

Unitat emissora:	Codi orgànic	04020200
DNI/CIF Destinatari/a		
Procediment:		
Núm. d'expedient:	1711-04	
Doc. complimentat:		
Assumpte:	Al·legacions a la zonificació acústica del municipi de Palma.	

Antecedents:

Mitjançant acord de l'Excm. Ajuntament Ple, es va aprovar inicialment la zonificació acústica del terme municipal de Palma i un termini d'informació pública a efectes d'al·legacions abans de la seva aprovació definitiva.

Dins el termini d'informació pública s'ha presentat una al·legació, que va entrar dins el registre general de l'Ajuntament de dues formes diferents. El dia 6 de novembre mitjançant una instància signada pel Sr. Bartomeu Rosselló i Boeres, amb domicili en Palma i DNI. 43048990M. I la mateixa al·legació va entrar al registre general de l'Ajuntament en forma de burofax, presentada pel Sr. Jeroen Paymans Bresser, amb domicili a Barcelona i amb DNI: 49324359P.

Analitzada l'al·legació presentada s'emet el següent informe.

Informe:

L'al·legació està fonamentada en tres motius que es passen a detallar:

1) *“S'observen diferències entre el perímetre de la zona d'afecció aeroportuària inclosa al Mapa de zonificació en tràmit d'aprovació, i el perímetre declarat, i per tant, vigent per Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), al setembre de 2012.....”*

No s'accepta. La corba que envolta la servitud acústica de l'aeroport i que està representada en el plànol, de zonificació acústica, és la mateixa a la que s'està referint en la primera motivació de l'al·legació. Pot ser que quan en la cartografia s'hagi superposat la corba per incloure-la dins el plànol s'hagi donat qualche distorsió, fet pel qual, sembla que és diferent. En tot cas, com la servitud acústica de l'aeroport serà llevada de la cartografia de zonificació, ja no cal corregir la distorsió, ni tenir en compte aquesta part de l'al·legació.

2) *“En relació al mateix ítem, s'intueix, a tenor de la representació gràfica que acompanya al plec de documentació sotmès a informació pública, una interpretació errònia i confosa dels conceptes de zonificació d'àrees afectes a sistemes generals d'infraestructures de transport (àrees tipus “f”), i àrees delimitades pel perímetre de les corbes isòfones que defineixen la zona de servitud del renou d'infraestructures.....”*

S'accepta. Hi ha hagut una interpretació errònia i per tant, una confusió dels conceptes de servitud acústica i de zonificació d'àrees afectes a sistemes generals d'infraestructures de transport (àrees tipus “f”). Per resoldre aquest error es llevarà de la cartografia la corba isòfona que delimita la servitud acústica de l'aeroport i es marcaran les àrees que delimiten els sistemes generals d'infraestructures de transport. Al mateix temps que es delimitaran totes les àrees confrontants amb les infraestructures, tenint en compte els criteris establerts dins l'annex 5 del Reial Decret 1367/2007, de 19 d'octubre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Renou, pel que fa a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.

3) *“La llegenda que apareix al document cartogràfic sotmès a informació pública indica que els nivells sonors màxims vinculats a la zona acústica tipus “f” consten com a “No Determinats”, fet que implica, en relació a l'expositiu anterior, que dintre de tota aquesta àrea delimitada com a “f” no hi ha nivells màxims definits. Això dona lloc a un escenari d'indeterminació jurídica inacceptable, aspecte que ja va quedar resolt mitjançant la sentència del Tribunal Suprem , secció 5ª Sala Tercera del Contenciós Administratiu, de 20 de juliol de 2010, que obligà a corregir el RD 1367/2007 precisament per la indefinició que resultava de l'expressió “Sense Determinar” assignada als valors límits de les zones acústiques tipus “f”.*

Aquesta sentència obligà a l'aprovació del Reial Decret 1038/2012, de 6 de juliol, de modificació del RD 1367/2007, mitjançant el qual es modificava el criteri de nivells màxims per a les zones acústiques associades a infraestructures (tipus “f”), i vinculava la declaració necessària de valors límit a la compatibilitat entre les zones associades a sistemes generals d'infraestructures, amb les zonificacions adjacents. Això reforça, novament, l'expositiu anterior en quant a l'obligatorietat d'identificar les zonificacions dels usos propers a infraestructures, sense caure en la simplificació (errònia d'incloure tots els usos propers sota l'epígraf tipus “f”.....”

No s'accepta. Pel fet de considerar-se que la segona motivació de l'al·legació ja s'està tenint en compte aquesta tercera motivació. Per tant, no cal una reiteració.

Conclusions

Es proposa:

- 1) Eliminar les corbes isòfones que delimiten la servitud acústica de l'aeroport de la cartografia de zonificació acústica del terme municipal de Palma. Al mateix temps que es delimitaran les superfícies ocupades per les infraestructures de transport en tot el terme municipal.
- 2) Zonificar, seguint els criteris establerts en l'annex 5 del Reial Decret 1367/2007, tota la superfície que en la cartografia inicial estava ocupada per la servitud acústica de l'aeroport.
- 3) Incloure els canvis en el plànol de zonificació acústica i dur-lo a aprovació definitiva pel Ple municipal.

Aquest informe s'emet ajustat a les competències i coneixements del tècnic que subscriu, sense perjudici d'altres arguments tècnics més ben fonamentats o ajustats competencialment.

Palma, 14 de desembre de 2017

Tècnic Superior de Medi Ambient

Roland Bahón Menéndez