

ACTA DE LA MESA PALMA ACCESSIBLE

Identificació de la sessió

Núm.: 71/2019

Dia: 28 d'octubre de 2019

Hora: de 12.10 a 13.10 h

Lloc: sala de reunions de Son Pacs

Assistents

- Angélica Pastor Montero, regidora d'Infraestructures i Accessibilitat
- Luis Sureda Díaz, coordinador general d'Infraestructures
- Urbano Sánchez-Pastor Dotor, cap del Departament d'Infraestructures i Accessibilitat
- Gloria Penalva Saá, cap del Servei d'Accessibilitat i Control i Ocupació de la Via Pública per Obres
- Miquel Àngel Mayol Amengual, cap de secció d'Accessibilitat
- José Chito Oliveras, tècnic municipal d'accessibilitat universal
- Carlos Planas Puigserver, arquitecte municipal
- Andreu Ferrà Cabot, de la Policia Local
- José Luis Ortego Hernando, de la UIB
- Antonio Salom Coli, del Col·legi Oficial d'Aparelladors, Arquitectes Tècnics i Enginyers d'Edificació (COATIEMCA)
- Francisco Sánchez Beltrá, del Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques (CITOPIB)
- Francisco Javier Tugores Ferrà, del Col·legi Oficial d'Arquitectes de les Illes Balears (COAIB)
- Javier Pagazaurtundúa Gómez, de l'ONCE
- Ana M. Ruiz, de l'FSIB
- Jordi Ríos Cebollada, de l'Àrea de Benestar i Drets Socials
- José Manuel Mira de la Portilla, de l'Àrea de Model de Ciutat, Habitatge Digne i Sostenibilitat
- Matías Bosch Colom, de PREDIF i ASPAYM
- Sebastiana Ferrando Ballester, funcionària de l'Oficina Palma Accessible, com a secretària

S'han excusat per la seva absència

- Jesús Moreno Rodríguez, de l'Àrea de Mobilitat Sostenible
- Alfredo Arias Berenguer, del COEIB
- Biel Barceló Milta i Rosa Binimelis Henares, de la Direcció General d'Atenció a la Dependència

Ordre del dia

1. Aprovar l'acta núm. 70, de la sessió anterior, de dia 30 de setembre de 2019.
2. Comunicació a la Mesa de les gestions realitzades des de la darrera reunió:
 - Tramesa d'escrit al Departament de Llicències d'Activitats amb propostes per a incloure a la nova Ordenança municipal d'activitats.
 - Tramesa d'escrit al Departament de Mobilitat Sostenible en relació amb el sistema de taxis accessibles per a persones sordes.
 - Tramesa a l'lbsalut de la sol·licitud d'informació del projecte del nou complex sociosanitari a Son Dureta.
 - Tramesa a la Conselleria de Mobilitat de la sol·licitud d'informació del projecte d'ampliació de la línia del metro fins a Son Espases.
 - Informar de la redacció de l'informe desfavorable a la sol·licitud d'instal·lar cossiols a l'entrada de l'hotel de la pl. de Cort, segons acord de la Mesa.
3. Presentació de la cap del Servei d'Accessibilitat i Control i Ocupació de la Via Pública per Obres i del nou cap de secció d'Accessibilitat.
4. Exposició i aportació d'idees o activitats per al Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat 2019.
5. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió

La Sra. Pastor obre la sessió presentant el nou personal del Departament que estarà adscrit al Servei d'Accessibilitat, resultat del concurs de trasllats que s'ha resolt recentment a l'Ajuntament, i explicant-ne els canvis. Manifesta que la Sra. Gloria Penalva ocuparà el lloc que ocupava fins ara el Sr. Planas, el càrrec de cap del Servei d'Accessibilitat i Control i Ocupació de la Via Pública per Obres, i dona compte també de la incorporació del Sr. Miquel Àngel Mayol com a cap de secció d'Accessibilitat.

Es presenta la Sra. Penalva i manifesta que ja participava a les reunions de la Mesa. Per tant, hi haurà una continuïtat, però amb una altra responsabilitat.

A continuació es presenta el Sr. Mayol i s'acomiada el Sr. Planas.

El Sr. Sánchez-Pastor intervé per a acomiadar el Sr. Planas i per a agrair-li la bona feina que ha fet aquests mesos, la seva dedicació i l'enfocament que ha donat a les feines realitzades.

La Sra. Pastor també agraeix la feina que ha fet el Sr. Planas i manifesta que tindrà continuïtat; el convida a explicar a la Mesa el projecte que està redactant per al parc de la Riera.

El Sr. Planas explica el projecte, que convertirà una zona del parc de la Riera en la primera àrea de jocs totalment inclusius.

La Sra. Pastor manifesta que ara poden seguir l'ordre del dia.

1. Aprovar l'acta núm. 70, de la sessió anterior, de dia 30 de setembre de 2019

S'aprova l'acta per unanimitat.

2. Comunicació a la Mesa de les gestions realitzades des de la darrera reunió

La Sra. Penalva explica que, de les gestions realitzades, consten els justificants de recepció, però només ha contestat per correu electrònic el Departament de Mobilitat Sostenible, pel tema de la nova aplicació de taxis; ha indicat que s'ha tractat el tema a la Mesa de Transports i que en seguiran informant.

3. Presentació de la cap del Servei d'Accessibilitat i Control i Ocupació de la Via Pública per Obres i del nou cap de secció d'Accessibilitat

La Sra. Penalva indica que el punt 3 ja s'ha tractat a l'inici d'aquesta sessió.

4. Exposició i aportació d'idees o activitats per al Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat 2019

La Sra. Penalva indica que pretenen demanar la col·laboració de les diverses associacions per a participar i aportar idees per al Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat 2019, que en principi pensen celebrar el 7 de desembre.

Des de l'Oficina havien pensat instal·lar una taula informativa a la pl. d'Espanya i també demanar a l'Once que organitzi el circuit que s'ha fet altres anys.

El Sr. Chito hi afegeix que tenen pensat demanar cadires de rodes a les associacions i torna a ocupar places d'estacionament tal com ja varen fer al Parking Day de la Setmana de la Mobilitat.

També havien pensat dissenyar una pista d'obstacles per a recórrer amb cadira de rodes per a donar a conèixer al públic el que suposa un pendent transversal que supera el 2%, una rampa que superi el 6, el 8 o el 10%, un pas estret o un escaló... Tot això per a fer conèixer les dificultats que troba un usuari de cadira de rodes en el seu dia a dia i conscienciar així dels problemes que té; dirigit sobretot a nins o al·lots, que són els que empenyen els grans a fer després les coses d'una altra manera.

El Sr. Bosch creu que això ja està molt vist, que els majors no ho intenten i els nins s'ho prenen com un joc.

La Sra. Penalva demana al Sr. Bosch si en té alguna altra proposta que cregui que pugui arribar més a la gent.

El Sr. Bosch li contesta que les activitats d'ocupació de places d'aparcament amb cadires de rodes que es varen organitzar per al Parking Day li semblen impactants, i que serveixen per a sensibilitzar en el tema de respecte dels aparcaments per a persones amb mobilitat reduïda. Manifesta que hi falta conscienciació a tots els nivells.

La Sra. Pastor proposa organitzar qualche activitat esportiva inclusiva i demanar-hi la col·laboració a l'IME.

La Sra. Penalva també indica que una altra activitat possible és l'actuació d'una coral inclusiva que havia proposat altres anys la Sra. Magdalena Vanrell, d'ASPAS.

El Sr. Ríos proposa organitzar una gimcana amb menors amb l'objectiu de detectar obstacles per a persones amb discapacitat, amb una petita xerrada prèvia de 10 o 15 minuts per a identificar-ne el context, amb monitors, i que jugant detectin els obstacles; per exemple, que les parades de bus no estan adaptades a persones cegues, i utilitzant bastons, antifàços, cadires de rodes...

El Sr. Ortego indica que li sembla una mica estrany que l'Ajuntament promogui una activitat per a detectar que la ciutat no és accessible.

La Sra. Penalva explica que la proposta seria un circuit amb diferents obstacles perquè els ciutadans puguin experimentar el que es troba una persona amb mobilitat reduïda o usuària de cadira de rodes quan hi ha obstacles com rampes, escalons...

El Sr. Ríos indica que s'hi haurien de convidar les escoles públiques i concertades i fer-ne propaganda, com també contactar amb serveis socials, fer-ne divulgació breu i ràpida, i que hi fomenti la participació.

La Sra. Pastor, ampliant la seva proposta d'organitzar alguna activitat esportiva, proposa que sigui una carrera tipus la Milla Accessible i que s'instauri any rere any, establint un itinerari i xerrant amb la Policia. També s'hi pot demanar la col·laboració, per exemple, de Mercapalma, que hi aporta fruita; de Quely, que hi aporta quelymeriendas, i a l'IME, perquè compri medalles.

El Sr. Chito proposa també organitzar una concentració de persones amb diferents discapacitats per tal que se'n vegi el nombre.

El Sr. Tugores proposa fer una campanya que publiciti d'alguna manera les actuacions que han fet alguna aportació a l'accessibilitat... Per altra banda, fer actuacions per a publicitar les situacions que no estan bé i quan s'arreglen.

El Sr. Sánchez Beltrá proposa alguna activitat que ajudi que els joves es conscienciïn que generen un perill, que s'incrementa sobretot per a determinats col·lectius (persones majors, persones sordes, persones cegues...) quan utilitzen alguna de les noves solucions de mobilitat (bicicletes, patinets...), a més d'ensenyar les normes de circulació.

La Sra. Pastor puntualitza que el c. de Blanquerna i la pl. d'Espanya són dos punts molt perillosos.

La Sra. Ruiz exposa el problema que ocasionen les bicicletes i els patinets per a les persones sordes quan condueixen.

La Sra. Penalva explica que també volen proposar que, a les activitats per al Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat, també hi intervingui algun intèrpret de llengua de signes per a explicar nocions bàsiques. Per altra banda, demana als representants de la Policia i de l'ONCE si hi podrien participar amb el circuit d'educació vial i el de l'ONCE.

El Sr. Pagazaurtundúa respon que en pren nota, però ell ara no ho pot decidir; ho consultarà i contestarà. Hi afegeix que ara han canviat el criteri, ja que l'ONCE forma part d'un grup més ampli de persones amb discapacitats físiques i sensorials i volen transmetre a aquest grup aquests tipus d'iniciatives i que no siguin només de l'ONCE, sinó de tot el grup.

El Sr. Sánchez-Pastor proposa al representant de la Policia realitzar alguna activitat a la intersecció del carril bici de la pl. d'Espanya amb la senda d'encaminament per a conscienciar del conflicte existent en aquest punt.

El Sr. Ferrà lamenta que no hi hagi assistit el Sr. Moreno, de l'Àrea de Mobilitat, ja que aquesta és la responsable del disseny dels carrils bici i que ell és molt crític en aquest punt; l'estranya que no hi hagi encara més conflictes.

S'entra en un debat relatiu als problemes en els carrils bici.

El Sr. Ríos conclou que creu que es tracta d'un problema de conscienciació col·lectiva i, per tant, s'ha d'intentar canviar sobretot la mentalitat de nins i joves.

La Sra. Pastor proposa també editar un vídeo curt i dinàmic per a promocionar la feina de la Mesa en què participin tots els representants i que es difongui per les xarxes socials de l'Ajuntament; que serveixi per a convidar la gent a assistir a les activitats de la Setmana de l'Accessibilitat.

La Sra. Penalva demana a la representant de l'FSIB si podrien aportar intèrpret per a difondre nocions bàsiques de llengua de signes com una activitat per als nins.

La Sra. Ruiz contesta que en aquests moments la federació no té ningú, però ho miraran, i demana si podria ser que hi participàs una persona sorda amb l'ILS per a donar més visibilitat i difondre unes nocions bàsiques sobretot de com comunicar-se amb les persones sordes.

La Sra. Penalva, per a acabar, indica que, si en sortir de la reunió, s'hi volen fer aportacions, que s'enviïn al més aviat possible, ja que tot requereix temps de preparació, i que ara s'organitzaran i veuran quines propostes es poden dur a terme.

El Sr. Ferrà, en aquest punt, manifesta que s'hauria de fer alguna cosa per a difondre i explicar que les mesures de l'Ordenança d'ocupació de la via pública, en relació amb la concessió de llicències per a ocupar terrasses, no s'han decidit aleatòriament, sinó que són les necessàries per a poder facilitar el pas a persones amb mobilitat reduïda o usuàries de cadires de rodes o explicar també el motiu pel qual es demana que la línia de façana estigui lliure d'obstacles; els motius pels quals es demana aplicar diverses mesures que afecten ocupacions de terrasses.

El Sr. Salom corrobora l'anterior i creu que, efectivament, moltes vegades no arriba a la gent el motiu real de determinades decisions; que s'ha d'explicar que no és un capritx, i proposa per exemple difondre amb imatges aquestes situacions dins les activitats del Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat.

La Sra. Pastor, per a tancar el tema, indica que es farà feina per a organitzar la setmana i després s'hi donarà difusió.

5. Precs i preguntes

El Sr. Bosch reitera una queixa relativa als itineraris accessibles quan hi ha obres i demana que s'hi incrementi el control.

En segon lloc, reitera una queixa relativa a la demora per a resoldre denúncies de negocis que no compleixen les condicions d'accessibilitat. Li contesten que efectivament el local no compleix, però el negoci segueix funcionant.

En tercer lloc, el Sr. Bosch denuncia que el c. d'Anníbal és intransitable per a persones usuàries de cadires de rodes. Entre l'ocupació amb taules i cadires i els escocells és impossible circular per la voravia de davant del mercat.

No obstant això, el Sr. Bosch hi afegeix que no només vol denunciar situacions negatives, sinó que també vol esmentar que a l'av. de Jaume III s'ha millorat la situació i s'ha deixat espai suficient per a circular per la voravia.

I, atès que no hi ha més assumptes per a tractar, la Sra. Pastor dona per finalitzada la reunió.

La secretària


Sebastiana Ferrando Ballester

Vist i plau
La regidora de l'Àrea
d'Infraestructures i Accessibilitat


Angélica Pastor Montero