. Per a les esperes a les parades d'autobusos, s'han de col·locar en fila al costat de les vorades.

Article 15.

Les persones que circulin per les voreres amb bolics, embalums o altres objectes anàlegs han de prendre les precaucions necessàries per a no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants.

Article 16.

Es prohibeix als vianants:

- a) Utilitzar la via pública de forma que origini molèsties als altres vianants.
- b) Circular pels voltants dels accessos a locals i edificis de concurrència pública de manera que l'aglomeració impedeixi accedir-hi i el trànsit regular de vehicles i vianants.

Bicicletes

Article 17.

1. Les bicicletes han de circular pels carrils reservats a l'efecte a la calçada o a les voreres, andanes i passeigs, però els vianants gaudeixen de preferència de pas en aquests darrers casos.
2. Si no existeix cap tipus de carrils reservats per a bicicletes, ho han de fer per la calçada, tan prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, han de circular pel carril contigu al reservat.
3. A les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.

4. Als parcs públics, zones per a vianants i zones de prioritat invertida, ho han de fer pels carrils o camins específics per a això. Si no n'hi ha, no han d'excedir la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, el vianant gaudeix de preferència.

5. Es prohibeix als ciclistes agafar-se als laterals o la part posterior dels altres vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

Patins, monopatins, patinets o similars

Article 18.

1. Els que usin patins o patinets per al seu desplaçament l'han d'efectuar pels carrils reservats a bicicletes. Si no n'hi ha, només poden fer-ho per voreres i passeigs a la velocitat de circulació dels vianants.

2. Queda prohibida la circulació o el desplaçament per mitjà de monopatins o similars a les calçades, voreres, andanes, passeigs i la resta de zones de domini i ús públic o privades de concurrència pública, excepte a les zones i durant els horaris que hi estiguin habilitades amb la senyalització deguda.

3. En cap cas els qui usin patins, patinets, monopatins o similars es poden agafar als laterals o a les parts posterior dels vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

4. Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars han de prendre les precaucions necessàries per a no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

Carros i carruatges

Article 19.

Els carros i els carruatges de tracció animal han de circular per la seva dreta, conduïts subjectes i al pas. Quant a la circulació i dispositius que hagin de portar, hom s'ha d'ajustar el que disposa la normativa estatal. Queda expressament prohibida la circulació d'aquests vehicles quan estiguin proveïts de llantes metàl·liques.

La circulació de vehicles de tracció animal destinats al transport urbà de viatgers (galeres) es regirà per la seva normativa específica.

Cavalleries i animals

Article 20.

1. Les cavalleries han de circular sempre per la calçada, acostades a la seva dreta, al pas i subjectes o muntades de forma que el conductor pugui sempre dirigir-les i dominar-les. En tot cas només poden circular per les vies públiques només per accedir a zona oberta, usant-les o travessant-les pel trajecte més curt o, si és procedent, el que determini la Batlia, adoptant les precaucions necessàries.

Les cavalleries només poden circular en grup amb l'autorització municipal prèvia i l'acreditació de cobertura de riscos de responsabilitat civil derivats de l'activitat. En tot cas, al front hi ha de figurar una persona responsable del picador, ranxo o escola d'equitació d'on procedeixen i han de circular una rere l'altra.

L'anterior no és aplicable a les cavalleries de les Forces i Cossos de Seguretat.

2. La circulació d'animals de companyia es regeix per la seva normativa específica.
3. En aquests dos casos s'ha de procurar no entorpir la circulació ni molestar els vianants i s'han d'adoptar les mesures de seguretat necessàries.

Article 21.

La circulació d'animals en grup, tinguin o no la consideració de bestiar, requereix una autorització expressa de la Batlia que n'assenyali l'itinerari, l'horari i el personal conductor, entre el qual hi ha d'haver, almenys, un major de 18 anys que ha de tenir cura del compliment de les normes pertinents. Aquestes autoritzacions poden ser permanents o per temps limitat.

Article 22.

Queda prohibida la circulació i la conducció, encara que sigui enganxats a un vehicle, d'animals malalts, ferits, molestos, potencialment perillosos, sense domar o en qualsevol altra circumstància semblant, així com netejar-los o ferrar-los a les vies i espais lliures públics i privats de concurrència pública.

Motocicletes i ciclomotors

Article 23.

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular en cap cas per voreres, andanes, passeigs, pòrtics o porxadades que, encara que siguin propietat privada siguin d'ús públic, sense perjudici del que disposa l'apartat 1 de l'article 42 d'aquesta Ordenança.

Així mateix, en queda prohibida la circulació per ponts per a vianants i zones reservades a aquests.

CAPÍTOL IV

Ordenacions circulatòries especials

Àrees de circulació restringida (ACIRE)

Article 24.

Per raons d'interès municipal la Batlia pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

Les entrades a aquestes àrees s'indiquen per mitjà de senyalització vertical o elements físics de control d'accés, en els termes recollits a l'annex I d'aquesta Ordenança. La vigència de l'àrea de circulació restringida és permanent, llevat de senyalització que indiqui l'horari de vigència.

Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida s'han de publicar al BOIB.

Article 25.

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen les dites àrees.
2. S'exceptuen de la prohibició de circulació als següents vehicles:

- a) Els de servei públic de viatgers, que es poden aturar únicament a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i la baixada de viatgers, i els destinats a transport de mercaderies i els de serveis de reparacions, que es poden aturar a l'interior de l'ACIRE només per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. La Batlia pot regular l'horari en què quedi autoritzada la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies i a serveis de reparacions.
- b) Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes.
- c) Vehicles que disposin de targeta d'ACIRE.
- d) Els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
- e) Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, Consell Insular o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.
- f) Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics quan realitzin treballs o serveis en els dits vials.
- g) Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que en tinguin necessitat justificada necessitat.

Article 26.

Es pot sol·licitar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació per la zona afectada en els següents casos:

- a) Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin i es trobin empadronats a l'àrea de circulació restringida de què es tracti o a la d'influència definida en el decret d'implantació.
- b) Per als vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de l'ACIRE.
- c) Per als vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE. Han d'efectuar-se totes les operacions (entrada a la zona, càrrega i descàrrega i sortida de l'àrea) entre les 20 i les 10 hores i entre les 14 i 17 hores.

Les targetes d'ACIRE tenen una configuració diferent respecte de cadascun dels apartats anteriors perquè siguin bones d'identificar i han de ser dilingentment col·locades al vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

Les autoritzacions que s'expedeixin d'acord amb els apartats b i c no donen dret a estacionament dins l'ACIRE.

Article 27.

1. La sol·licitud de targeta d'ACIRE s'ha d'acompanyar amb:

- a) En el supòsit de l'apartat a de l'article anterior; la documentació prevista a l'art.66.c d'aquesta Ordenança.

b) En el supòsit de l'apartat b: acreditació que hom disposa del corresponent espai i la titularitat del local o aparcament, condició d'arrendatari d'aquest o autorització per al seu ús.

c) En el supòsit de l'apartat c: llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica i corresponent alta a l'impost d'activitats econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.

Així mateix en els supòsits b i c que antecedeixen s'ha d'aportar el permís de circulació, que ha de figurar a nom del sol·licitant.

En cap cas s'han d'expedir targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precintament i/o que no estiguin al corrent en el pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

2. Únicament els vehicles compresos en els apartats b, d, e i g de l'article 25.2 i a de l'article 26 que detenen la targeta d'ACIRE poden estacionar-se dins les àrees afectades, si bé només poden fer-ho en aquells llocs en què no estigui prohibit. Consegüentment, a les dites àrees queda prohibit l'estacionament dels vehicles no esmentats en el present precepte.

La disponibilitat de targeta d'ACIRE no eximeix, si s'escau, del compliment de la normativa d'ORA en el supòsit que estigui implantada a la zona.

Zones d'aparcament restringit (ZAR)

Article 28.

Per raons d'interès municipal la Batlia pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com a zona d'aparcament restringit (ZAR). Les dites zones s'han de regir per les següents determinacions:

1. Les entrades a aquestes zones s'indiquen per mitjà de senyalització vertical, en els termes recollits a l'annex I d'aquesta Ordenança. La vigència de la zona d'aparcament restringit és permanent, llevat de senyalització que indiqui l'horari de vigència.

2. Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació o modificació de les zona d'aparcament restringit s'han de publicar, abans d'implantar-les, al BOIB.

3. Queda prohibit l'estacionament als vials que constitueixen les dites àrees, llevat del dels següents vehicles:

a) Els destinats a transport de mercaderies per a efectuar les operacions de càrrega i descàrrega, en l'horari que autoritzi la Batlia.

b) Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes.

c) Vehicles que disposin de targeta de ZAR.

d) Els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

e) Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin tals serveis.

f) Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics, quan realitzin treballs o serveis en els dits vials.

4. Es pot sol·licitar la targeta de ZAR que habilita per a l'estacionament per la zona afectada a favor dels vehicles els propietaris dels quals resideixin i estiguin empadronats a la zona d'aparcament restringit de què es tracte o a la d'influència definida en el decret d'implantació.

5. La sol·licitud de targeta de ZAR s'ha d'acompanyar amb la documentació prevista a l'art.66.c d'aquesta Ordenança.

6. En cap cas s'han d'expedir targetes de ZAR respecte de vehicles subjectes a ordre de precintament i/o que no estiguin al corrent en el pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

7. La disponibilitat de targeta de ZAR no eximeix, si s'escau, del compliment de la normativa d'ORA en el supòsit que estigui implantada a la zona.

8. Les targetes de ZAR han de ser diligentment col·locades al vehicle de forma que es vegin totalment des de l'exterior.

Zones per a vianants

Article 29.

L'Administració municipal pot, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dos coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la citada zona al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominen *per a vianants* i es determinen per mitjà de decret de la Batlia, que s'ha de publicar al BOIB. Amb les excepcions fixades als articles 31 i 32, hi queda prohibit la circulació i l'estacionament de vehicles.

Article 30.

Les zones per a vianants poden disposar de l'oportuna senyalització a les seves entrades i sortides, sense perjudici que s'hi utilitzin altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada. Es pot deduir que determinades zones estan destinades a vianants per la seva configuració urbanística o la seva discontinuïtat respecte de les vies que admeten trànsit rodat, la qual cosa s'expressa per mitjà de signes tals com una pavimentació especialment apta per a la seva utilització per a vianant, la disposició de l'arbratge o a través d'elements propis del mobiliari urbà.

Article 31.

A les zones per a vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles pot:

1. Comprendre totes les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.

Article 32.

Sigui quin sigui l'abast de les limitacions disposades, no afecten la circulació ni la parada dels següents vehicles:

1. Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de les Forces i Cossos de Seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que disposin de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
3. Els que disposin d'autorització municipal expressa i en les condicions d'aquesta.

Article 33.

Poden sol·licitar autorització per a circular per les dites zones per a vianants els vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure situats a l'interior de la zona per a vianants en les mateixes condicions i amb els requisits establerts en els articles 26.b i 27.2 de la present Ordenança. Aquests vehicles poden circular per la zona per a vianants però els està expressament prohibit estacionar a les vies d'aquesta.

Les targetes acreditatives de la dita autorització són expedides per l'Administració municipal i han de ser diligentment col·locades en el vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

Article 34.

Quant a la circulació de vehicles per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, aquestes operacions s'han d'efectuar a les zones senyalitzades a l'efecte per l'Ajuntament. No obstant això si s'autoritza la càrrega i descàrrega dins la zona per a vianants sense subjecció a les zones de càrrega i descàrrega senyalitzades s'ha de realitzar de 8 a 10 hores, de 14 a 16.30 hores i de 20 a 21 hores i 30 minuts.

Els residents poden efectuar aquestes operacions entre les 20 i les 10 hores i entre les 14 i les 16.30 hores.

La Batlia, mitjançant decret, pot modificar els esmentats horaris.

Únicament poden realitzar operacions de càrrega i descàrrega a les zones per a vianants els vehicles els titulars dels quals tinguin una autorització especial.

Article 35.

Els vehicles que circulin per aquestes zones ho han de fer amb la màxima prudència i a la velocitat normal de pas de vianants.

Zones de prioritat invertida o carrers residencials

Article 36.

La Batlia pot establir, mitjançant la senyalització vertical corresponent, zones en què les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

Les bicicletes també gaudeixen d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

CAPÍTOL V
Parada i estacionament

Parada

Article 37.

Tota parada està sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general, el conductor no pot abandonar el seu vehicle i si excepcionalment ho fa l'ha de tenir prou a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit per a això, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpir la circulació, tot això independentment d'haver deixat connectat el sistema de llums intermitents del qual pugui estar dotat el vehicle. L'incompliment del que antecedeix és considerat com a estacionament indegut i sancionat com tal.
2. En tot cas, la parada s'ha de fer acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent a la vorera o fatxada si no hi ha. El conductor o passatger davanter, si han de baixar, poden fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguren que poden efectuar-ho sense cap tipus de perill.
3. A totes les zones i vies públiques, la parada s'ha d'efectuar en els punts on es produeixin menys dificultats a la circulació, sempre en el costat dret del sentit de la marxa. Se n'exceptuen els casos en què els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.
4. Els autotaxis i vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor, dits especials o d'abonament, s'han d'aturar en la forma i als llocs determinats pel reglament o ordenança reguladors del servei, i si no n'hi ha amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general estableix la present Ordenança municipal per a les parades.
5. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament poden deixar i agafar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

Article 38.

Queda prohibida la parada en els casos i els llocs següents:

1. A tots aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.
2. Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.
3. Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.
4. A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.
5. En doble fila, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hi hagi espai lliure en una distància de cinquanta metres. Aquesta excepció només es permet al costat de la dreta, en el sentit de la marxa, tant si la via és de sentit únic com de doble sentit.

6. Als carrils de circulació.
7. A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o el creuament de vianants.
8. Davant els rebaixos de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant-ne la utilització normal.
9. Quan s'impedeix a un altre vehicle degudament parat o estacionat que s'incorpori a la circulació.
10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.
11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores en què se celebrin i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.
12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.
13. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.
14. Als passos a nivell i ponts.
15. Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà.
16. Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si és l'ocupació és parcial com total.
17. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, tax i galeres, degudament senyalitzades i delimitades.
18. A autopistes, autovies i vies ràpides, excepte a les zones habilitades a l'efecte.
19. Damunt els rails de tren o tan a prop que en pugui entorpir la circulació.
20. Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.
21. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.
22. El que sense estar inclòs en els apartats anteriors constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles i animals.

Estacionament

Article 39.

L'estacionament de vehicles es regeix, a més de per les disposicions establertes a la legislació vigent, per les següents normes:

1. Els vehicles es poden estacionar en cordó (o fila), és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, és a dir perpendicularment a aquell, i en semibateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament es fa en cordó (o línia). L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
3. Als estacionaments amb senyalització en el paviment els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.
4. En estacionar, els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible.
5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no es pugui posar en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Amb aquesta finalitat s'han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, ocorregut per algunes de les causes que s'acaben de citar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
6. La Batlia pot delimitar zones específiques de reserva d'estacionament en els casos en què l'interès públic ho exigeixi, mitjançant la senyalització corresponent.

Article 40.

Queda prohibit l'estacionament, total o parcial, en les següents circumstàncies:

1. A tots els llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.
2. Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.
3. Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.
4. A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.
5. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle com un contenidor o algun element de protecció.
6. Als carrils de circulació de vehicles.
7. A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o el creuament de vianants.
8. Davant els rebaixos de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant-ne la utilització normal
9. Quan s'impedeixi a un altre vehicle degudament parat o estacionat incorporar-se a la circulació.
10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.
11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics en les hores en què se celebrin i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.
12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.

13. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.
14. Als passos a nivell i als ponts.
15. Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà.
16. Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total.
17. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, taxi i galeres, degudament senyalitzades i delimitades.
18. A autopistes, autovies i vies ràpides, llevat de les zones habilitades a l'efecte.
19. Damunt els rails de tren o tan a prop que en pugui entorpir la circulació.
20. Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.
21. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.
22. A zona reservada per a càrrega i descàrrega, degudament senyalitzada, en els dies i les hores en què estigui en vigor la reserva. S'exceptuen de la prohibició els vehicles degudament autoritzats per a això en virtut de l'article 43 de la present Ordenança municipal.
23. A espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
24. Als guals legalment autoritzats i senyalitzats, tant si l'ocupació és parcial com total.
25. A zona reservada per a ús exclusiu de minusvàlids, sense exhibir la targeta corresponent.
- 25 bis. A zona reservada per a ús exclusiu de minusvàlids, fent ús indegut de la targeta corresponent, en concepte d'utilització per persona diferent al seu titular o per un altre conductor sense acompanyar el titular.
26. A zona reservada per a vehicles de servei públic, organismes oficials i altres categories d'usuaris.
27. A zona reservada per a estacionament de motocicletes, l'estacionament d'automòbils i ciclomotors o motocicletes de més de dues rodes.
28. En un mateix lloc durant més de deu dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si o per qualsevol altra persona o altre mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per a fer-ho, disposa d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives, comptant només els dies hàbils.
29. Excedint dels límits del perímetre de la zona d'estacionament autoritzat amb senyalització horitzontal en el paviment.

30. A les zones degudament senyalitzades que temporalment hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades tals com reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits s'ha de donar compte d'aquesta prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la seva naturalesa, i s'han de col·locar els oportuns senyals de prohibició en què se n'indiquin la causa i el període, amb almenys 24 hores d'antelació.

31. De Vehicles de PMA superior a 3,5 t a tots els vials del terme municipal, llevat dels estacionats a les vies incloses en els polígons industrials i dels vials definits i els vehicles expressament prevists a les autoritzacions emeses amb aquesta finalitat per la Batlia, en aplicació dels articles 9 i 12 de la present Ordenança municipal.

32. De vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per als vianants.

33. De remolcs sense vehicle portador, autocaravanes quan manifestament se'n faci un ús que excedeixi de la mera funció de transport, carros, carretons i elements similars de transport.

34. Impedint o obstaculitzant la utilització normal de la resta d'espai d'estacionament disponible.

35. En bateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.

36. En línia, quan l'estacionament s'hagi d'efectuar en bateria conformement a la senyalització existent.

37. A la vorera d'emergència.

38. Els altres que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals, incloent-hi l'estacionament davant edificis oficials, on per motius de seguretat queda prohibit, excepte per a vehicles oficials.

Article 41.

Es consideren parades o estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació els que constitueixen un risc o obstacle a la circulació en els següents supòsits:

A) Quan s'efectuï en espais i supòsits prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament i degudament senyalitzada amb les sigles VAP (via d'atenció preferent).

Les vies urbanes VAP es denominen així per la seva alta densitat de circulació i perquè són objecte d'atenció especial per part de la Policia Local a l'efecte de garantir la fluïdesa del trànsit rodat.

Es consideren vies VAP en el moment d'entrar en vigor la present Ordenança les que recull l'annex II i és potestat de la Batlia, mitjançant Decret, l'ampliació o reducció de les així catalogades, així com la determinació dels seus dies i horaris de vigència.

Descripció de la senyalització:

VERTICAL: senyal quadrat de fons blau amb orla blanca, amb la paraula VAP de color blanc en el seu interior, sense perjudici de la llegenda completa damunt el seu objecte, gràficament reflectida en l'annex I de la present Ordenança.

HORITZONTAL: marca vial de forma quadrada i color blanc, amb la paraula VAP en el seu interior.

B) Les parades o estacionaments efectuats en els llocs i supòsits enumerats en els paràgrafs 4 a 21 de l'article 38, i en els paràgrafs 4 a 24, així com en el 38, de l'article 40 de la present Ordenança.

Article 42.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'ha d'ajustar a les següents normes:

1. Quan s'estacioni una motocicleta o una ciclomotor entre altres vehicles, s'ha de fer de manera que no hi impedeixi el normal accés i sense dificultar la maniobra de sortida.

S'ha d'observar la prohibició establerta en el paràgraf tercer de l'article 65 de la present Ordenança.

2. Queda prohibit l'estacionament d'aquests vehicles damunt voreres, places per a vianants o zones verdes públiques, llevat que existeixin zones expressament senyalitzades com a d'aparcament.

S'ha d'accedir a l'estacionament damunt voreres, andanes i passeigs circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

3. Les zones reservades per a l'estacionament de motocicletes se senyalitzen verticalment amb el senyal d'estacionament prohibit (R308), amb el símbol "P" i la llegenda "MOTOS" grafiada en el seu interior i senyalitzant horitzontalment el límit de la zona reservada amb línia groga discontinua.

Càrrega i descàrrega

Article 43.

1. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a les zones reservades per a aquest fi.

A les dites zones està prohibit l'estacionament, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies o els que hi estiguin degudament autoritzats, a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o repartiment i durant un termini màxim de 30 minuts, llevat de senyalització horària expressa.

2. El temps d'estacionament es compta mitjançant un distintiu o disc control en el qual s'indica la data i l'hora d'arribada, la forma del qual es pot normalitzar mitjançant decret de la Batlia. L'esmentat distintiu de control s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil de forma que sigui visible des de l'exterior. Constitueix infracció administrativa no exhibir-lo en els termes assenyalats.

Article 44.

S'habilita una targeta per a vehicles autoritzats al transport i que per les seves característiques (menys de 2.000 kg) no tenen possibilitat d'obtenir la targeta corresponent, si de llur funcionalitat es dedueix que l'expedició de la dita targeta municipal és procedent. Els vehicles han de tenir característiques comercials i/o de transport mixt, i llur activitat s'ha de desenrotllar en tot o en part en aquest terme municipal. Per a l'expedició de la dita targeta els interessats han d'acreditar els següents aspectes: impost d'activitats econòmiques, permís de circulació del vehicle, fitxa tècnica del vehicle (ITV) en vigor, impost municipal de vehicles de tracció mecànica.

Article 45.

1. En cap cas ni per cap circumstància els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega poden fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada i/o en doble fila.

2. Tampoc es poden detenir totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o a les illetes senyalitzades en el paviment.

Article 46.

Les mercaderies, els materials i els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no han de romandre dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per a realitzar les dites operacions, les quals s'han de fer amb diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle o viceversa. En conseqüència, queda prohibit acumular a la via pública els carretons, els embalatges i qualsevol altre mitjà de transport utilitzat en les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no és possible complir tot això, s'ha de sol·licitar la preceptiva autorització municipal a més de comptar amb la corresponent llicència per a l'ocupació de la via pública.

Per a la descàrrega de materials pesats s'han d'utilitzar les proteccions i els mitjans mecànics adequats a fi d'evitar la deterioració del paviment.

Article 47.

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per a evitar renous innecessaris, donant preferència als transeünts i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de calçada afectada.

Article 48.

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Si existeix perill per a vianants o vehicles mentre es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duen a terme han de senyalitzar adequadament tals operacions.

Reserves especials d'espai

Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 49.

Les reserves especials d'espai destinades a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, ubicació d'equips industrials o de serveis i similars requereixen l'autorització administrativa prèvia, que és expedida per la Policia Local.

La reserva s'ha de sol·licitar a l'oficina corresponent de la Policia Local amb, almenys, 48 hores d'antelació a la data prevista per a l'operació, amb l'ompliment per part de l'interessat de l'imprès normalitzat corresponent. Aquesta autorització es troba subjecta a l'autoliquidació de les taxes aplicables.

Obres i instal·lacions

Article 50.

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereix l'autorització administrativa en vigor, distinta i independent de la llicència urbanística municipal, amb subjecció als següents criteris:

a) Només s'autoritza respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, després que s'acrediti l'oportuna llicència urbanística

b) El termini d'aquestes reserves no pot excedir en cap cas del fixat per a l'execució de les obres a la llicència urbanística la qual porta causa.

c) La zona reservada s'ha d'ubicar a la calçada, davant de l'obra o a devora. No s'hi permet amuntegar-hi materials ni dipositar-hi enderrocs ni residus sòlids urbans. La zona reservada ha d'estar senyalitzada amb discs de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada. Una placa complementària ha d'indicar l'horari i el Decret d'autorització.

d) La Batlia pot revocar l'autorització per incompliment total o parcial dels presents criteris, per l'incompliment de les determinacions del Manual de normes bàsiques per a l'execució d'obres o per qualsevol causa d'interès o seguretat públiques.

Guals

Article 51.

Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini i ús públic o suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans impedit l'estacionament o la parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

Els accessos o entrades de vehicles poden ser dels següents tipus:

A) PERMANENTS

- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure de caràcter privat o amb titularitat de comunitats de propietaris.
- Garatges públics, tallers amb cabuda superior a 10 vehicles, si acrediten que prestin serveis permanents d'urgència.
- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure destinats a habitatges unifamiliars.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari o educatiu.
- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini

B) LABORALS

S'atorga a les següents activitats:

- Tallers amb capacitat igual o inferior a 10 vehicles o que, encara que tinguin una capacitat superior, no quedi justificat que prestin servei permanent d'urgència.

- Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral s'estableix amb caràcter general de 8.00 a 20.30 hores, llevat de diumenges i festius. Excepcionalment es podran concedir horaris especials en funció de necessitats empresarials degudament acreditades.

C) NOCTURNS

S'atorga gual nocturn en els supòsits descrits a l'anterior apartat A, quan la present modalitat de gual sigui sol·licitada.

L'horari en què s'autoritza és de 20.00 a 9.00 hores durant tots els dies de la setmana.

Article 52.

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'un immoble, solar o recinte, els conductors han d'utilitzar només els guals autoritzats, llevat de si es tracta de vehicles de dues rodes i els duguin amb el motor aturat.
2. En tot cas, l'entrada s'ha de fer sense obstruir la circulació i a tal fi els locals han de tenir prou amplària com per a permetre folgadoament la maniobra d'accés del vehicle. Son d'aplicació expressa a la matèria les dimensions establertes a les normes urbanístiques de la vigent Revisió del pla general d'ordenació urbana.
3. S'ha de sortir de l'immoble amb tota classe de precaucions i si hom fa marxa enrere la maniobra ha de ser dirigida per un observador situat a la vorera o la calçada. Hi són d'aplicació les precaucions previstes per l'art. 11 de la present Ordenança.

Article 53.

Correspon a la Batlia o, si s'escau, a l'òrgan municipal competent per delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització de guals i la determinació de la seva naturalesa permanent o amb horari limitat.

Poden sol·licitar les dites autoritzacions els qui acreditin ser titulars propietaris, arrendataris i/o usufructuaris dels locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure.

Els sol·licitants han de posseir la corresponent llicència municipal d'activitat, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament, amb l'única excepció dels petits aparcaments a l'aire lliure amb una capacitat de tres o menys places.

Per a la concessió de gual qualsevol activitat ha de comptar amb una previsió de zones destinades a alguna de les següents funcions: aparcament o garatge, reparació de vehicles o altres serveis prestats a l'automòbil, o càrrega i descàrrega de mercaderies amb local o recinte destinat a aquestes darreres funcions. A efectes de llicència cal que en el projecte presentat hi figurin expressament aquestes zones.

La Batlia o, si s'escau, l'òrgan municipal que resulti competent, pot denegar l'autorització de gual en els següents supòsits:

a) Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via es poden crear problemes de seguretat en la circulació.

b) Si per a l'accés al gual cal prohibir un nombre de places d'aparcament en la via pública que resulti superior al del nombre de vehicles que caben en el local per al qual se sol·licita el gual.

Article 54.

Les autoritzacions de guals estan subjectes al pagament de les taxes previstes a l'ordenança fiscal municipal corresponent.

Aquestes autoritzacions es revoquen per les següents causes:

a) Renúncia del titular.

b) Falta de pagament de les taxes aplicables.

c) Destinació del local o recinte a activitat distinta de la que va originar l'autorització de gual.

d) Interès públic municipal.

En qualsevol cas, la revocació de l'autorització de gual implica la retirada de la placa indicadora del decret d'autorització i la seva consegüent devolució a l'Ajuntament en el termini màxim d'un mes. L'Administració municipal en pot fer l'execució subsidiària en cas d'incompliment per part dels interessats. En aquest cas s'aplica el càrrec o pagament de les corresponents taxes municipals. Tot això en concordança amb el que estableixi l'ordenança fiscal reguladora de la matèria.

No obstant això, es pot retirar cautelarment el senyal o els senyals indicatius del gual quan es donin les causes descrites en els anteriors apartats b i c, amb subjecció al que estableixen les normes reguladores del procediment administratiu.

Article 55.

L'operativitat de l'autorització de gual i, per tant, la prohibició d'estacionament davant els accessos que empara, queda condicionada a la ubicació de la senyalització vertical que, en cada cas, la Batlia normalitzi respecte del disseny, el format, la gamma cromàtica i les condicions d'ubicació. Hi ha de figurar, com a mínim, una referència a l'acte administratiu que empara el gual i la modalitat, l'horari i la concreta ubicació d'aquest.

Aquesta senyalització vertical es pot complementar amb la corresponent senyalització horitzontal.

CAPÍTOL VI

Zones d'estacionament regulat

Normes comunes

Article 56.

Objecte: el Servei d'Ordenació i Regulació d'Aparcament és un servei públic local que pretén regular els espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat fixant els temps màxims de permanència per a aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs qual és el del domini públic dedicat a tal fi.

Article 57.

1. La Batlia pot establir zones d'estacionament regulat, per mitjà de qualsevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat durant un temps màxim determinat.

L'establiment d'una zona d'estacionament regulat implica la determinació i la identificació dels sectors que la integren.

2. L'horari general del seu ús és el que determini la Batlia, adaptat a les necessitats del sector o zona urbana on s'estableixi.

3. Les zones d'estacionament regulat poden ser:

- ORA: quan l'estacionament se subjecti al pagament previ del preu públic establert.

- Zona blava: quan l'estacionament no es condicioni a l'abonament de preu públic.

- ZAR: en els termes definits per l'art. 28 de la present Ordenança, quan l'estacionament es reservi per als residents, independentment que el dit règim coexisteixi amb un altre tipus de regulació d'aparcament.

4. Les entrades i sortides de les zones d'estacionament amb horari regulat s'indiquen mitjançant senyalització vertical.

L'anterior senyalització es pot reforçar per mitjà de marques vials de color blau damunt el paviment per establir els límits de les places de l'aparcament regulat.

5. Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació o modificació de les zones d'estacionament amb horari regulat s'han de publicar a BOIB.

6. Els espais reservats per a càrrega i descàrrega, i els que puguin estar afectats per un horari limitat en la seva utilització, quan estiguin ubicats a zona d'ORA, zona blava o ZAR, fora de l'horari de la seva concessió queden subjectes a la normativa d'aquestes zones.

Operació de Regulació d'Aparcament (ORA)

Article 58.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat se subjecten a les determinacions següents:

1. El temps màxim d'estacionament serà l'establert per la Batlia, amb caràcter general o per a zones, sectors o franges horàries determinades.

2. L'estacionament s'efectua mitjançant tiquet horari, amb la forma i les característiques que fixi l'Administració municipal i en el qual ha de constar, com a mínim, l'import, la data i el límit horari de l'estacionament autoritzat. El procediment per expedir-lo és el que l'Ajuntament estableix en cada cas. Les franges horàries d'estacionament i les tarifes a abonar en concepte de taxa són establertes anualment a la corresponent Ordenança municipal per a l'autorització administrativa per a estacionament de vehicles de tracció mecànica a vies municipals, la qual pot incorporar la previsió que la tarifa abonada per a una determinada zona tarifària no tingui efectes en una altra..

3. El conductor del vehicle està obligat a col·locar el tiquet horari en un lloc de la part interna del parabrisa davanter de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

Article 59.

Els conductors que havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones sobrepassin el límit horari màxim indicat en el tiquet i hagin estat denunciats per tal motiu, poden obtenir un comprovant o tiquet postpagable especial que serveix de justificant durant l'hora següent al terme del període prèviament autoritzat i enerva els efectes de la denúncia que s'hagi pogut formular, exclusivament per superar el dit límit horari, per mitjà de la presentació d'aquesta juntament amb el citat comprovant en la forma que determini la Batlia.

Article 60.

Desenvolupant el que preveuen els articles 70 i 71 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, és procedent immobilitzar i, si s'escau, retirar els vehicles quan el conductor no ha satisfet o no exhibeix el tiquet corresponent a l'estacionament del vehicle a les zones d'estacionament regulat o se sobrepassa en més de seixanta minuts el temps indicat en el tiquet, sense perjudici del que preveu l'article 104 de la present Ordenança.

Article 61.

Queden exclosos de la limitació de temps i sense obligació d'obtenir el tiquet o comprovant inherent a la present normativa, incloent en l'exclusió el distintiu de control, els següents vehicles:

I. Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes, sense perjudici de la prohibició establerta al darrer paràgraf de l'article 65 de la present Ordenança municipal, que excepcionalment afecta les vies incloses a les zones 0/0.

II. Els vehicles estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat.

III. Els vehicles autotaxi quan estiguin estacionats a parada autoritzada a l'efecte o quan llur estacionament derivi del servei que presten a l'usuari, si el conductor hi és present.

IV. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, província o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.

V. Els vehicles de representació diplomàtica i consular acreditats a Espanya, externament identificats amb placa de matrícula diplomàtica i consular, si hi ha reciprocitat.

VI. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.

VII. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent. Per a gaudir del benefici de l'exclusió és condició necessària que la targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda estigui situada en un lloc fàcilment visible del parabrisa.

VIII. Els vehicles els titulars dels quals tinguin el distintiu de resident si estacionen en el seu corresponent sector i no estiguin a la zona 0/0, establerta a l'article 65 de la present Ordenança.

IX. Els vehicles destinats exclusivament al transport de mercaderies que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, si la zona més pròxima reservada per a aquestes operacions estigui ocupada i el seu estacionament a fora no sobrepassi els quinze minuts. En aquest cas s'ha de col·locar un distintiu o disc horari amb la data i hora d'arribada.

Article 62.

Una vegada superat el període màxim d'estacionament autoritzat, el vehicle ha d'abandonar l'estacionament i pot estacionar de bell nou dins l'àrea a menys de 250 m del lloc que ocupava anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acabament de l'anterior estacionament autoritzat.

Article 63.

Els propietaris de vehicles que siguin persones físiques i que estiguin empadronats amb domicili de fet a zona d'ORA poden obtenir un distintiu de "resident" que els permet acollir-se a les exclusions de l'art. 61 de la present Ordenança, únicament a l'àmbit del sector en què s'ubiqui el seu domicili i en els llocs no prohibits per una norma general o per alguna senyalització restrictiva operant a cada u dels sectors. L'exclusió no és aplicable quan l'estacionament estigui catalogat com a zona 0/0.

Article 64.

Tenen dret al distintiu de "resident" les persones a les quals es refereix l'article 63 d'aquesta Ordenança, si són propietàries d'un vehicle amb capacitat màxima de fins a vuit persones, inclòs el conductor, i compleixen les següents condicions:

- a) Estar empadronades i residir de fet a la zona de l'ORA.
- b) Que la domiciliació del vehicle coincideixi amb la del seu titular.
- c) Que sobre el vehicle no hi hagi una ordre de precintament i/o estigui en descobert respecte del pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

No s'atorga el distintiu a vehicles de deu o més places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixtos, ni a camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semiremolcs, tractocamions, caravanes i tractors, sigui quin sigui el seu nombre de places.

Article 65.

La Batlia, per raons d'interès públic municipal relacionat amb l'ordenació circulatoria i especial configuració urbana, i a fi de garantir la rotació d'aparcaments, pot qualificar determinades vies o part d'aquestes com a zona 0/0.

A les vies incloses en la denominació 0/0 i en els dies i hores en què l'estacionament estigui subjecte a limitació d'horari, només s'autoritza l'estacionament als vehicles que utilitzin comprovant o tiquet i, per tant, no s'hi pot fer ús del distintiu de resident.

Queda prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i de bicicletes, en els estacionaments senyalitzats per a automòbils a les vies incloses a les zones 0/0.

Article 66.

L'Administració municipal expedeix als interessats els distintius corresponents a l'any en curs a què es refereix l'article 64, d'acord amb les següents normes:

a) Només s'atorga un distintiu per cada propietari de vehicles, llevat que hi convisquin el seu cònjuge o parents en primer grau, empadronats en el mateix domicili i titulars d'un permís de conduir. En aquest cas es poden expedir altres distintius, un per cada parent.

El mateix dret correspon als qui tenen legalment la condició de parelles de fet, en les mateixes condicions.

b) Els interessats han de sol·licitar expressament el distintiu i abonar la taxa que indiqui l'Ordenança fiscal corresponent.

c) En el cas de residents de fet dins de l'àrea de l'ORA, l'oficina administrativa d'aquesta ha de comprovar que figuren inscrits en el Padró municipal d'habitants i els sol·licitants han d'aportar fotocòpia i exhibir el DNI o passaport, el permís de conduir o la llicència si s'escau, i el permís de circulació del vehicle. El domicili de fet ha de constar en els documents a què s'ha fet referència i llur expedició correspon a la Direcció Provincial de Trànsit.

d) La validesa màxima del distintiu és d'un any i finalitza en tot cas el 31 de desembre de l'any natural en què és expedit, llevat que el procediment de renovació estigui afectat per una pròrroga establerta mitjançant decret de la Batlia, degudament publicat. Poden ser renovats després de sol·licitar-ho davant l'oficina municipal corresponent.

e) L'Administració municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici totes les comprovacions que consideri necessàries per a contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per a l'obtenció del distintiu.

f) Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular del distintiu d'aparcament n'ha anat realitzant un ús fraudulent o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han estat falsejats, s'inicia expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador.

Article 67.

1. Quan l'interessat deixi d'aportar algun document, si no és un dels essencials (acreditatius de la seva personalitat i titularitat del vehicle) o hi falti alguna dada de les requerides, se li pot atorgar un distintiu provisional per un termini màxim de dos mesos improrrogable, sempre que aportai qualsevol document fefaent que justifiqui la seva especial situació.

2. Les persones a qui s'atorgui el distintiu són responsables del seu ús. Quan canvien de domicili o de vehicle han de comunicar, en el termini d'un mes, la dita circumstància a l'Ajuntament amb devolució del distintiu que els va ser atorgat. Un cop complits aquests requisits se'ls expedeix el distintiu corresponent al nou domicili i/o vehicle, tràmit que no està subjecte a la taxa fiscal corresponent.

Article 68.

Constitueixen infraccions específiques de la normativa de l'ORA:

1. Estacionar sense exhibir la targeta horària o exhibint la corresponent a una altra zona tarifària.

2. Estacionar superant el temps autoritzat segons la targeta horària.
3. Estacionar col·locant defectuosament la targeta horària, de forma que no es pugui llegir des de l'exterior del vehicle.
4. Estacionar col·locant una nova targeta horària i ocupant un estacionament situat a menys de 250 metres a l'utilitzat anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acte d'acabament del temps màxim autoritzat.
5. Estacionar exhibint comprovant d'horari o targeta de resident falsificats o manipulats.
6. Estacionar exhibint distintiu de resident en els següents supòsits:
 - Una vegada transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar.
 - En vehicle distint a l'autoritzat.
 - Amb posterioritat al canvi de domicili del seu titular.
7. Obtenir el distintiu de resident per mitjà de l'empadronament o transferència del vehicle ficticis.

Zona blava

Article 69.

La Batlia pot disposar la implantació, en un vial o zona, de la modalitat d'estacionament amb horari limitat a un període màxim, sota la denominació de "zona blava".

Article 70.

En la modalitat de "zona blava" el còmput del temps d'estacionament s'efectua mitjançant un distintiu o disc control en la forma que estableixi la Batlia. El conductor hi ha d'indicar la data i l'hora d'arribada.

Aquest distintiu de control s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil, de forma que sigui visible des de l'exterior.

Hi és d'aplicació el que disposa l'article 62 de la present Ordenança.

L'ocupació del distintiu del control és obligatori per a tots els automòbils particulars o turismes. No ho és per als enumerats a l'article 61 de la present Ordenança i els vehicles comercials el conductor dels quals es mantingui al volant.

Article 71.

Constitueixen infraccions específiques a la normativa de "zona blava" les determinades en els punts 1, 2, 3 i 4 de l'article 68.

CAPÍTOL VII
Ocupació de les vies públiques

Obstacles a la via pública

Article 72.

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, o el lliure estacionament d'aquests darrers.

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública s'ha d'obtenir prèviament l'autorització municipal.

Article 73.

Quan es disposi de l'oportuna autorització (licència d'ocupació) tot obstacle autoritzat que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles ha de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat amb material reflector de les característiques tècniques normativament establertes, a fi de garantir les condicions de seguretat. Aquesta senyalització s'ha de realitzar d'acord amb el *Manual de normes bàsiques per a l'execució d'obres*.

Article 74.

Mitjançant l'oportuna resolució administrativa, l'autoritat municipal pot retirar obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

1. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
2. S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
3. Se sobrepassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions que s'hi fixin. Tot això sense perjudici de les normes específiques per a contenidors. Es poden aplicar mesures cautelars per circumstàncies de perill o necessitat notòria i urgent.

Article 75.

1. Els elements urbans a les voreres i altres espais d'ús públic s'han d'instal·lar de manera que no obstaculitzin la lliure circulació dels vianants. Amb aquesta finalitat les autoritzacions administratives corresponents determinen els llocs on es poden situar, ajustant-se a l'amplària dels espais citats.
2. La Batlia pot determinar per a alguns llocs de la ciutat els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.
3. Els elements urbans que s'autoritzin estan sotmesos a homologació prèvia. Amb aquesta finalitat, la Batlia dicta si escau les normes corresponents.

Contenidors

Article 76.

1. Els contenidors i sacs de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de residus sòlids urbans s'han de col·locar en aquells punts de la via pública determinats per l'òrgan municipal competent,

que han de ser on menys perjudici causen al trànsit. El volum dels contenidors ve determinat a l'autorització municipal.

2. Els llocs a la calçada destinats a la col·locació de contenidors i de sacs tenen la condició de reserves d'estacionament.

3. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per situar-hi dels elements següents:

a) Contenidors dels serveis municipals de recollida de residus sòlids urbans, en general o selectiva.

b) Contenidors i sacs privats per a dipositar-hi runes d'obra, en les condicions establertes en cada cas per l'autorització administrativa corresponent.

4. Cada contenidor o sac ha d'estar municipalment homologat, en els termes derivats de l'oportuna resolució de la Batlia, i ha de dur impresa una referència de l'empresa titular del servei que n'inclougui l'adreça. A més, als contenidors s'ha de consignar el corresponent nombre de sèrie.

5. Els sacs i els contenidors han de ser de color d'alta visibilitat i els seus quatre cantons s'han de senyalitzar amb elements reflectors en franges blanques i roges.

6. S'hi ha de col·locar una font lluminosa de senyalització quan, en horari nocturn, la vies en què estiguin ubicats no comptin amb prou il·luminació o quan es consideri necessari per les característiques del lloc.

7. Els contenidors i els sacs no es poden col·locar-se a menys de deu metres dels cantons i s'ha d'evitar ubicar-los després dels revolts i a llocs de deficient visibilitat o que estiguin a la perpendicular de passos de vianants, davant entrades de garatges i al costat d'edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al trànsit per a vianant. També s'ha d'evitar ubicar-los quan puguin constituir un perill per al trànsit.

8. S'han d'adoptar les mesures oportunes per a: no embrutar la via pública, reposar al seu estat inicial els espais o zones en què hagin estat prèviament ubicats els sacs i contenidors i que temporalment aquests elements no romanguin sense utilització, o plens, durant un període superior a 24 hores. Cal cobrir els dits elements durant els períodes en què no es duguin a terme materialment les operacions d'abocament i, sense excepció, quan finalitzi la jornada laboral. Per a aquesta protecció s'han d'utilitzar lones o un altre sistema efectiu i els sacs han de tenir tapa.

9. L'Administració municipal pot ordenar la retirada o el desplaçament d'un determinat contenidor o sac per raó d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització. Tot això sense perjudici que s'adoptin mesures cautelars per circumstàncies de perill o necessitat notòria i urgent.

Amuntegaments a obres

Article 77.

L'amuntegament i el dipòsit de materials, runes i residus procedents d'obres i instal·lacions, incloent-hi els bastiments, únicament es pot realitzar a l'interior d'aquestes o del perímetre del seu tancament autoritzat. Així com es disposa per a obstacles i contenidors, es poden adoptar mesures cautelars de retirada.

CAPÍTOL VIII
Transports

Transports escolar i de menors

Article 78.

La prestació dels serveis de transports escolar i de menors dins de la ciutat, conceptuat com a transport públic regular d'ús especial, està subjecta a les autoritzacions corresponents.

Article 79.

En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entén per transport públic regular d'ús especial el derivat dels termes del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menor, en els recorreguts que transcorrin íntegrament en el terme municipal.

Article 80.

Es considera transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat amb vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

Article 81.

Poden sol·licitar la corresponent autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han de presentar amb la sol·licitud la documentació següent:

- Targeta de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) vigent a la qual consti que el vehicle es troba habilitat per al transport escolar o de menors.
- Certificat de companyia asseguradora que acrediti la cobertura d'assegurança de responsabilitat civil complementària i en el qual consti que el vehicle està destinat al transport escolar o de menors.
- Descripció de la ruta, les parades i l'horari del servei de transport.

Article 82.

L'autorització només és vigent per al curs escolar corresponent.

S'ha de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en què va ser atorgada l'autorització inicial.

Queda prohibit recollir d'alumnes fora de les parades autoritzades.

L'autorització ha de ser al vehicle a disposició dels agents de l'autoritat.

Parades de transport públic de viatgers

Article 83.

Transport col·lectiu:

1. L'Administració municipal determina els llocs on s'han de situar les parades de transport públic urbà i interurbà de viatgers, especificant expressament les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.
2. No s'hi pot estar més temps del necessari per a recollir o deixar als passatgers, excepte les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.
3. Hi regeix, segons la distribució de competències normativament prevista en la matèria, la legislació estatal i autonòmica d'aplicació.

Article 84.

Taxis i galeres:

1. A les parades de transport públic destinades al servei del taxi i de galeres, aquests vehicles hi poden estar únicament esperant viatgers.
2. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.
3. Per a tot el que no preveu la present Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposen els reglaments municipals reguladors d'aquests tipus de serveis de transport de viatgers.

CAPÍTOL IX Règims especials

Article 85.

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor.

Els vehicles de lloguer sense conductor, amb contracte en vigor, han d'exhibir en un lloc visible les següents dades: Número i durada del contracte, amb expressió de les dates d'inici i acabament, i matrícula del vehicle.

Article 86.

Cada vehicle de lloguer sense conductor ha de dur en un lloc completament visible un adhesiu imprès amb les següents dades: denominació i domicili de l'empresa titular del vehicle, incloent-hi el municipi, i telèfon.

Article 87.

Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats per mitjà de tràilers. Els vehicles s'han d'aparcar directament en els garatges.

CAPÍTOL X
Usos prohibits a les vies públiques

Article 88.

1. No es permeten, llevat d'autorització, a les zones reservades al trànsit de vianants ni en les calçades, els jocs, les atraccions o les diversions que puguin representar un perill o un risc per als transeünts o fins i tot per als qui els practiquen.
2. Es prohibeix efectuar a la via pública operacions de rentada, neteja, reparació, greixatge, revisió, comprovació i la resta d'operacions semblants de vehicles, i ,així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions citades a l'interior dels seus locals.
3. Queda prohibida a la via pública qualsevol invasió de la calçada en ocasió de mendicitat, venda ambulat, guardacotxes i el repartiment de publicitat, llevat d'autorització expressa.

CAPÍTOL XI
Vehicles abandonats

Article 89.

Es prohibeix abandonar vehicles a la via pública. Es pot considerar que un vehicle s'ha abandonat quan es donen les circumstàncies descrites a l'apartat 1.a de l'article 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i, en conseqüència, se'n presumeix racionalment l'abandó quan el vehicle està estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenta desperfectes que en fan impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació.

Article 90.

1. Els vehicles abandonats són retirats i ingressats en el Dipòsit Municipal.
2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència són a càrrec del titular.
3. Respecte de la retirada i el dipòsit de vehicles, llur eventual consideració com a residu sòlid urbà i la consegüent aplicació de despeses, són d'aplicació les determinacions de l'art. 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i de les normes concordants sobre aquestes matèries.

CAPÍTOL XII
Infraccions i sancions. Responsabilitat. Procediment sancionador i recursos

Normes comunes

Article 91.

El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos. serà en tot el que no regula la present Ordenança respecte d'això el que estableix la Llei de trànsit i seguretat vial i els seus reglaments de desenrotllament.

Infraccions

Article 92.

1. Es consideren infraccions administratives les accions o omissions que contravinguin les disposicions de la present Ordenança.

2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Pel que fa a infraccions que no estiguin tipificades ni classificades per la present Ordenança i que prevegin com a tals la Llei de seguretat vial, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general hom s'ha d'ajustar al que disposen aquestes respecte d'això.

3. Són infraccions lleus les que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents.

4. Són infraccions greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

4.a) Conducció negligent.

4.b) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.

4.c) Excessos de velocitat.

4.d) Circulació en sentit contrari a l'estipulat, prioritat de pas, canvis de direcció o sentit.

4.e) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.

4.f) parades i estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit. Es consideren com a tals els enumerats a l'article 41 de la present Ordenança.

5. Són infraccions molt greus les conductes a què fa referència l'article anterior quan es donin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, especialment a zones urbanes, o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus quan es cometi la infracció.

Ho són també les següents conductes tipificades a l'Ordenança: conducció temerària i competències o carreres no autoritzades entre vehicles.

Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

Article 93.

En relació amb les infraccions tipificades als articles 8.1.g, 19, 20, 21, 22, 50, 51, 53, 54, 55, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, i 88.3 de la present Ordenança, corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments prevists a la corresponent legislació sectorial, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja

es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat vial. Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que, suposant vulneració directa de normes establertes en aquesta Ordenança, no tinguin una altra consideració segons les determinacions de la present Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, se sancionen amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.

Sancions

Article 94.

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial lleus són sancionades amb multa de fins a 15.000 PTA (90,15 €uros), les greus amb multa de fins a 50.000 PTA (300,51 €uros) i les molt greus amb multa de fins a 100.000 PTA (601,01 €uros).

2. En el cas d'infraccions greus es pot proposar-se als òrgans competents, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció fins a 3 mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus, aquesta sanció s'ha de proposar sempre.

3. Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals ni pugui provocar la suspensió de les autoritzacions a què es refereix el paràgraf anterior, es poden fer efectives dins els deu dies hàbils següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció general del 20% sobre la quantia que es fixi provisionalment. En el cas d'infraccions específiques de l'operació ORA, aquesta reducció serà del 40%.

4. Dins els límits establerts per aquesta Ordenança i la Llei de seguretat vial, la Batlia queda facultada per graduar mitjançant decret l'import de les sancions i de les modificacions que puguin sofrir. Els dits decrets s'han de publicar al BOIB.

Competència

Article 95.

És competència de la Batlia i, per la seva delegació, del regidor en qui pugui delegar, imposar les sancions per infraccions als preceptes continguts en la present Ordenança.

Responsabilitat

Article 96.

La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

En tot cas, el titular del vehicle és responsable de les infraccions relatives a la documentació, l'estat de conservació, les condicions de seguretat del vehicle i l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incompleix esta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada ha de ser sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu. Si el conductor identificat no resideix habitualment en aquesta comunitat autònoma s'ha de provar documentalment que hi era en el moment de la infracció.

Procediment

Article 97.

1. Normativa. Els expedients sancionadors es tramiten d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre trànsit i al Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial. En tot allò no regulat que l'esmentada normativa no prevegi és d'aplicació el Reglament de règim jurídic del procediment sancionador de l'Ajuntament de Palma i el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora (RD 1398/1993). Aquestes normes regulen el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions, en tot el que no estableixen els paràgrafs següents d'aquest article.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial. Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial o dels seus reglaments.

3. Contingut de les denúncies. A les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació del vehicle amb què s'hagi comès la suposada infracció, la identitat del denunciador, si es coneix, una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió de lloc, data i hora, i el nom, la professió i el domicili del denunciador. Quan aquest sigui un agent de la Policia Local aquestes dades es poden substituir pel seu número d'identificació.

4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

a) Els corresponents butlletins de denúncia s'estenen en dos exemplars. Un queda en poder del denunciador i es trameta a la Secció de Multes, el segon s'entrega al denunciador si és possible. A efectes de formulació de denúncia, hi és equivalent el tiquet emès pels ordinadors portàtils especialment programats per a la confecció de denúncies.

b) Com a norma general, les denúncies es notifiquen a l'acte, fent-hi constar les dades mencionades al paràgraf 3 anterior, així com que amb aquestes queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, hom disposa d'un termini de quinze dies per al·legar el que consideren oportú en la seva defensa. Els butlletins són firmats pel denunciador, la qual cosa no implica conformitat amb els fets que motiva la denúncia sinó únicament amb la recepció de l'exemplar destinat a ell. Si el denunciador es nega a firmar o no ho sap fer, el denunciador ho ha de fer constar.

c) Per raons justificades que han de constar a les mateixes denúncies, aquestes es poden notificar posteriorment, si bé quan el conductor denunciador no sigui present en el moment d'estendre la denúncia el butlletí de denúncia s'ha de col·locar subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es pot formular verbalment davant dels agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a la Batlia. S'han de fer constar a la denúncia les dades i les circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 del present article. Si la denúncia es presenta als agents de vigilància del trànsit, aquests han de formalitzar el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual s'ha de fer constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment han comprovat la infracció denunciada així com el nom i domicili del particular denunciador, i l'han de trametre a la Secció de Multes per a la seva tramitació, sense perjudici d'entregar-ne un duplicat al denunciador si és possible.

6. Els expedients sancionadors són instruïts per la Secció de Multes de l'Ajuntament, que disposa la notificació de la denúncia si no ho ha fet l'agent denunciador, i concedeix un termini de 15 dies hàbils a la persona presumptament infractora perquè formuli alegacions si és la persona conductora, aboni la quantia de la multa proposada o, si no és la conductora, la identifiqui degudament.

Recursos

Article 98.

1. Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència del batle o del regidor en qui hagi delegat i que no siguin definitives en via administrativa es pot presentar recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes, davant del mateix òrgan que l'hagi dictat, de conformitat amb el que disposa l'art. 108 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. La resolució del recurs de reposició posa fi a la via administrativa i es pot recórrer davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

2. En els termes de l'article 22 del Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora i de les normes concordants en la matèria, si les conductes sancionades han causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment ha de declarar l'exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si s'escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'un eventual procediment complementari a aquestes efectes quan la quantia no es conegui en el moment de resoldre el procediment sancionador.

3. L'import de la sanció s'ha de fer efectiu en els òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats bancàries concertades, dins els 15 dies hàbils següents a la fermesa administrativa de la resolució. Si un cop transcorregut aquests dies no s'ha satisfet el deute en període voluntari se n'exigeix l'import en via executiva, incrementat amb el recàrrec de constrenyiment del 20% i, si s'escau, els corresponents interessos de demora. És títol executiu suficient el certificat de descobert expedit per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES

Retirada de vehicles de la via pública

Article 99.

1. La Policia Local pot, si l'obligat a efectuar-ho no ho fa, retirar el vehicle de la via i traslladar-lo al Dipòsit Municipal de Vehicles en els següents casos:

a) Si constitueix perill, causa greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriora el patrimoni públic, i també quan es por presumir racionalment que s'ha abandonat.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan havent estat immobilitzat per deficiències seves en un lloc en què no pertorbi la circulació, hagin transcorregut més de quaranta-vuit hores des del moment de tal immobilització i no s'hagin esmenat les causes que l'han motivat.

d) Quan un cop immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa el paràgraf tercer de l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (Reial decret legislatiu 339/1990), l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

e) Quan un vehicle estigui estacionat a llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan se sobrepassi el doble del temps abonat.

f) Quan un vehicle estigui estacionat als carrils o les parts de les vies reservats exclusivament a la circulació o per al servei de determinats usuaris (bus, taxi, bicicletes).

2. També és procedent retirar els vehicles estacionats durnat un període superior a quinze dies en el mateix lloc de la via, amb el consegüent ingrés d'aquests en el Dipòsit Municipal.

Article 100.

Al efectes prevists per l'article 99 de la present Ordenança, a títol enunciatiu i sense perjudici del que disposa l'article 71 d'aquesta, es considera que l'estacionament d'un vehicle causa una greu pertorbació a la circulació de vehicles o de vianants i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibit aturar-s'hi i causi una greu pertorbació o perill a la circulació.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobreixi del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'un cantó i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, a la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual i n'obstaculitzi l'entrada d'accés, dins de l'horari autoritzat per a utilitzar-lo, llevat que hi siguin d'aplicació les mesures cautelars fixades per l'article 54 de la present Ordenança municipal.
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, o de reserva especial d'espai (art. 49 de la present Ordenança) durant les hores de la seva utilització.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat a llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat davant les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que aquests es duguin a terme.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment damunt una vorera, una andana, un refugi, un passeig o una zona senyalitzada amb franges en el paviment, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan dificulti la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
16. Quan estigui estacionat en un lloc prohibit a via declarada com d'atenció preferent (o, sota una altra denominació, del mateix caràcter) per decret de la Batlia.
17. Quan estigui estacionat en plena calçada.
18. Quan estigui estacionat en una zona per a vianants fora de les hores permeses, excepte estacionaments expressament autoritzats.
19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi un perill o causi un greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, incloent-hi l'estacionament indegut davant edificis oficials. Hi concorre la prohibició establert a l'article 40.38.
20. Quan es produeixi una infracció consistent en estacionament prohibit dels vehicles establerts al capítol IX de la present Ordenança.
21. Quan el vehicle no tingui placa o matrícula, o no estiguin degudament instal·lades.

Article 101.

També es poden retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no cometin una infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.
2. Quan resulti necessari per a netejar, reparar o senyalitzar la via pública, o per a tasques de manteniment i d'execució de treballs d'iniciativa municipal..
3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'han d'advertir amb el màxim temps possible, els vehicles s'han de conduir al lloc autoritzat més pròxim que es pugui i se n'ha d'indicar la situació als seus conductors. Aquests trasllats no impliquen cap tipus de pagament, sigui quin sigui el lloc on es dugui el vehicle, si aquest estava estacionat abans que s'implantàs la senyalització.

Article 102.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle, inclosos els conceptes per utilització de la grua municipal i la seva estada al Dipòsit Municipal són a compte del titular, que les ha de pagar o garantir-ne el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del seu dret a interposar un recurs. D'altra només pot retirar el vehicle el titular o una persona autoritzada. A més, sense perjudici de les determinacions de l'article 90.3 de la present Ordenança municipal i dels requisits que la Batlia pugui establir en la matèria, la retirada del vehicle implica l'acreditació documental del següent: targeta de l'ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) en vigor; cobertura de l'assegurança obligatòria, en vigor; titularitat del vehicle mitjançant el permís de circulació del vehicle o un certificat oficial equivalent.

Article 103.

La retirada del vehicle se suspèn immediatament si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per a fer cessar la situació irregular en què es trobava, si la grua no ha iniciat l'enganxament del vehicle i dues rodes d'aquest han perdut el contacte amb el sòl. S'entén que s'ha produït el dit inici quan les pales de la grua estan paral·leles al sòl.

Immobilització de vehicles

Article 104.

La Policia Local pot immobilitzar vehicles a les vies urbanes, fins i tot a les zones d'estacionament regulat, fins que no s'aconsegueixi identificar el conductor, si escau, quan es doni algun dels següents supòsits:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.
2. En cas de malestar físic del conductor que li impedeixi dur el vehicle en les degudes condicions de seguretat.
3. Quan el conductor del vehicle es negui a sotmetre's a proves de detecció alcohòlica o si llur resultat supera els límits normativament establerts.
4. Quan el vehicle excedeixi de l'alçària, la longitud o l'ample reglamentàriament autoritzats.
5. Quan el conductor no tingui permís de conducció o el que dugui no sigui vàlid, llevat que en aquest darrercas acrediti la seva personalitat i el seu domicili i manifesti tenir permís vàlid.
6. Quan el conductor no tingui de permís de circulació del vehicle o autorització que el substitueixi i existeixin dubtes sobre la seva identitat o domicili.
7. Quan per les condicions externes del vehicle es consideri que constitueix un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
8. Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en alçària o amplària les permeses reglamentàriament.
9. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o la posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual a territori espanyol, excepte si diposita l'import de la sanció o en garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
11. Quan el vehicle no tingui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos en què la seva utilització sigui obligatòria.
12. Quan el vehicle no dugui el corresponent tiquet-horari d'ORA i/o distintiu-disc control de zona blava.
13. Quan s'ultrapassi el límit horari establert. S'inclouen en aquest supòsit els vehicles situats a les reserves d'estacionament especials amb horari limitat (càrrega i descàrrega).
14. Quan no es tingui l'assegurança obligatòria de vehicles.

15. Quan el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins que no esmeni aquesta deficiència.

16. Quan el vehicle estigui en una zona d'ús públic on es prohibeixi la circulació de vehicles.

17. Quan l'emissió de fums i gasos o la producció de renous excedeixi els límits autoritzats per la legislació vigent.

Article 105.

La immobilització es du a terme on indiqui l'autoritat municipal i no s'aixeca fins que no s'esmenin les deficiències que l'han motivada o es retiri el vehicle en les condicions que la dita autoritat determini, després de pagar la taxa o el preu públic corresponent si així està establert.

Quan el vehicle no estigui correctament estacionat i la immobilització s'efectuï a zona urbana, aquesta s'ha d'efectuar en una dependència municipal.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Després de l'entrada en vigor de la present Ordenança municipal, els qui tinguin la titularitat d'autorització de gual han d'adequar la senyalització vertical a les seves determinacions, abans del 31 de desembre de 2003.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Per a tot el que no preveu la present Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei de bases del règim Local; la Llei 30/92, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i la normativa dictada en el seu desenrotllament; la Llei 18/89, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desenrotllament, singularment el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (Reial decret legislatiu 339/1990) i el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial aprovat pel Reial decret 320/1994.

Segona. De conformitat amb l'article 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, la present Ordenança vigeix, una vegada aprovada definitivament per la corporació a partir de la data en què se'n publiqui el text íntegre en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB) i ha transcorregut el termini previst a l'art. 65.2 de la dita Llei.

Tercera. El règim de prescripció de les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es regirà per la normativa estatal d'aplicació. Les infraccions en matèria de transport, incloses les derivades de l'aplicació del Reglament Municipal dels Transports Públics de Viatgers i de les activitats Auxiliars i Complementàries, i del Reglament Municipal del Servei de Transport Urbà de Viatgers en Vehicles de Tracció Animal amb Conductor (Galeres), prescriuran en els terminis i condicions derivats de la normativa estatal d'Ordenació dels Transports Terrestres, singularment pel que es preveu a la Disposició Addicional Onzena de la Llei 42/1994. En quant a altres infraccions contra el que es disposa a la present Ordenança municipal, en matèries o aspectes distints del trànsit, la circulació de vehicles, la seguretat vial o el transport, serà d'aplicació el règim de prescripció contingut a la Llei 30/1992, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

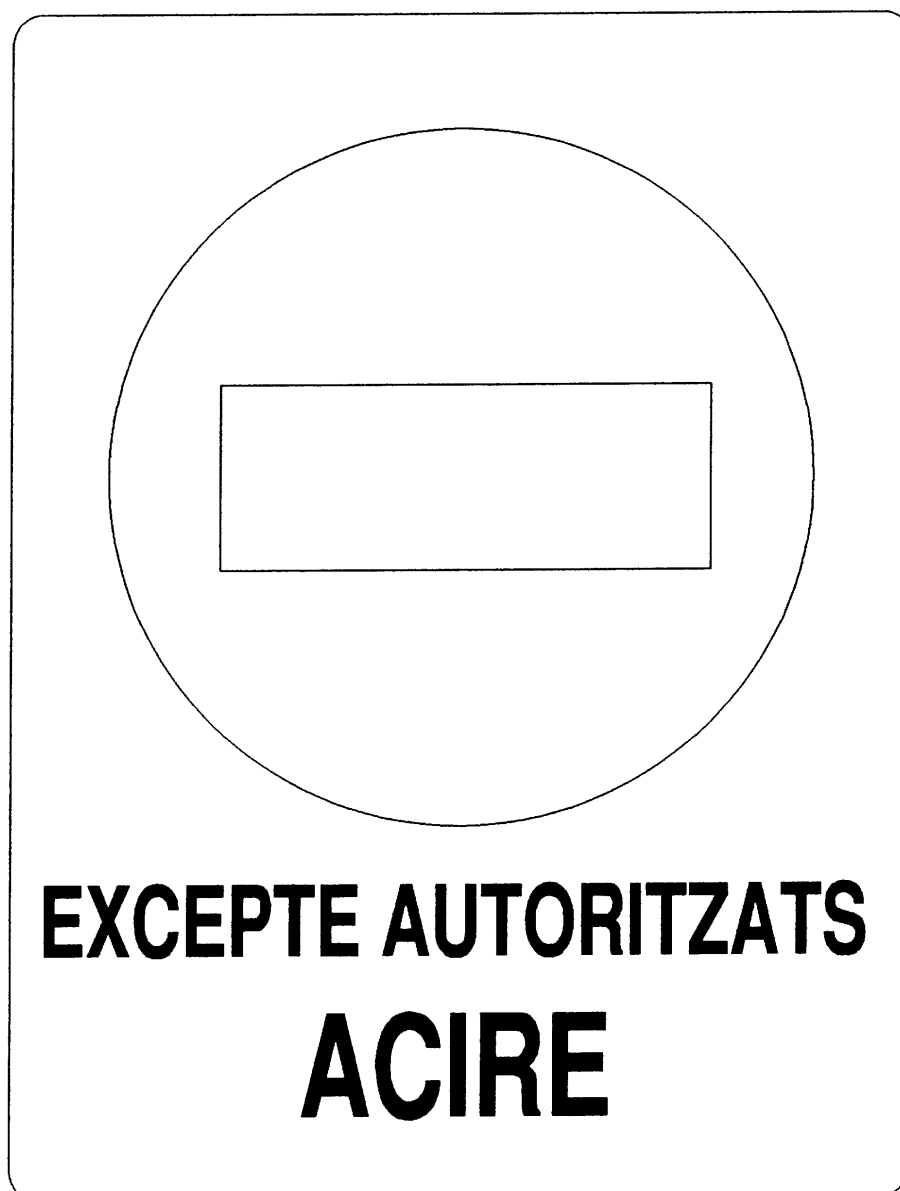
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades l'Ordenança municipal de circulació aprovada en data 21.05.74 i modificada per acords plenaris de dates 14 de juliol i 29 de setembre de 1983, 10 de maig de 1984, 26 de novembre de 1987 i totes les normes municipals d'igual o inferior rang que s'oposin a la present Ordenança.

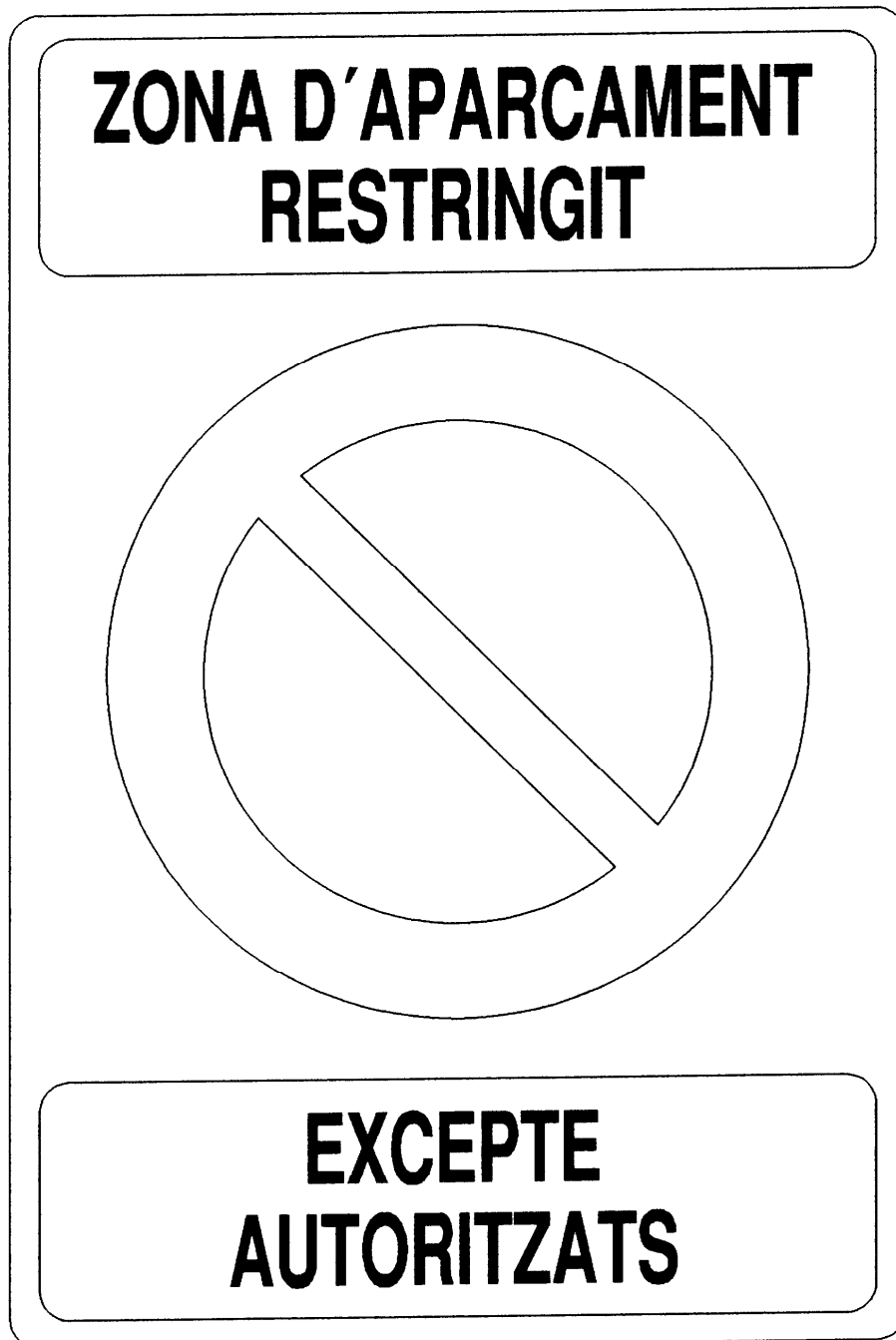
ANNEXOS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ANNEX I

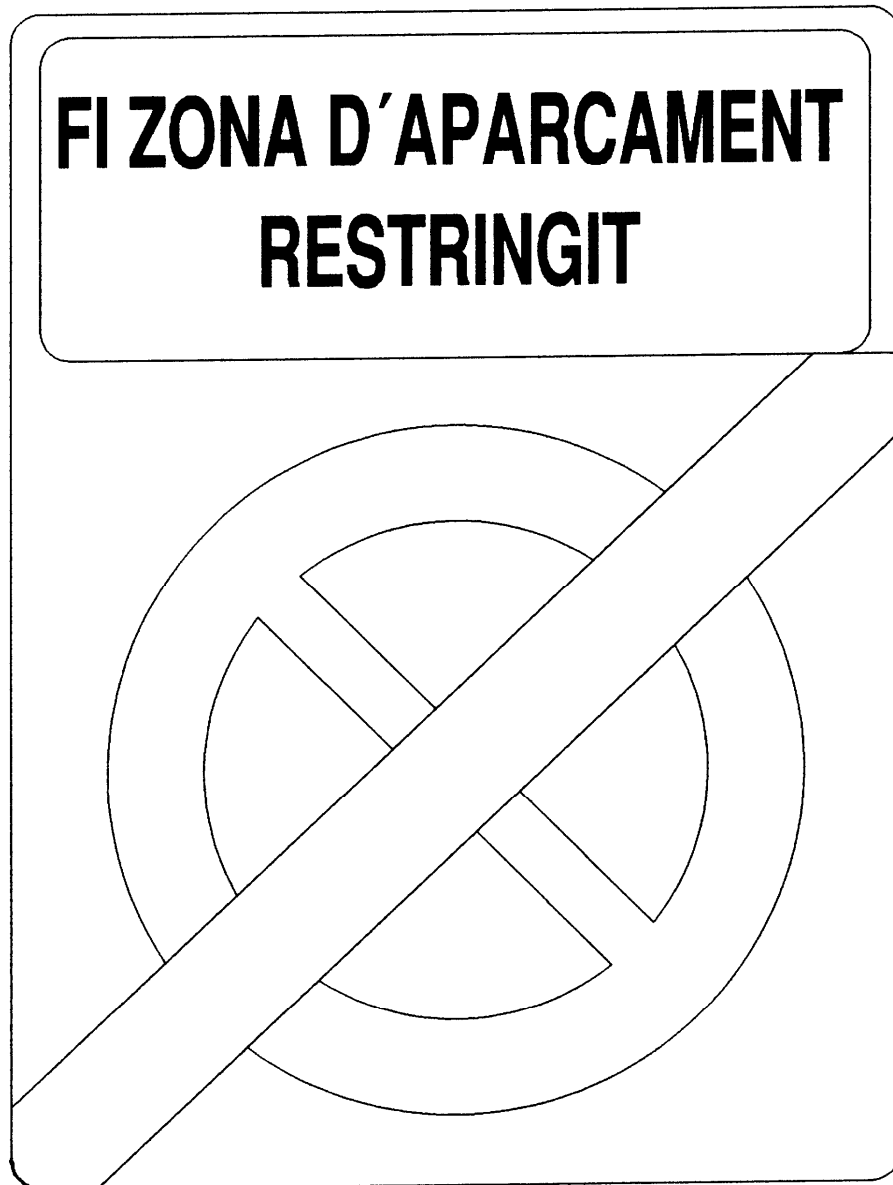
a) Senyal vertical d'accés a les Àrees de Circulació Restringida (ACIRE), prevista a l'article 24 de la present Ordenança municipal.



b-1) Senyal vertical d'accés a les Zones d'Aparcament Restringit (ZAR), prevista a l'article 28 de la present Ordenança municipal.




b-2) Senyal vertical de fi de Zona d'Aparcament Restringit (ZAR), prevista a l'article 28 de la present Ordenança municipal.



c) Senyal vertical informativa de les Vies d'Atenció Preferent (VAP), prevista a l'article 41 de la present Ordenança municipal.



d-1) Placa de Gual permanent, prevista en els articles 51 i 55 de la present Ordenança municipal.

 Ajuntament de Palma

SORTIDA DE VEHICLES

GUAL PERMANENT

DECRET

CARRER
PLAÇA

d-2) Placa de Gual nocturn, prevista en els articles 51 i 55 de la present Ordenança municipal.

	Ajuntament de Palma
	
GUAL NOCTURN	
HORARI DE 20h a 9h	
DECRET	<input type="text"/>
CARRER	<input type="text"/>
PLAÇA	

d-3) Placa de Gual laboral, amb horari general, prevista en els articles 51 i 55 de la present Ordenança municipal.

	Ajuntament de Palma
	
GUAL LABORAL	
HORARI DE 8h a 20,30h EXCEPTE DIUMENGES I FESTIUS	
DECRET	<input type="text"/>
CARRER PLAÇA	<input type="text"/>

d-4) Placa de Gual laboral, amb horaris especials, prevista en els articles 51 i 55 de la present Ordenança municipal.

	Ajuntament de Palma
	
GUAL LABORAL	
HORARI:	<input type="text"/>
EXCEPTE DIUMENGES I FESTIUS	
DECRET	<input type="text"/>
CARRER	<input type="text"/>
PLAÇA	<input type="text"/>

d-5) Criteris de col·locació de Plaques de Gual.

A cada accés autoritzat li correspon una placa de gual. Si hi ha diversos accessos autoritzats a un mateix local o activitat, cada accés tindrà la seva placa corresponent.

Amb caràcter general, es col·locarà una única placa de gual per accés autoritzat. Se situarà a la dreta de l'accés que senyalitza, veient el portal de front, a una altura aproximada des del sòl de 2,20m fins a la part superior del senyal. Serà visible des de la calçada de la via pública. (Figura 1)

Si per reculades de la façana, manca d'espai, manca d'elements sustentadors, etc, no fos possible col·locar la placa a la dreta de l'accés, es podrà ubicar a l'esquerra. En aquest cas el senyal tindrà inclosa una fletxa a la dreta en el seu interior. (Figura 2)

El senyal es podrà col·locar a una altura inferior a la indicada quan l'altura de la paret o façana no permeti col·locar-la a l'altura reglada. (Figura 3)

En casos excepcionals es podrà col·locar la senyalització a la mateixa porta d'accés al gual, sempre que la porta estigui alineada amb la façana de l'edifici. En aquest cas es col·locarà centrada a la porta de l'accés. S'haurà de tenir autorització municipal expressa. (Figura 4)

Una altra possibilitat és situar-la penjada a la paret o sòtil, o sobre l'accés, a la seva part dreta. En aquest cas s'haurà de mantenir com a mínim una altura lliure en el pas igual a la permesa a l'interior del local, aquest altura no sobrepassarà els 2,50m. (Figures 5 y 8)

En el cas que en el lloc que s'hagi de col·locar el senyal hi hagi baixants de cables o canalitzacions, es podrà col·locar davant seu mitjançant suplementes separadors, fins a la separació mínima necessària, en aquest cas l'altura mínima lliure serà de 2,20m. (Figures 6 y 7)

En el cas de voravies molt amples, o façanes no enfrontades a l'alineació del carrer, a més de a la façana, es podrà col·locar una segona placa de gual sobre pal junt a la vorada (deixant una altura mínima lliure de 2,20m). En aquest cas s'haurà de tenir autorització municipal expressa. (Figura 9).

Altres possibles ubicacions hauran de tenir autorització municipal.

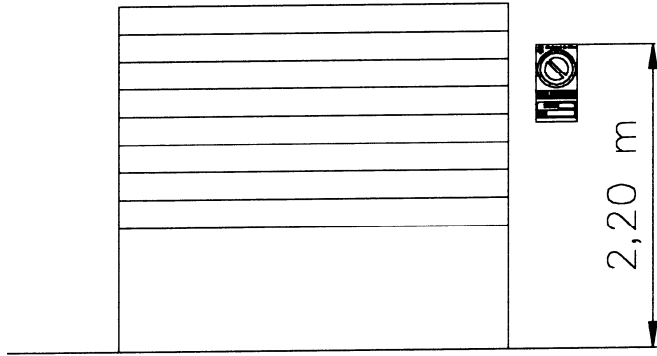


Figura 1

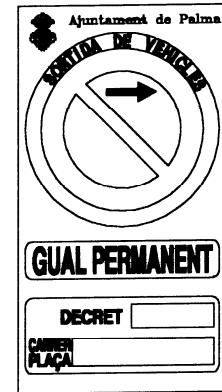


Figura 2

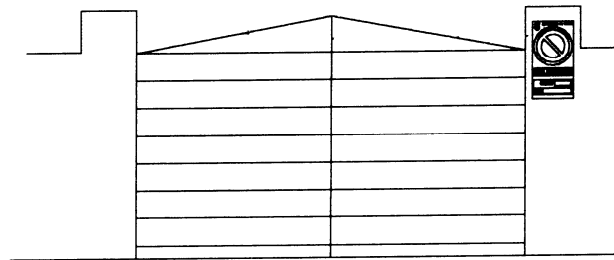


Figura 3

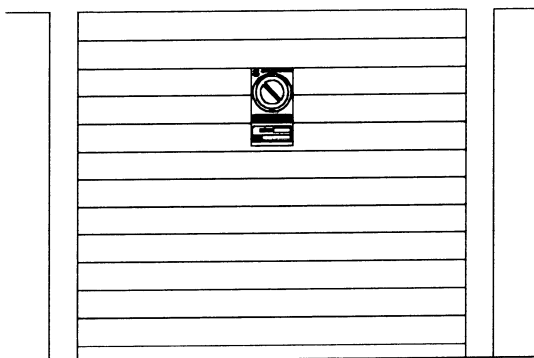


Figura 4

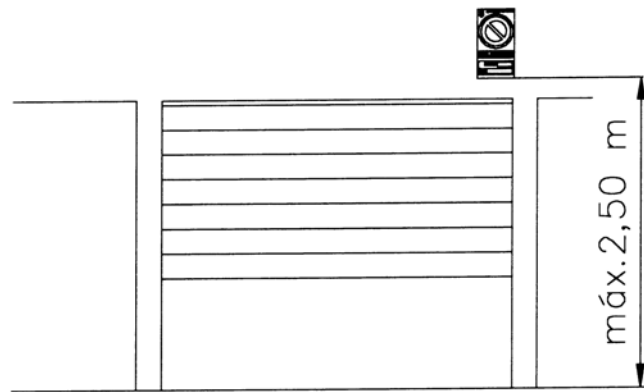


Figura 5

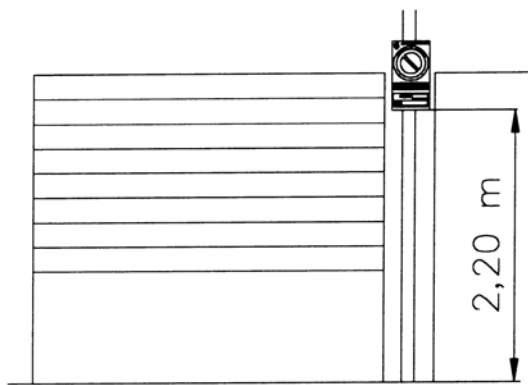


Figura 6

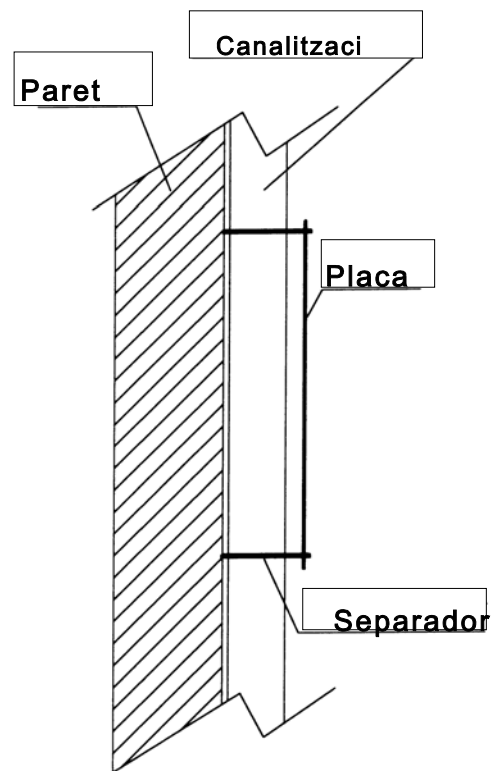


Figura 7

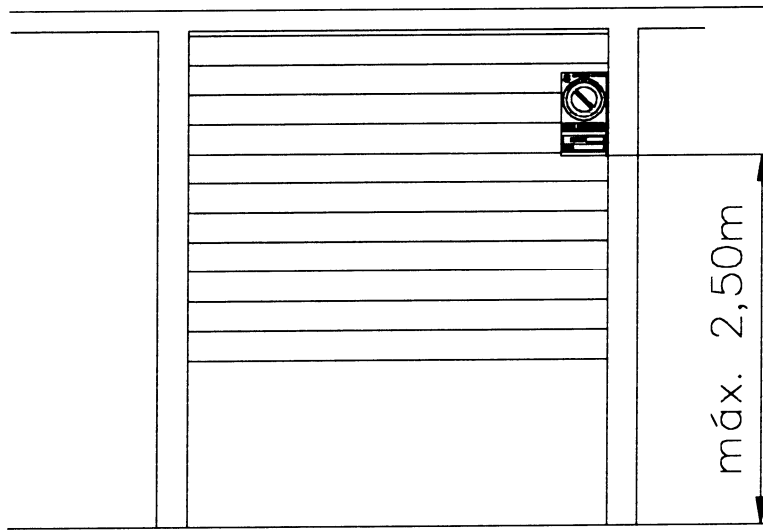


Figura 8

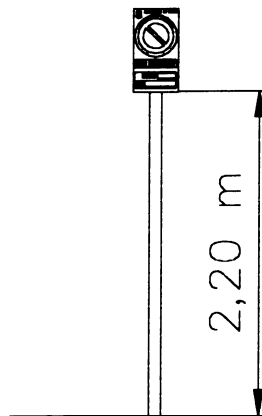


Figura 9

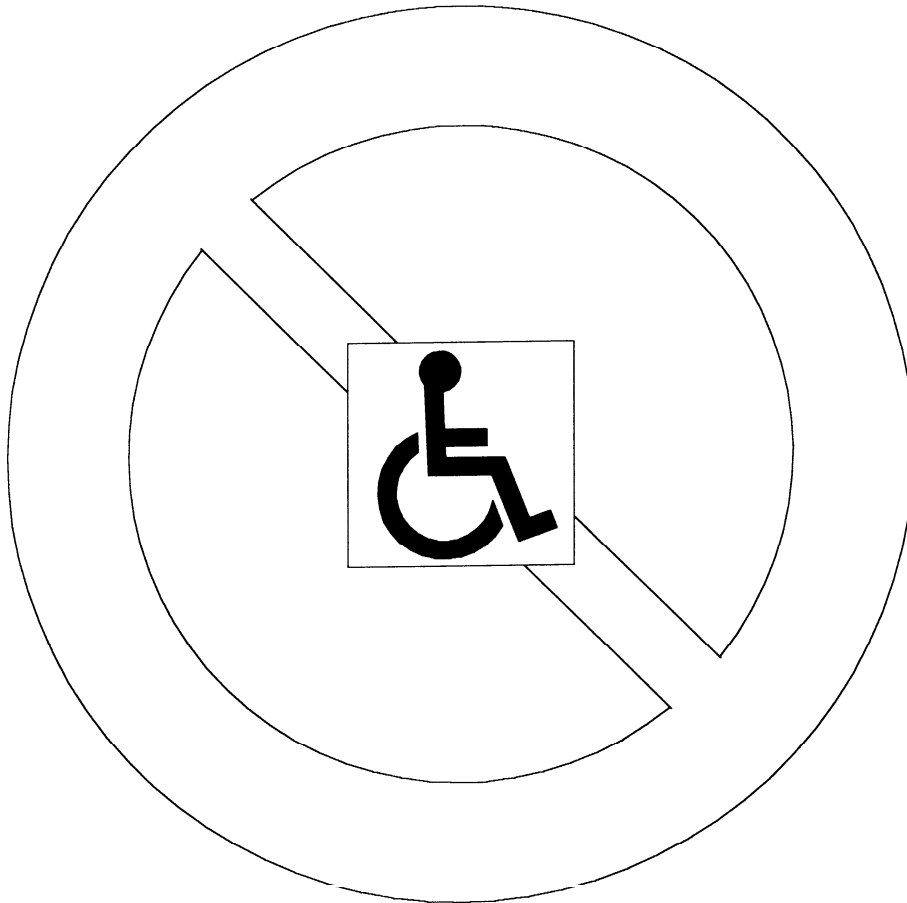
e-1) Senyal vertical d'entrada a zona d'ORA.



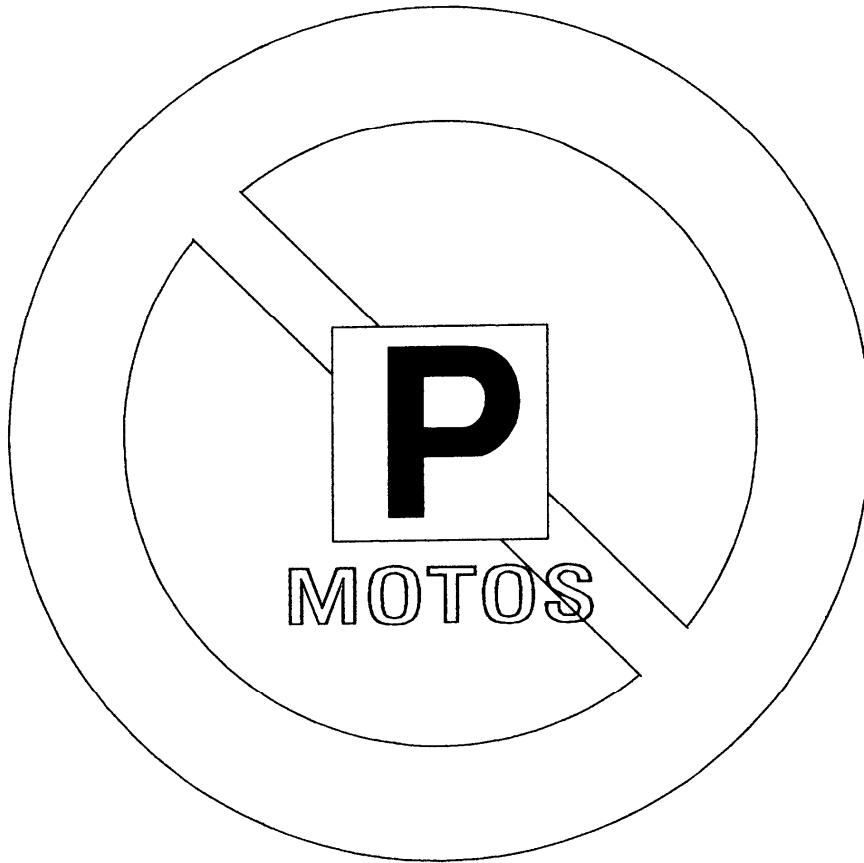
e-2) Senyal vertical de fi de zona d'ORA.



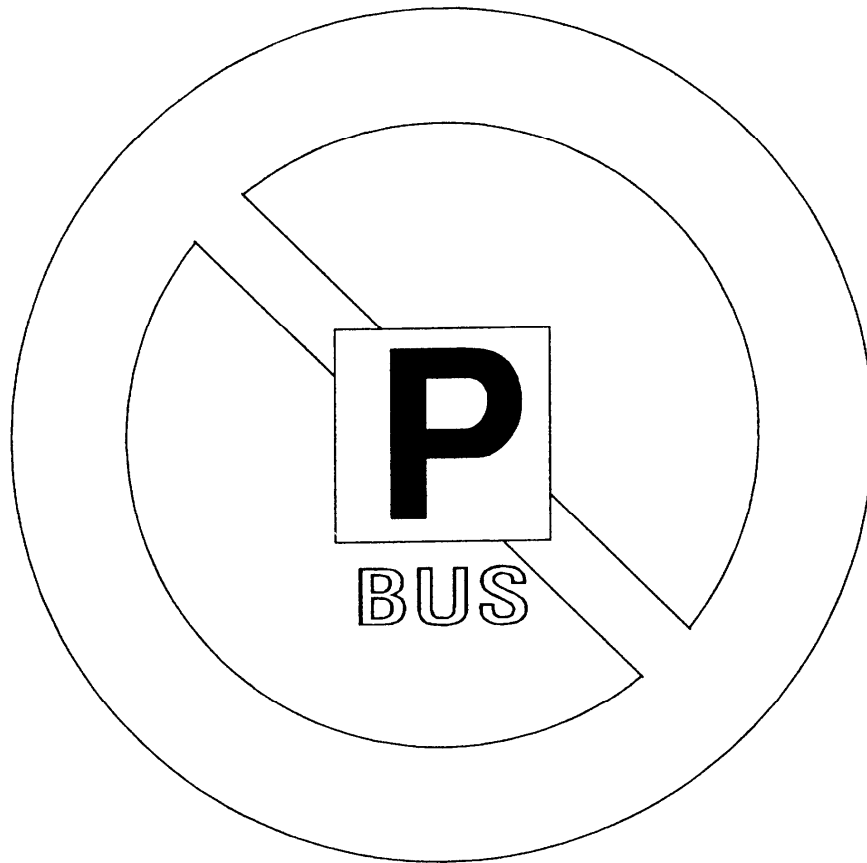
f) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a persones amb mobilitat reduïda.



g) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a motocicletes i ciclomotors de dues rodes.

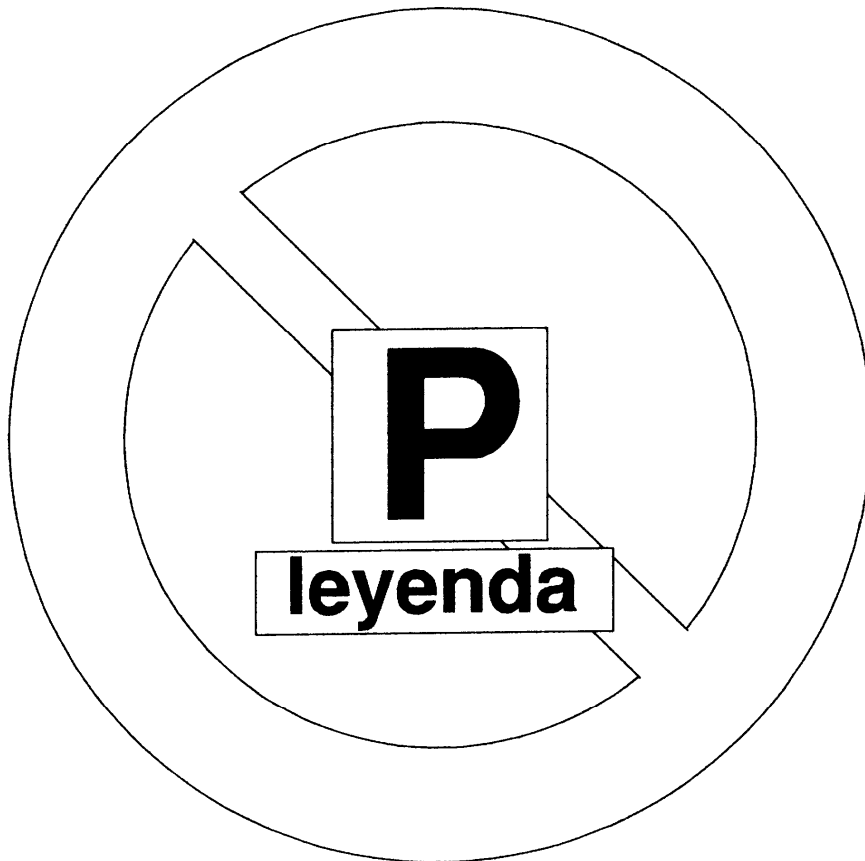


h) Senyal vertical d'estacionament reservat a BUS.



i) Senyal vertical d'estacionament reservat a determinats usuaris.

En el espai "llegenda" s'indicarà el tipus d'usuari.



j-1) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horari de caràcter general.



j-2 Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horaris especials.



ANNEX II

En relació amb el contingut de l'article 41 i les disposicions de la present Ordenança municipal que hi concorden, es cataloguen com a vies d'atenció preferent les següents:

VIES DE CIRCUMVAL·LACIÓ:

- Avingudes: Gabriel Alomar i Villalonga - Alexandre Rosselló - Pl. d'Espanya - Joan March - Comte de Sallent – Alemanya – Portugal - passeig de Mallorca (aquest dos laterals, parells i senars), llevat del tram comprès entre Jaume III i Pl. Porta de Santa Caterina en el lateral corresponent a números parells.
- Santiago Ramón y Cajal - av. de l'Argentina (des de Ramon y Cajal fins al passeig Marítim) - pl. de sa Feixina.

VIES DE PENETRACIÓ:

- Manacor (des de les avingudes fins a la via de cintura).
- Aragó (des de les avingudes fins al carrer de Pere Ripoll i Palou).
- 31 de Desembre - Capitán Salom (fins a l'av. de Gaspar Bennàzar) - Francesc Suau - (fins al carrer de l'Emperadriu Eugènia).
- General Riera (fins al carrer d'Anselm Turmeda).
- Pasqual Ribot (des de l'av. Sant Ferran fins a la pl. del Fortí) - Rafael Rodríguez Méndez.
- Dragonera - Llibertat - Indústria.
- Av. Sant Ferran (entre Dragonera i Pasqual Ribot)
- Antoni Maura - pl. de la Reina - passeig del Born - pl. de Joan Carles I - Unió - Riera - la Rambla - via Roma - Baró de Pinopar - Jaume III i Catalunya.

ANNEX III

En relació amb el contingut de l'article 24 de la present Ordenança municipal s'estableix el següent en matèria de descripció de les vies incloses a les àrees de circulació restringida (ACIRE):

ACIRE "CATEDRAL", que afecta els següents carrers: Almudaina, Sant Sebastià, Estudi General, Deganat, Capiscolat, Sant Roc, Zanglada, Sant Pere Nolasc, Sant Bernat, Palau, Almoina, Mirador, Miramar, Ginard i Palau Reial (tram comprès entre carrer del Mirador i carrer de la Victòria). També inclou el dret a sol·licitar distintiu d'ACIRE "CATEDRAL" per part dels residents al carrer d'en Morey, carrer del Palau Reial (tram comprès entre carrer de la Victòria i pl. de Cort) i pl. de Cort.

Es permet als residents autoritzats dels ACIRE de Santa Eulàlia i sa Calatrava la circulació per totes les vies incloses a l'àmbit de l'ACIRE Catedral i es manté la prohibició d'aparcar en aquest ACIRE.

ACIRE "DRASSANA", que afecta les següents vies: pl. de la Drassana, pl. de la Llotja, Sant Pere, Consolat, Llotja de Mar, Boteria, Sant Llorenç, Vi, Forn de la Glòria, Apuntadors, Jaume Ferrer, Sant Joan, Pólvora, Pescadors, Curt, Barques de Bou, Forn de l'Olivera, Midonera, Corralasses, costa de Santa Creu, Can Sales, Montenegro, Mà del Moro, Estanc, Felip Bauzà, Pintor Guillem Mesquida, Vallseca, Medines, Orell, Forn de na Penya, Can Boneo, Can Càceres, Can Chacón, Mestra, Remolars i Mar, el tram de la pl. de la Porta de Santa Catalina, des del núm. 8 al núm. 18, i el tram del passeig de Sagrera comprès entre l'av. d'Antoni Maura i el carrer del Consolat. També inclou el dret a sol·licitar distintiu d'ACIRE "DRASSANA" per part dels residents a la pl. de la Reina, en el tram comprès entre els números 3 al 13, l'av. d'Antoni Maura i el passeig de Sagrera.

Inclou el dret a sol·licitar distintiu D'ACIRE "DRASSANA" per part dels residents a la pl. de la Reina, al tram comprès entre els números 3 al 13, l'av. d'Antoni Maura i el passeig de Sagrera.

ACIRE "SANT BARTOMEU", que comprèn les següents vies: Sant Bartomeu, Monges, Can Escursac, Banc, Reixa, Vicenç Mut i pl. de Can Tagamanent.

Inclou el dret a sol·licitar distintiu d'ACIRE "SANT BARTOMEU" per part dels residents als carrers Jaume II, Enric, Capità Maura, Veïnat, Passadís, Forn del Racó, Marquès del Palmer, Pescateria Vella i Paners.

ACIRE "CALATRAVA", que comprèn les següents vies: Monti-sion, Criança, Can Conrado, Pelleteria, la Dragona, Botons, Seminari, pl. de Sant Jeroni, Porta de Mar, pl. Llorenç Villalonga, Església de Santa Fe, Capellans, Bastió del Príncep, la Calatrava, Can Salom, Calders, Blanquers, Posada de Montserrat, Escoles, Torre de l'Amor, Bastió d'en Berard, Sant Alonso, Vent, Can Fonollar, Vallespir, Can Serra, Can Dusai, Dalt Murada, Santa Clara (entre Pont i Vic i Església de Santa Clara), Puresa (entre Sant Alonso i Pont i Vic), Can Formiguera, Sant Cristòfol, Santa Fe, Bala Roja núm. 6 i 7-A. Tenen dret a l'ACIRE "CALATRAVA" els residents en els carrers: Can Fortuny, Can Andreu, Call, Pont i Vic, Portella, Santa Clara (entre carrer de Pont i Vic i carrer del Call), Convent de Sant Francesc, Pare Nadal i Sol.

Es permet als residents autoritzats dels ACIRE de Santa Eulàlia i Catedral la circulació per totes les vies incloses a l'àmbit de l'ACIRE Calatrava i es manté la prohibició d'aparcar en aquest ACIRE.

ACIRE "JONQUET", que comprèn les següents vies: pl. del Vapor, Terrer, Molí d'en Garleta, Gànguil, Llences, Morenell, Almadrava, Moruna, Cabrinetti, Hams, Soltes, Gambins, Cerdà i Sardinal, Molins de Migjorn, Pescall, carrer 7, carrer 2 i pl. dels Rentadors.

ACIRE "SANT JAUME", que comprèn les següents vies: Rosa, Can Pueyo, Can Campaner, Hort del Sol, Can Oliva, Can Jaquotot, Caputxines, Can Serinyà, Can Armengol, Palma, Sagristia de Sant Jaume, Sastre Roig, Can Canals, Can Pinós, Àngels, Eccehomo, Convent de Santa Magdalena, Can Torrella, Bisbe, Gavarrera i Sant Jaume. Tenen dret a sol·licitar el distintiu de l'ACIRE "SANT JAUME" els residents a les següents vies: rambla dels Ducs de Palma de Mallorca (números senars de l'1 al 15), de la Riera (lateral de senars), Unió (lateral de senars), pl. de Weiler (números de l'1 al 6) i pl. del Mercat (números del 7 a l'11).

ACIRE "BANC DE L'OLI", que comprèn les següents vies: Can Vallori, pl. del Banc de l'Oli i Sant Esperit. Tenen dret a targeta ACIRE "BANC DE L'OLI" els residents als carrers: Can Martí Feliu, Can Petit, Can Espanya, Oli, Rubí, Estade, Can Tamoner, pl. Major, Sant Miquel (entre pl. Major i pl. de la Mare de Dèu de la Salut), Sindicat (entre carrer de la Bosseria i carrer Ample de la Mercè), Can Gater i Moliners.

ACIRE "SANTA EULÀLIA", que comprèn les següents vies: Fideus, Previsió, Església de Santa Eulàlia, Vidrieria, Carnisseria, Sant Crist, Can Savellà, Campana, Can Malla, pl. d'en Coll, Can Sanç i Corderia (tram entre Carnisseria i Galera). Tenen dret a targeta ACIRE "SANTA EULÀLIA" els residents a la pl. de Santa Eulàlia i als carrers Colom (lateral de nombres parells), Set Cantons, Argenteria, Argenters, Cadena i Llums.

Es permet als residents autoritzats dels ACIRE de Catedral i Calatrava la circulació per totes les vies incloses a l'àmbit de l'ACIRE Santa Eulàlia i es manté la prohibició d'aparcar en aquest ACIRE.

ACIRE "PLAÇA DEL MERCAT", que comprèn les següents vies: Costa de Can Santacília, Can Danús, Costa d'en Brossa i Valero. Tenen dret a targeta ACIRE "PLAÇA DEL MERCAT" els residents als carrers Orfila, Sant Nicolau, Pas d'en Quint, Santa Bàrbara, costa del Teatre, pl. de Weyler, costa de Can Berga, Impremta i pl. del Mercat del núm. 14 al 21, i costa de Can Poderós.

ANNEX IV

En relació amb el contingut dels articles 57, 58 i 65 de la present Ordenança municipal s'estableix el següent en matèria d'àrees d'aplicació de l'ORA, incloent catalogacions de les zones 0/0 i determinacions sobre horari de vigència:

a) L'àrea d'aplicació general de l'operació de regulació d'aparcament (ORA) està compresa dins els següents límits, sense perjudici de l'ampliació descrita als posteriors apartats d i e:

Passeig de Sagrera, Ronda de Migjorn, vial plaça de sa Feixina (ambdues voreres), passeig de Mallorca (calçada números parells i senars), av. Portugal, av. Alemanya, av. Comte Sallent, plaça Conquesta, av. Joan March, plaça d'Espanya, av. Alexandre Rosselló, av. Gabriel Alomar i Villalonga (inclosa andana central) i l'autovia de Llevant. Aquestes vies que assenyalen el límit de l'àrea no hi queden incloses més que a la vorera interior, llevat que s'esmentin expressament les dues voreres.

b) Límits sectors, sense perjudici de l'ampliació de l'àrea d'aplicació general de l'ORA descrita als posteriors apartats d i e:

Sector 1-1. Comprès entre els següents límits: duanes, autovia, av. Gabriel Alomar i Villalonga, Sindicat, plaça Major, Teatre, costa de Can Berga, Sant Bartomeu, plaça de Can Tagamanent, Sant Bartomeu, Sant Domingo, Conquistador, av. d'Atoni Maura, duanes.

Sector 1-2. Comprès entre els següents límits: duanes, Antoni Maura, Conquistador, Sant Domingo, Sant Bartomeu, plaça de Can Tagamanent, Sant Bartomeu, costa de Can Berga, Teatre, plaça Major, rambla dels Ducs de Palma de Mallorca, via Roma, av. Portugal, passeig de Mallorca (el llit de la Riera), passeig de Sagrera i duanes.

Sector 1-3. Comprès entre els següents límits: plaça Major, rambla dels Ducs de Palma de Mallorca, via Roma, av. Alemanya, av. Comte Sallent, plaça Conquesta, av. Juan March, plaça d'Espanya, av. d'Alexandre Rosselló, Sindicat i plaça Major.

c) Zones 0/0, sense perjudici de les catalogacions descrites en els posteriors apartats d i e, d'ampliació del règim de l'ORA:

Sector 1-1. Plaça de Santa Eulàlia, plaça de Sant Francesc, plaça de Sant Antoni i Escola Graduada.

Sector 1-2. Jaume III, Bernat de Buadella, Baró Sta. Maria del Sepulcre, Jaume de Santacília, Bernat de Sant Joan, plaça del Mercat (aparcament devora la vorera central), Constitució, pl. de Joan Carles I, passeig del Born i pl. de la Reina, passeig de Mallorca (devora el llit de la Riera), pl. de l'Hospital, via Roma, rambla dels Ducs de Palma de Mallorca, av. Portugal.

Sector 1-3. Josep Tous Ferrer (des de pl. de l'Olivar a pl. del Comtat del Rosselló), pl. del Comtat del Rosselló, pl. de l'Olivar, Convent dels Caputxins, pl. d'Espanya, (entre la zona enjardinada i el carrer de Sant Miquel), carrer del Carme, av. d'Alemanya, pl. d'Alexandre Jaume i carrer de Sant Miquel, via Roma, rambla dels Ducs de Palma de Mallorca, Velázquez, pl. de la Mare de Déu de la Salut i tram de Josep Tous i Ferrer.

d) Ampliació de l'àrea d'aplicació general de l'Operació de Regulació de l'Aparcament (ORA) a la zones següents:

Sector 2-2. Comprès entre els següents límits: av. Alexandre Rosselló, Marqués de la Font Santa,

Miquel Marqués, Aragó, Nicolau de Pacs, pl. de Francesc Garcia Orell, Francesc Barceló i Combis i carrer de Manacor.

Amb catalogació com a zona 0/0 de els següents carrers: Nuredduna, Aragó, Gilabert de Centelles, Miquel Marqués (costat dels números senars), Uetam (costat dels números senars), Nicolau de Pacs (costat dels números senars), pl. de Francesc Garcia Orell, Francesc Barceló i Combis (costat dels números senars) i Manacor.

Sector 2-3. Comprès entre els següents límits: av. Joan March, av. Comte de Sallent, Antoni Marqués, 31 de desembre, Julià Àlvarez, pl. Cardenal Reig, Jafuda Cresques i Eusebi Estada.

Amb catalogació com a zona 0/0 dels següents carrers: Antoni Marqués (costat dels números senars), Blanquerna (costat dels números senars), 31 de Desembre, Julià Àlvarez (costat dels números senars), Arxiduc Lluís Salvador (costat dels números parells), pl. Cardenal Reig i Eusebi Estada.

Sector 2-4. Comprès entre els següents límits: av. d'Argentina, Indústria (fins a l'encreuament amb Comte de Barcelona), Pau Piferrer, Miquel dels Sants Oliver (des de Pau Piferrer fins a la pl. del Fortí) i passeig Mallorca (devora el llit de la Riera).

Amb catalogació com a zona 0/0 dels següents carrers: Indústria (costat dels números senars), Catalunya, av. Argentina (costat dels números parells des del 8 fins al final), Ruiz de Alda (costat dels números parells), Ramón y Cajal, Rafael Rodríguez Méndez (costat dels números senars), Pau Piferrer (costat dels números parells) i passeig de Mallorca (devora el llit de la Riera).

Al sector Cala Major: el tram de via pública corresponent a l'av. Joan Miró, comprès entre el carrer de Calvià i el carrer de Miquel Rosselló i Alemany.

Amb catalogació com a zona 0/0 de totes les places d'aparcament incloses en aquest sector.

e) Ampliació de l'àrea d'aplicació general de l'operació de regulació de l'aparcament (ORA) a les zones següents, als voltants dels mercats :

Sector 3-1, comprès entre els següents límits: Anníbal, Cotoner, Servet i límits del sector 2-4 (av. Argentina)

Amb catalogació com a zones 0/0 de totes les places d'aparcament incloses en aquest sector.

Sector 3-2. Comprès entre els següents límits: Gabriel Llabrés, pl. de Pere Garau i Capità Vila (fins a l'encreuament amb Joan Bauzà).

Amb catalogació com a zones 0/0 de totes les places d'aparcament incloses en aquest sector.

f) A l'àrea, les vies públiques i les zones a què fan referència els apartats a, b, c i d del present annex es limita la duració de l'estacionament del vehicle durant els dies laborables, de dilluns a divendres, des de les 9.30 a les 13.30 hores i des de les 17 a les 20, els dissabtes, la limitació regeix des de les 9.30 a les 13.30 hores.

A les àrees, les vies públiques i la zona a què fa referència l'apartat e del present annex es limita la duració de l'estacionament del vehicle durant els dies laborables, de dilluns a dissabte, des de les 9:30 a les 13:30 hores.

El temps màxim d'estacionament s'estableix amb caràcter general en noranta minuts.

ANNEX V

En relació amb el contingut dels articles 9 i 12 de la present Ordenança municipal s'estableix el següent en matèria de circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies en el centre de la ciutat, incloent-hi normes especials aplicables a la circulació de vehicles d'obres a determinades zones cèntriques de la ciutat:

a) En concordança amb el que disposat la Batlia mitjançant el Decret número 11.626, de data 28-12-1992, queda prohibida l'entrada de vehicles destinats al transport de mercaderies amb pes que excedeixi de 5 tones en el recinte interior format pel llit del torrent de la Riera i les vies denominades avingudes, autovia i passeig de Sagrera. Aquesta norma general queda alterada dins l'horari comprès entre les 7 i les 11 hores, durant el qual s'admet l'accés de vehicles amb un pes màxim de fins a 16 tones, tot això sense perjudici d'altres limitacions, d'inferior quantia quant al pes dels vehicles, en els carrers que per les seves característiques geomètriques no permeten la circulació de vehicles pesats.

Les esmentades prohibicions i limitacions determinen l'oportuna senyalització.

b) Confirmant substancialment el contingut del Decret de la Batlia número 3.573, de data 30-3-2000, en matèria de normes especials d'aplicació a la circulació de vehicles d'obres a determinades zones cèntriques de la ciutat, s'estableix el següent:

Les normes anteriors, en matèria de circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies en el centre de la ciutat, no són d'aplicació als vehicles d'obres. Per definir la circulació de vehicles d'obres al centre de la ciutat s'estableixen tres zones en què queda limitat el pes de tals vehicles, en els següents termes:

1. Zona de Sant Jaume, compresa a l'interior de les següents vies: rambla dels Ducs de Palma de Mallorca - Riera - Unió - Jaume III - Bonaire - Bisbe Campins - Misericòrdia - pl. de l'Hospital - Jardí Botànic.
2. Zona de la Drassana, compresa a l'interior de les següents vies: passeig de Mallorca - pl. Porta Santa Catalina - av. Argentina - passeig Marítim - Antoni Maura - passeig del Born - Jaume III - Protectora - Berenguer de Tornamira.
3. Zona de la Catedral - Calatrava - Gerreria - Oms, compresa a l'interior de les següents vies: Rambla - Riera - Unió - passeig del Born - Antoni Maura - Autovia de Llevant - Bala Roja - pl. Porta d'es Camp - Mateu Enric Lladó - pl. Sant Antoni - pl. Alexandre Jaume - Velázquez - J.Tous i Ferrer - pl. de l'Olivar - Convent dels Caputxins - pl. d'Espanya - Porta Pintada - Sant Miquel - Reina Esclarmunda - pl. del Bisbe Berenguer de Palou - Porta de Jesús.

A l'interior d'aquestes zones únicament es permet la circulació de vehicles d'obres de PMA igual o inferior a 16 tones, llevat dels vehicles que transportin formigó, la circulació dels quals queda autoritzada per als qui arribin fins a 18 tones de PMA, i, així mateix, de la circulació a carrers per a vianants, pels qual genèricament només poden circular de vehicles de PMA igual o inferior a 5 tones.

Transitòriament es permet la circulació a l'àmbit definit per les dites zones de vehicles de transport de formigó de PMA superior a 18 tones, fins al 31-12-2001, si únicament transporten fins a 3 metres cúbics de formigó. Per controlar la dita la dita càrrega de formigó els vehicles afectats han de disposar d'un albarà en què consti el volum de la càrrega transportada, que han de presentar a la Policia Local sempre que se'ls requereixi.

No obstant això, es poden expedir autoritzacions especials per a la circulació de vehicles d'obres de pesos superiors als anteriorment establerts. Conseqüentment, en aquest supòsit per a circular per les tres zones del centre de la ciutat en què ha quedat limitat el pes dels vehicles s'ha de sol·licitar i, si s'escau, obtenir una autorització específica en què consta la matrícula del vehicle, el pes màxim, l'itinerari a seguir a l'interior de les dites zones i el corresponent horari.

ANNEX VI

En relació amb el contingut de l'article 53 de la present Ordenança municipal, s'estableix el següent en matèria de documents o justificacions que han d'aportar els sol·licitants d'autoritzacions de gual, a més de la sol·licitud mateixa i de la corresponent acreditació dels aspectes tributaris:

a) En triple exemplar, plànol de detall en planta, a escala no menor d'1:100, en què figurin grafiats el perímetre de la part del local confrontant amb la via pública i el portal o portals d'accés de vehicles, així com les voreres (inclosa l'oposada) i la calçada, amb grafia d'arbres, fanals o d'altre mobiliari urbà existent. El plànol esmentat es pot complementar mitjançant fotografies que permetin millorar el detall de les dades requerides.

b) En triple exemplar, plànol, almenys esquemàtic, de la fatxada, en què figuren grafiats el portal o portals per als quals se sol·licita el gual, amb indicació del número oficial que tinguin assignat. Si el portal no disposa de tal número, s'ha de grafiar, a més, el portal més pròxim del mateix immoble, que al seu torn tingui assignat número oficial, així com tots els portals intermedis entre aquest darrer portal de referència i el portal o portals per als quals se sol·licita gual. Complementàriament es pot aportar una fotografia en què s'aprecii tot l'anteriorment apuntat.

c) Justificació raonada, incloent-hi expressió gràfica en el plànol de planta descrit a l'anterior apartat a sobre el nombre de places d'aparcament a la via pública que resultin eliminades a causa del gual objecte de la sol·licitud.