

Unitat emissora: **DEPARTAMENT DE MOBILITAT (Circulació)** 08 00 00 00
Núm. d'expedient: 18JG1344(SMAP)
Assumpte: Acord d'encàrrec de gestió, explotació, coordinació, seguiment i control del servei de bicicleta pública a l'SMAP

Vist que la Junta de Govern de Palma, reunida dia 23 de març de 2011, va acordar: "Encarregar la gestió, explotació, coordinació, seguiment i control del servei de bicicleta pública, en període de proves, a la Societat municipal d'aparcaments de Palma, SA per un termini de sis mesos, i d'acord amb les condicions reguladores que s'adjunten a aquest acord".

Vist que durant la tramitació prèvia d'aquest acord, la Societat municipal d'aparcaments i projectes, SA (SMAP) inicià un procés de selecció de personal, per dur a terme les tasques de BICIPALMA.

Vist que la Junta de Govern de Palma, reunida dia 14 de setembre de 2011, va acordar: "PRORROGAR l'encàrrec de la gestió, explotació, coordinació, seguiment i control del servei de bicicleta pública, en període de proves, a la Societat Municipal d'aparcaments de Palma, SA" per un termini de sis mesos (28 de setembre de 2011 a 27 de març de 2012), i d'acord amb les condicions reguladores que s'adjunten a aquest acord".

Vist que la Junta de Govern de Palma, reunida dia 21 de març de 2012, va acordar: "PRORROGAR l'encàrrec de la gestió, explotació coordinació, seguiment i control, del servei de bicicleta pública, en període de proves, a la "Societat Municipal d'aparcaments de Palma, SA" per un termini indefinit, fins que siguin aprovades les tarifes del servei de préstec de bicicletes, com un nou servei públic municipal i d'acord amb les condicions reguladores que regeixen actualment."

Vist que el Ple de l'Ajuntament de Palma en sessió de data 30 de març de 2012, va acordar:

- 1.- Aprovar inicialment el projecte de creació del servei públic local de préstec de la bicicleta pública.
- 2.- Aprovar inicialment la memòria comprensiva dels aspectes socials, financers, tècnics i jurídics del Servei públic de préstec de la bicicleta pública"
- 3.- Aprovar inicialment l'Ordenança reguladora del preu pública per utilització del servei de préstec de la bicicleta pública.
- 4.- Aprovar inicialment l'Ordenança reguladora del preu públic per utilització del servei de préstec de la bicicleta pública.
- 5.- Obrir un període d'informació pública i d'audiència als interessats i associacions inscrites en el registre municipal que tinguin relació directa amb l'objecte, per un termini de 30 dies hàbils i difondre el text normatiu de la pàgina web de l'Ajuntament.
- 6.- D'acord amb l'article 101 del Reglament orgànic del Ple de l'Ajuntament de Palma, si no es presenten reclamacions es convertirà en definitiu l'acord d'aprovació fins llavors provisional i es publicarà el text íntegre del Reglament del Servei i de l'Ordenança Fiscal".

Vist que el Ple de l'Ajuntament de Palma en sessió de 26 de juliol de 2012, va acordar: "(...) TERCER.- Aprovar definitivament el servei públic local de préstec de la bicicleta pública amb l'aprovació definitiva de memòria comprensiva del aspectes socials, financers, tècnics i jurídics, el reglament del servei i també s'aprova definitivament l'Ordenança Reguladora del preu públic per utilització del servei de préstec de la bicicleta pública segons el procediment regulat a l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril Reguladora de les bases del règim local, la redacció dels quals s'adjunta aquesa proposta"

Vist que degut a la aprovació definitiva de les tarifes del servei municipal de préstec de bicicleta pública, la La Junta de Govern de 12 de desembre de 2012, va acordar:

" i.- REVOCAR l'acord de la Junta de Govern Local de dia 21 de març de 2012.

Departament de Mobilitat. Av. Sant Ferran s/n 2on (07013) (Edifici Policia Local) Palma
Tel. 971 225522. Fax: 971 282565. www.palmademallorca.es

ii.- ENCOMANA DE GESTIÓ.- L'Ajuntament de Palma, titular de la competència i que en endavant s'identifica com a l'ENCOMANANT, encarrega a la SOCIETAT MUNICIPAL D'APARCAMENTS I PROJECTES, SA, que en endavant s'identifica com a l'ENCOMANAT, que executi les tasques d'ordre material, tècnic i de servei que s'identifiquen en aquest acord, per mantenir i conservar les bicicletes, les instal·lacions i els components afectats al servei municipal de préstec de bicicleta pública.

(...)

c.- DURACIÓ DE L'ENCOMANA.- Les parts estableixen que aquesta encomana tindrà una durada inicial de DOTZE MESOS, comptadors des de dia 18 de desembre de 2012, data en què es van aprovar les tarifes del servei públic.”

Vist que en data 25 de febrer de 2013 es va emetre informe jurídic pel Cap de Secció de l'SMAP, relatiu als contractes temporals del treballadors de BICIPALMA, i on es conclou que la modalitat de la contractació dels treballadors adscrits a BICIPALMA per part de la Societat Municipal d'Aparcaments i Projectes, SA sigui el contracte d'interinitat d'acord amb l'article 15.5 ET que es defineix com el contracte per cobrir temporalment un lloc de treball durant el procés de selecció o promoció, per a la seva cobertura definitiva.

Vist que la Junta de Govern de Palma de data 6 de novembre de 2013, acordà encomanar de bell nou, a la Societat municipal d'aparcaments i projectes, SA la gestió del servei públic de bicicletes durant un període inicial de dos anys, prorrogables dos anys addicionals.

Vist que en data 30 de desembre de 2015 el Regidor de l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Palma, va acordar:

“ 1.- PRORROGAR per DOS ANYS ADDICIONALS, fins el 18 de desembre de 2017, l'encomana de gestió de les tasques materials, tècniques i de serveis necessàries per mantenir i conservar les bicicletes, les instal·lacions i els components adscrits al servei municipal de préstec de bicicleta pública (Bicipalma) en els termes i condicions previstos a l'acord de la Junta de Govern Local de 6 de novembre de 2013”

Vist que la Junta de Govern en sessió de data 12 de desembre de 2016 va acordar:

“1.PRORROGAR fins al 18 de desembre de 2017, l'encomana de gestió de les tasques materials, tècniques i de serveis necessàries per mantenir i conservar les bicicletes, les instal·lacions i els components adscrits al servei, municipal de préstec de bicicleta pública (Bicipalma) en els termes i condicions previstos a l'acord de la Junta de Govern Local de 6 de novembre de 2013.”

La Junta General de la Societat Municipal d'Aparcaments i Projectes, SA de data 28 de juny de 2018, va modificar l'article 1 i 2 dels seus Estatus per tal de donar compliment als requeriments legals continguts a l'epígraf f) apartat 3 de l'article 32 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Per això el cap de departament de Mobilitat que subscriu atès el que disposa l'article 32 i la Disposició Addicional Segona punt 4, de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, eleva a la consideració de la Junta de Govern Local l'adopció d'aquest

ACORD

Primeri. ENCÀRREC DE GESTIÓ.- L'Ajuntament de Palma, titular de la competència, encarrega a la Societat Municipal d'aparcaments i projectes, S.A., amb CIF A57060105, que executi les tasques

d'ordre material tècnic i de servei que s'identifiquen en aquest acord, per mantenir i conservar les bicicletes, les instal·lacions i els components afectats al servei municipal de préstec de bicicleta pública (Bicipalma).

Aquest encàrrec de gestió no suposa, en cap cas, la cessió de la titularitat de la competència ni de les potestats que corresponen a l'Ajuntament de Palma, com a Administració territorial, per exercir la dita competència. Per consegüent, serà responsabilitat de l'Ajuntament de Palma dictar qualssevol actes o resolucions de caràcter jurídic que consideri escaient i que es derivin de l'activitat material objecte d'aquest encàrrec.

Els termes d'aquest encàrrec són els següents:

- a. **ACTIVITATS QUE S'ENCARREGUEN.**- L'Ajuntament de Palma encarrega a la SMAP que, en relació amb el servei municipal de préstec de bicicleta pública, executi les tasques següents:

- Manteniment preventiu i correctiu de les bicicletes.
- Manteniment preventiu i correctiu dels ancoratges.
- Manteniment preventiu i correctiu dels punt d'informació al usuari (PIU).
- Control del servei de manteniment amb el report de les tasques de manteniment efectuades.
- Muntatge i desmuntatge de les instal·lacions d'acord amb els mitjans personal i materials adscrits a l'encomana.
- Repartiment i retirada de bicicletes de les diferents estacions.
- Gestió de la publicitat a les bicicletes i PIUS.
- Coordinació amb l'àrea de mobilitat de Palma que és la que s'encarrega de la gestió, explotació, coordinació i control del servei.
- Coordinació amb la sala de control i gestió de la mobilitat de l'Ajuntament de Palma.

- b. **DURACIÓ INICIAL DE L'ENCÀRREC.**- Les parts estableixen que aquesta encomana tindrà una durada inicial de QUATRE (4) ANYS, comptadors des del 19 de desembre de 2017. Conseqüentment, la vigència inicial d'aquesta encàrrec finalitza el dia 18 de desembre de 2021.

Any 2018 (del 19 de desembre de 2017 al 18 de desembre 2018): l'import de 396.000 euros (IVA inclòs) amb càrrec a la partida pressupostària 15 4412 244900 del vigent pressupost de despeses.

Any 2019 (del 19 de desembre de 2018 al 18 de desembre de 2019): l'import de 396.000 euros (IVA inclòs) amb càrrec a la partida pressupostària 15 4412 222709 del pressupost de despeses de l'exercici 2019.

Any 2020 (del 19 de desembre de 2019 al 18 de desembre de 2020): l'import de 396.000 euros (IVA inclòs) amb càrrec a la partida pressupostària 15 4412 222709 del vigent pressupost de l'exercici 2020.

Any 2021 (del 19 de desembre de 2020 al 18 de desembre de 2021): l'import de 396.000 euros (IVA inclòs) amb càrrec a la partida pressupostària 15 4412 222709 del pressupost de despeses de l'exercici 2021.

L'Ajuntament de Palma es reserva el dret a revocar l'encàrrec. Aquesta facultat es podrà exercir en qualsevol moment durant la vigència de l'encàrrec i s'haurà de comunicar de manera expressa a la SMAP.

Cas d'exercir el seu dret de revocació, l'Ajuntament de Palma assumirà tots els costos que es derivin de la seva decisió. En aquest sentit, l'Ajuntament de Palma alliberarà la SMAP de qualsevol obligació, econòmica, financera o d'altre ordre, que resulti de l'encàrrec o de la revocació de l'encàrrec. Entre d'altres, l'Ajuntament de Palma assumirà els costos que es derivin de l'exigibilitat d'obligacions d'ordre laboral i/o financer derivades de l'exercici de l'encàrrec.

- c. PRÒRROGA DE L'ENCÀRREC.- L'Ajuntament de Palma es reserva el dret a prorrogar l'encàrrec per un període d'UN (1) ANY addicional. Aquesta pròrroga serà obligatòria per a la SMAP. Les condicions d'exercici de l'encàrrec durant aquesta pròrroga seran anàlogues a les previstes per al seu període de duració inicial. L'ajuntament de Palma exercirà el seu dret de pròrroga mitjançant instrucció expressa dirigida per l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Palma a la SMAP.

Exhaurit el període de pròrroga que aquí es preveu, l'encàrrec no serà susceptible d'una pròrroga ulterior. Conseqüentment, aquest encàrrec, pròrroga inclosa, tindrà com a data màxima de vigència el 19 DESEMBRE DE 2022.

Més enllà d'aquesta data de vigència màxima, el manteniment de la SMAP en l'exercici de les seves funcions en relació amb el servei municipal de préstec de bicicleta pública requerirà un nou acord de la Junta de Govern o de l'òrgan municipal competent.

- d. FINANÇAMENT DE L'ENCÀRREC.- L'Ajuntament de Palma es compromet a satisfer a la SMAP els costos derivats de la present encomana de gestió en els termes aquí previstos.

S'estableix un cost anual unitari efectiu per ancoratge adscrit al servei municipal de préstec de bicicleta pública de 600€/ANY/ANCORATGE

Aquest cost unitari anual efectiu inclou els costos reals directes i indirectes derivats de l'exercici de les tasques objecte d'aquest acord. Aquest cost anual unitari efectiu no contempla les repercussions econòmiques i/o financeres derivades d'esdeveniments extraordinaris i imprevisibles.

L'import que l'Ajuntament de Palma es compromet a transferir a la SMAP resultarà de traslladar el cost unitari efectiu, actualitzant si s'escau, al nombre total d'ancoratges adscrits al servei municipal. Aquest càlcul es farà dins el darrer trimestre de cada any natural de vigència de l'encomana a l'efecte que l'Ajuntament de Palma incorpori l'import resultant a les seves previsions pressupostàries.

A efecte de calcular l'import absolut, es determina el nombre actual d'ancoratges es de 660 essent el seu cost de 600 € per tant la seva previsió pressupostària per l'any 2018 és de 396.000 €. Aquest cost de 600 € per ancoratge està justificat a l'estudi inicial del servei de bicicleta pública.

La variació, a l'alça o la baixa, del nombre d'ancoratges que es produeixi durant el decurs de cada any de vigència del contracte, donarà lloc a les correccions oportunes que, igualment, seran incorporades a les previsions pressupostàries de l'Ajuntament de Palma.

L'Ajuntament de Palma farà front al cost de l'encomana, segons resulta d'aquest document, amb càrrec a la partida 15.44122.44900.

- e. SEGUIMENT DE L'ENCÀRREC.- A l'efecte de garantir el correcte compliment d'aquesta encàrrec, l'Ajuntament de Palma designa al cap del Departament de Mobilitat per executar les tasques de seguiment. Per la seva part, la SMAP designa el seu cap d'Instal·lacions i

Departament de Mobilitat. Av. Sant Ferran s/n 2on (07013) (Edifici Policia Local) Palma
Tel. 971 225522. Fax: 971 282565. www.palmademallorca.es

Bicipalma per a les funcions previstes en aquest acord. Es notificarà puntualment qualsevol alteració d'aquests nomenaments.

Sense perjudici del seguiment dut a terme, l'SMAP haurà d'elevat a l'Ajuntament DE PALMA, amb caràcter anual, informe descriptiu de les tasques realitzades en compliment d'aquesta encomana. Aquest informe serà traslladat al Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Palma.

Palma, 13 de setembre de 2018

El cap de Departament de Mobilitat

Miguel Emeenia Reus

El Gerent de l'SMAP,

Pedro Manera Mut

DILIGÈNCIA: Hi ha consignació segons
Consta a la proposta normalitzada emesa per
Intervenció amb el núm. de Ref.
(BOIB número 92, de 23/06/2015)

Op

Ref. 11632 op. 33899

RC(2019-2021).220189000449

03 OCT. 2018

El cap d'Instal·lacions i BICIPALMA,

Pau Sampol Aznar

El regidor de Mobilitat

p.d Decret de Batlia número 2751 de 18/02/2016
(BOIB número 29 de 03/03/2016)

Joan Ferrer Ripoll

p.d Decret de Batlia número 10931 de 15/06/2015

