

DECLARACIÓ INSTITUCIONAL DE L'AJUNTAMENT DE PALMA RELATIVA A LA MILLORA EN LA REGULACIÓ DEL LLOGUER DE VEHICLES TURISME AMB CONDUCTOR (VTC) A L'ÀMBIT MUNICIPAL DE PALMA

SESSIÓ DE DIA 21 DE DESEMBRE DE 2017

Les recents sentències del Tribunal Suprem del passat 13 de novembre de 2017, que reconeixen el dret d'atorgar noves autoritzacions de transport VTC, són una mostra clara que el conflicte existent entre aquestes autoritzacions per al lloguer de vehicles amb conductor i el sector del taxi continuarà creixent si no s'adopta alguna mesura sobre la qüestió.

L'origen del conflicte es pot atribuir, en gran part, al fet que es volen aprofitar aquest tipus de llicències per a implementar el model de negoci que algunes marques han començat a desplegar arreu, un model que, lluny d'afavorir una economia col·laborativa i redistributiva que cerqui oferir un bon servei a la ciutadania, es fonamenta en la precarització laboral i en la concentració de grans beneficis en mans d'empreses ubicades fora de la nostra realitat.

Així, la manca de regulació de l'activitat dels VTC, que ofereixen serveis per als quals no es va regular originalment, suposa que se'n faci un ús incorrecte com a transport discrecional de viatgers, sense que tampoc se n'hagin tractat adequadament les particularitats pel que fa al transport urbà. Que determinades plataformes puguin assimilar aquests serveis de lloguer de vehicles amb conductor a serveis més propis del tradicional de taxi demostra com aquesta manca de regulació pot arribar a afectar tot el sector.

Des de l'Administració pública es poden fer passes perquè, en aplicació de les competències de cadascuna de les institucions, s'intervingui per a aclarir l'actual situació i, alhora, es contribueixi a garantir la supervivència i la qualitat del servei públic del taxi en el seu àmbit territorial, sense renunciar a iniciatives per a millorar la competitivitat i la qualitat del sector mateix. En aquest sentit, des de l'Estat, es pot impulsar la modificació del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, per a donar coherència a la regulació dels VTC. Al seu torn, des del Parlament de les Illes Balears es pot intervenir, aprofitant les competències de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria de transports, per a millorar la regulació del sector, sobretot pel que fa als serveis de transport urbà que tradicionalment s'han cobert amb el servei de taxi.

Per tot això, PROPOSAM al Ple de l'Ajuntament de Palma:

1. Sol·licitar al Govern de les Illes Balears que, en l'exercici de la seva competència sobre transport, impulsi una iniciativa legislativa per a modificar la normativa de transports, en el sentit d'exigir a les autoritzacions VTC atorgades per sentència judicial que comptin amb una autorització de funcionament específica per a prestar el servei de transport urbà. La concessió d'aquestes autoritzacions correspondria a la Comunitat Autònoma o als ajuntaments, segons estableixi la nova regulació, però, en qualsevol cas, l'Ajuntament afectat n'hauria d'informar prèviament per a valorar si la concessió té efectes sobre el servei públic del taxi, la mobilitat, el medi ambient i qualsevol altre aspecte que es consideri rellevant.
2. Instar el Ministeri de Foment que promogui la inclusió, en una eventual modificació del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, d'un nou text per a l'article 182.2, o equivalent, que desenvolupi les condicions aplicables a les autoritzacions VTC atorgades per sentència judicial en relació

Ajuntament de Palma

amb l'origen, la destinació o el recorregut dels serveis, tal com permet l'excepcionalitat prevista per a aquests vehicles a l'article 91 de la dita Llei.

Palma, 21 de desembre de 2017

El portaveu del Grup Mpal.
PSIB-PSOE

La portaveu del Grup Mpal.
MÉS

La portaveu del Grup Mpal.
PODEM PALMA

José Hila Vargas

Neus Truyol Caimari

Antònia Martín Perdiz

La portaveu del Grup Mpal.
PP

El portaveu del Grup Mpal.
C's

Margalida Durán Cladera

Josep Lluís Bauzá Simó