

I:\negociat de majors\majors\cgu\2013\COX_2012_00023 acord aprovar informe vehicles GLP
Sèrie 2013-022

Unitat emissora:	DEPARTAMENT D'ACTIVITATS I SEGURETAT DELS ESTABLIMENTS	09020200
Núm. d'expedient:	COX 2012/00023	

L'entitat REPSOL YPF va presentar, en data 1 d'agost de 2012, escrit sol·licitant l'eliminació de la prohibició d'utilització dels aparcaments soterranis als vehicles que utilitzen gas com a combustible, adjuntant a aquesta sol·licitud informe de l'empresa TÜV.

En data 29 de gener de 2013 el cap de Departament d'Activitats va emetre informe al respecte, sol·licitant al mateix temps informe de la Direcció General d'Indústria del Govern Balear.

En data 18 de març de 2013 ha tengut entrada l'informe de la Direcció General d'Indústria de data 13 de març de 2013, el qual s'adjunta com a annex a aquesta resolució.

En data 3 d'abril de 2013 el cap de Departament d'Activitats emet informe que conclou que la prohibició d'utilització dels aparcaments soterranis als vehicles amb GLP, no afecta als vehicles que portin un sistema de propulsió a gas homologat d'acord amb el reglament ONU 67R01, però es manté pels vehicles amb GLP que no estiguin homologats.

Per això i complint l'article 124 de la Llei reguladora de les bases del règim local, de 2 d'abril de 1985, i en particular els articles 4.2.c i 12.b del Reglament de la Gerència d'Urbanisme de Palma, que estableix les atribucions del Consell de Gerència, el cap de Negociat que subscriu considera que es podria elevar la següent proposta de resolució al Consell de Gerència:

1r. APROVAR L'INFORME del cap del Departament d'Activitats de data 3 d'abril de 2013 que es transcriu a continuació:

“Vist l'informe emès per TÜV Ref 33229187/12 de data 06/07/2012 i l'informe de la Direcció General d'Indústria de 13 de maç de 2013. En el quals queda de manifest que no hi ha cap normativa d'aplicació que prohibeixi la circulació a l'interior d'aparcaments soterranis de vehicles que portin tot un sistema de propulsió amb gas GLP homologat d'acord amb el reglament ONU 67R01.

Cal concloure que per prohibir-ho, seria necessari fer-ho mitjançant ordenança degudament motivada.

I en referència a les llicències concedides d'aparcaments soterranis a les quals es prohibia la circulació de vehicles amb GLP, quedava justificat perquè l'emmagatzament del GLP no es feia amb un depòsit homologat, sinó que s'adaptaven bombones de butà d'ús domèstic i per tant s'entenia que els era d'aplicació el reglament d'indústria de distribució i utilització de combustibles. **Per tant la prohibició imposada a aquestes llicències s'ha d'entendre que no afecta a aquells vehicles que portin un sistema de propulsió amb GLP homologat d'acord amb el reglament ONU 67R01, i que només es mante per aquells vehicles amb GLP que no portin la citada homologació.”**

2n. Notificar la present resolució a l'entitat REPSOL YPF.

3r. Publicar aquest acord per a general coneixement a la pàgina web de l'Ajuntament de Palma.

Palma, 8 d'abril de 2013