

Unitat emissora:	Àrea de Medi Ambient i Benestar Animal
Codi orgànic:	04020200
R/N:	
R/V:	

Unitat destinatària:	Àrea de Medi Ambient i Benestar Animal
Codi orgànic:	04020200
Destinatari/tària:	Francisca Cirer Oliver

Assumpte:	Informe modificació zonificació acústica
-----------	--

Antecedents

1.- La zonificació acústica del municipi de Palma, regulada pel Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2007, de 17 de novembre, del Renou, referent a zonificació acústica, objectius de qualitat acústica i emissions acústiques, va quedar aprovada definitivament el 25 de gener de 2018.

2.- El 31 de juliol de 2019 fa entrada dins el registre general de l'Ajuntament de Palma un escrit de la Direcció General d'Aviació Civil de la Secretaria General de Transport, en el qual es reclamava un canvi en la zonificació acústica del municipi, concretament en la zona de l'aeroport, per considerar, que la zona a la qual en feien referència en l'escrit era zona "F" *Sistema general d'infraestructures de transport* en lloc de zona "B2" *zona de serveis públics*, tal i com figura en la zonificació aprovada per l'Ajuntament, en la data esmentada en el punt anterior.

Informe

Des de la Direcció General d'Aviació Civil de la Secretaria General de Transport, del Ministeri de Foment es reclama una modificació de la zonificació acústica en la zona de l'aeroport de Palma.

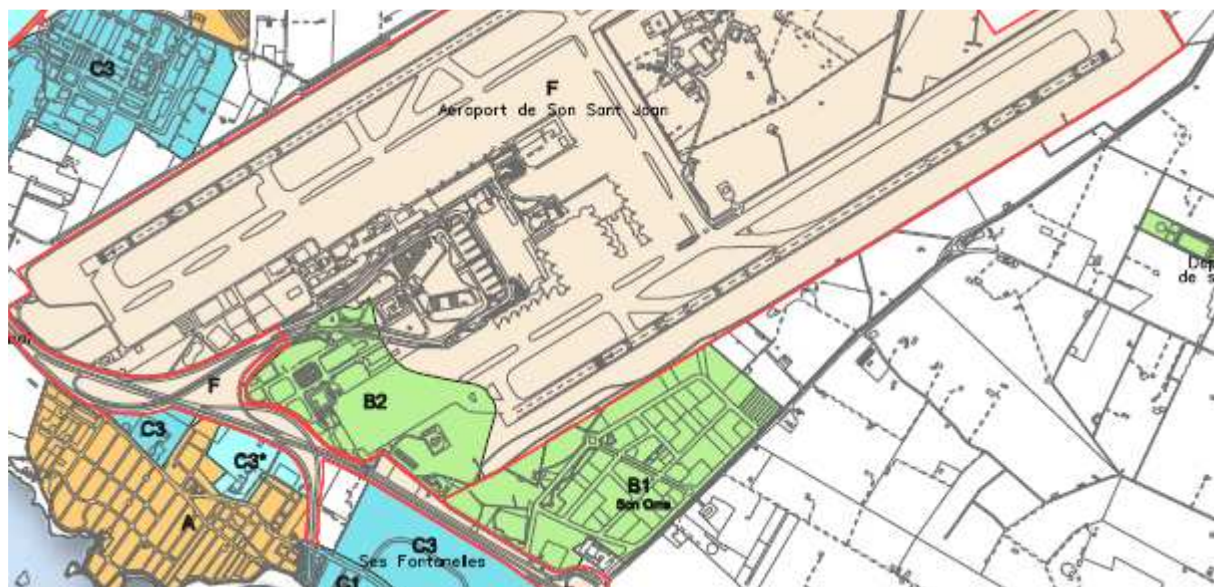


Fig. 1 Mostrant l'àrea zonificada sobre la qual es reclama el canvi d'àrea acústica.

Una vegada que se ha analitzat la documentació facilitada per l'esmentada Administració s'enté que la seva argumentació és correcta i que l'Ajuntament l'ha de tenir-la en compte i ha de procedir a la modificació de la zonificació acústica en l'àrea indicada (Fig.1).

L'objecte de la modificació de la zonificació acústica consistiria en la substitució de la zona "B2" *zona de serveis públics*, que està ubicada en la cantonada inferior dreta de l'aeroport, per zona "F" *Sistema general d'infraestructures de transport*, que així abarcaria tota la superfície de l'aeroport com hauria d'haver estat en el document de cartografia des de l'inici.

Conclusions

Com a conclusió i vista la reclamació que s'ha realitzat des de la Direcció General d'Aviació Civil de la Secretària General de Transport, del Ministeri de Medi Ambient, es proposa el següent:

- 1.- D'una banda que es realitzi la modificació de la zonificació acústica en l'àrea reclamada i que es substitueixi l'àrea "B2" per l'àrea "F", àrea la qual hauria d'haver estat d'inici.
- 2.- Per altra banda, es proposa l'enviament al Ple de la cartografia de zonificació acústica amb la modificació incorporada, amb l'objectiu que aquest document cartogràfic, ja modificat, passi tota la tramitació obligatòria per a la seva aprovació definitiva i posterior entrada en vigor.

Aquest informe s'emet ajustat a les competències i coneixements del tècnic que subscriu, sense perjudici d'altres arguments tècnics més ben fonaments o ajustats competencialment.

Palma, 25 de novembre de 2020

TAE Superior de Medi Ambient

Roland Bahón Menéndez