

ACTA DE LA MESA PALMA ACCESSIBLE

Identificació de la sessió

Núm.: 70/2019

Dia: 30 de setembre de 2019

Hora: de 12.10 a 13.45 h

Lloc: sala de reunions de Son Pacs

Assistents

- Angélica Pastor Montero, regidora d'Infraestructures i Accessibilitat
- Luis Sureda Díaz, coordinador general d'Infraestructures
- Urbano Sánchez-Pastor Dotor, cap del Departament d'Infraestructures i Accessibilitat
- Carlos Planas Puigserver, cap del Servei d'Accessibilitat i Control i Ocupació de la Via Pública per Obres
- José Chito Oliveras, tècnic municipal d'accessibilitat universal
- Andreu Ferrà Cabot, de la Policia Local
- José Antonio Pérez Reyes, de l'Institut Mallorquí d'Afers Socials (IMAS)
- Biel Barceló Milta, del Servei de Valoració i Orientació de la Discapacitat i la Dependència del Govern de les Illes Balears
- José Luis Ortego Hernando, de la UIB
- Antonio Salom Coli, del Col·legi Oficial d'Aparelladors, Arquitectes Tècnics i Enginyers d'Edificació (COATIEMCA)
- Alfredo José Arias Berenguer, del Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de les Illes Balears (COEIB)
- Francisco Javier Tugores Ferrà, del Col·legi Oficial d'Arquitectes de les Illes Balears (COAIB)
- Javier Pagazaurtundúa Gómez, de l'ONCE
- Jordi Ríos Cebollada
- Jesús Moreno Rodríguez, de l'Àrea de Mobilitat Sostenible
- M. Magdalena Vanrell Llompарт, d'ASPAS
- Ricardo Sevillano Mazarro, d'ASPROM-UNAC
- Matías Bosch Colom, de PREDIF i ASPAYM
- Gloria Penalva Saá, de l'Àrea de Model de Ciutat, Habitatge Digne i Sostenibilitat
- Sara Lozano Ibáñez, de Planejament; Àrea de Model de Ciutat, Habitatge Digne i Sostenibilitat
- Alfonso Lougedo Calderón; Planejament; Àrea de Model de Ciutat, Habitatge Digne i Sostenibilitat
- Sebastiana Ferrando Ballester, funcionària de l'Oficina Palma Accessible, com a secretària

S'han excusat per la seva absència

- Aurora Bonet Nadal, de la Coordinadora

Ordre del dia

1. Aprovar l'acta núm. 69, de la sessió anterior, de dia 5 de juliol de 2019.
2. Comunicació a la Mesa de les gestions realitzades des de la darrera reunió:
 - Tramesa al Consorci de Transports de la queixa de l'associació ASPACE en relació amb la línia 302 del TIB.
 - Tramesa d'escrit al Departament d'Activitats relatiu a informació sobre l'estat de tramitació de la modificació de l'Ordenança d'activitats (reiterat dues vegades per correu electrònic).
 - Tramesa a Mobilitat de l'informe de la Direcció General de Dependència, en resposta a la sol·licitud de targetes per als malalts de Crohn.
 - Informe de la Direcció General de Dependència relatiu a homologació del reconeixement de la condició de pensionista per incapacitat total, absoluta o gran invalidesa a l'efecte de determinar el grau de discapacitat; traslladat a Mobilitat i a Seguretat Ciutadana.
 - Tramesa de correu electrònic a l'IMAS amb la informació relativa a les targetes d'estacionament per a vehicles destinats a transport col·lectiu de persones amb discapacitat.
3. Exposició del cap de Vialitat del Departament d'Infraestructures i Accessibilitat, Sr. Josep Vadell, de les actuacions a voravies en els darrers tres mesos.
4. Exposició del tècnic informàtic del Departament d'Infraestructures i Accessibilitat, Sr. Pepe Bustos, per a explicar com funciona el GIS i les seves possibilitats d'aplicació interna.
5. Proposta d'acordar sol·licitar a la Conselleria de Mobilitat del Govern informació en relació amb el projecte del metro fins a Son Espases.
6. Presentar l'esborrany del Manual d'execució i senyalització de guais.
7. Exposar la sol·licitud d'autorització per a la instal·lació de jardineres a la pl. de Cort (hotel Mama).
8. Proposta de la Regidoria d'Infraestructures i Accessibilitat d'estudiar el procediment per a preveure la possibilitat d'ocupació de superfícies d'espais lliures o de domini públic per a millorar les condicions d'accessibilitat.
9. Proposta d'idees o activitats per al Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat 2019.
10. Estat de la proposta sobre el tema d'horts urbans a Son Gibert.
11. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió

1. Aprovar l'acta número 69, de la sessió anterior.

S'aprova l'acta per unanimitat.

2. Comunicació a la Mesa de les gestions realitzades des de la darrera reunió

El Sr. Planas informa que s'ha enviat al Consorci de Transports la queixa de l'associació ASPACE en relació amb la línia 302 del TIB, però a l'Oficina no han rebut contestació i la representant d'Aspace no és present avui per a saber si s'han arreglat els problemes que denunciaven en aquesta línia.

El Sr. Planas, per altra banda, manifesta que no han rebut per escrit la informació de l'esborrany de la nova Ordenança d'activitats, sol·licitada al Departament d'Activitats, segons l'acord de l'anterior Mesa, relatiu a l'estat en què es troba la modificació d'aquesta Ordenança. Reiterat per telèfon al cap de departament d'Activitats, aquest ha informat que no en tenen encara redactat cap esborrany, que la tramitació en aquests moments està molt endarrerida, però ho tindran en compte i, quan disposin de l'esborrany, el trametran a la Regidoria i a l'Oficina.

A continuació, el Sr. Planas informa que han traslladat al Departament de Mobilitat els informes rebuts de la Direcció General de Dependència; el primer, contestant la sol·licitud relativa a les targetes per als malalts de Crohn i, el segon, relatiu a l'homologació del reconeixement de la condició de pensionista per incapacitat total, absoluta o gran invalidesa a l'efecte de determinar el grau de discapacitat –traslladat aquest darrer també a Seguretat Ciutadana, àrea que gestiona la concessió de les targetes blaves per a persones amb mobilitat reduïda.

El Sr. Moreno confirma que han rebut els informes esmentats.

El Sr. Planas informa igualment que es va trametre un correu electrònic a l'IMAS amb la informació relativa a les targetes d'estacionament per a vehicles destinats a transport col·lectiu de persones amb discapacitat, tal com es va sol·licitar a la darrera reunió, i el representant de l'IMAS confirma la recepció de la informació.

El Sr. Planas indica que es tractarà primer el punt 4 de l'ordre del dia i que, després, el Sr. Vadell explicarà les actuacions realitzades a voravies en els darrers 3 mesos.

4. Exposició del tècnic informàtic del Departament d'Infraestructures i Accessibilitat, el Sr. Pepe Bustos, per a explicar com funciona i les possibilitats de l'aplicació interna del GIS

El Sr. Bustos explica com funciona el GIS, amb l'objectiu d'establir un sistema per a obtenir un control de l'estat de les voravies i els vials de Palma, i així comptar amb una base de dades que permeti al Servei de Vialitat actuar amb més agilitat segons

l'estat de cada lloc. Es tracta de desenvolupar una aplicació per a agilitzar el procés i poder actuar més fàcilment i amb més garanties als carrers de Palma.

El Sr. Bustos indica que aquest programa té tots els carrers de Palma, excepte la zona de la Platja de Palma, amb tots els recorreguts que pot fer una persona amb mobilitat reduïda per les voravies i amb indicació del nivell d'accessibilitat, que consta de 5 estats, des d'*adaptat* fins a *inaccessible*. S'ha creat un navegador que indica a una persona quin itinerari pot seguir per a anar d'un punt a l'altre, i el nivell d'accessibilitat d'aquest.

El Sr. Bustos explica que amb l'ordinador portàtil que ara empra no pot accedir al servidor i, per tant, no pot crear l'itinerari, però que si algú hi té interès pot passar després pel seu despatx i farà una demostració per a veure com funciona el navegador.

El Sr. Bustos hi afegeix que, des de Mobilitat, varen passar la informació amb la geolocalització de les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, i també es varen incorporar al mapa.

Indica que, de moment, aquests mapes només són d'ús intern, que estan en prova, però l'objectiu futur és que siguin públics i es puguin utilitzar per a d'altres funcions, com per exemple dissenyar recorreguts turístics accessibles.

El Sr. Bustos passa a explicar el funcionament de l'altra aplicació, que és la que utilitza diàriament el Servei de Vialitat i que reflecteix l'estat actual de les voravies municipals, amb un estat que va des de *molt bé* fins a *molt malament*. Aquesta inspecció permet al mateix temps valorar si compleix o no les condicions d'accessibilitat. Això permet al personal de Vialitat filtrar el lloc on és millor i més urgent destinar els recursos, establir la prioritat segons la major o menor necessitat.

El Sr. Bustos, per a tancar l'explicació, indica que aquestes aplicacions s'han d'anar actualitzant diàriament per part dels contractistes, incorporant-hi cada actuació tant a voravies com a accessibilitat, i així automàticament hi estarà disponible tota la informació.

El cap del servei de Vialitat, el Sr. Vadell, hi afegeix que estan intentant que els contractistes actuals hi tinguin actualitzada tota aquesta informació.

El Sr. Arias demana concretament sobre carrers de la zona de Santa Catalina.

El Sr. Bosch indica que el c. d'Anníbal és totalment inaccessible.

El Sr. Pérez demana quin és l'ordre de prioritat per a destinar recursos a reparar voravies, si és en funció del Pla d'accessibilitat o de les queixes dels usuaris.

El Sr. Planas contesta que aquesta base de dades permetrà establir una prioritat que tindrà en compte Vialitat.

El Sr. Sánchez-Pastor hi afegeix que el GIS funciona amb una superposició de capes que permet conèixer com està la situació i que, actualment, la Llei del sòl

exigeix que tots els equipaments estiguin connectats per una xarxa de vials no motoritzats. Ja que això correspon a Mobilitat, n'han canviat el concepte per vials per a vianants segurs i accessibles. Al GIS el primer que es defineix són els itineraris que complirien aquest principi i, dins aquests, tenen altres prioritats, que siguin centres sanitaris, centres de tercera edat i centres docents i escoles. Tota aquesta informació permetrà definir objectivament on s'hauria d'actuar en primer lloc.

Hi afegeix que el GIS actual és intern, la qual cosa no permet compartir-lo públicament, però que a la darrera junta de govern es va aprovar la licitació que permetrà a l'Ajuntament contractar un GIS corporatiu i, quan aquest aplicatiu funcioni, es podrà compartir públicament.

La Sra. Pastor informa que el Ple de l'Ajuntament va aprovar destinar 650.000 € del romanent a incrementar el contracte de reparació de voravies, i això permetrà arreglar més carrers.

També informa que demà, en roda de premsa, presentarà destinar 6,4 milions d'euros a projectes de millora a barriades que inclouen millorar voravies i incrementar la seguretat; aquestes obres han d'estar executades a finals de 2020.

3. Exposició del cap de Vialitat del Departament d'Infraestructures i Accessibilitat, el Sr. Josep Vadell, de les actuacions a voravies en els darrers tres mesos

El Sr. Vadell passa a explicar les actuacions realitzades pel Servei de Vialitat en els darrers tres mesos.

Indica que s'han fet actuacions sobretot a la zona de Ponent i Centre, i en mostra la llista; indica que en aquesta zona s'han fet 18 rebaixos i s'ha actuat a tres plataformes de bus de l'EMT per a fer-les accessibles.

El Sr. Vadell continua explicant que a la zona de Llevant-Platja de Palma no s'han fet actuacions ja que tenen problemes amb la contracta; el contractista d'aquest lot no funciona i hi estan cercant una solució.

A la zona Nord, indica que treballen al Molí del Comte, per tema d'accessibilitat, i hi afegeix que considera que qualsevol actuació de conservació del paviment afecta indirectament l'accessibilitat.

La Sra. Pastor demana en aquest punt que el Departament de Mobilitat informi de la senyalització de passos per a vianants perquè Infraestructures pugui realitzar els rebaixos i evitar així les queixes dels ciutadans.

El Sr. Vadell segueix explicant que hi ha una proposta del contractista per a crear un nou equip d'operacions ordinàries que ell voldria destinar íntegrament a actuacions de rebaixos de voravies, ja que n'hi ha moltes.

El Sr. Bosch s'interessa sobre les actuacions a la zona dels c. d'Eusebi Estada i de Gaspar Bennàzar, Arquitecte, ja que hi ha moltes irregularitats que ja ha denunciat i s'arreglen molt malament.

El Sr. Vadell li respon que han elaborat un pressupost per a remodelar totes les voravies d'aquesta zona i que segurament, després d'una actuació molt important al Coll d'en Rabassa, hi actuaran.

La Sra. Pastor hi afegeix que, també les actuacions en aquesta zona, dependran del resultat de l'adjudicació del contracte de Parcs i Jardins, que permetrà arreglar temes d'escocells i voravies alçats per arbres.

5. Proposta d'acordar sol·licitar a la Conselleria de Mobilitat del Govern informació sobre el projecte del metro fins a Son Espases

El Sr. Planas, a proposta del tècnic municipal d'accessibilitat universal, el Sr. Chito, proposa que la Mesa aprovi sol·licitar a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge informació relativa al projecte d'ampliació de la línia de Metro fins a l'hospital de Son Espases, línia prevista al Pla sectorial de mobilitat de les Balears, per a poder conèixer el projecte i poder col·laborar perquè es compleixin tots els requisits que en matèria d'accessibilitat universal s'han d'incorporar al disseny d'una infraestructura d'aquesta transcendència i evitar els problemes detectats en temes d'accessibilitat quan es va inaugurar la línia de Metro existent.

S'aprova la proposta.

El Sr. Chito afegeix en aquest punt que ha conegut a través dels mitjans de comunicació la redacció del projecte del nou centre sociosanitari a Son Dureta i considera que també seria convenient sol·licitar-ne informació a l'IBsalut.

S'aprova també aquesta proposta.

La Sra. Pastor informa que també hi ha un projecte molt interessant per a reformar el Psiquiàtric.

6. Presentar l'esborrany del Manual d'execució i senyalització de guais

El Sr. Planas, a títol informatiu, explica que els tècnics del Servei d'Accessibilitat treballen en la redacció d'un Manual per a executar i senyalitzar els guais tant de vianants com de vehicles; el desenrotlla i el presenta, el qual figura, adjunt, a la convocatòria.

Indica, també, que es va preparant un model de fitxa per a control d'urbanitzacions per a ajudar a emplenar els distints punts i justificar que compleixen l'Ordre VIV, i que es faci amb aquest model.

Aquests esborranys, quan estiguin acabats, es presentaran a la Mesa i es duran a aprovació.

7. Exposar la sol·licitud d'autorització per a la instal·lació de jardineres a la pl. de Cort (hotel Mama)

El Sr. Planas comunica que a l'Oficina Palma Accessible han rebut la sol·licitud presentada per l'entitat Servicios de Catering y Franquicias SL per a elevar-ne consulta a la Mesa Palma Accessible i emetre informe per a autoritzar la col·locació de jardineres a cada costat del portal d'accés al local situat a la pl. de Cort, 13 (hotel Mama), al·legant que aquesta mesura milloraria les condicions d'accessibilitat ja que es col·locarien jardineres i paviment direccional per a delimitar la zona, que redirigiria el vianant bordejant el portal on es concentra molta gent, i això suposa un obstacle.

Aquesta sol·licitud es presenta per a complir l'art. 60 de l'Ordenança municipal d'ocupació de la via pública, que estableix:

"Art. 60. COL·LOCACIÓ DE TESTS O COSSIOLS A LA VIA PÚBLICA

No es permet, per normativa d'accessibilitat, la col·locació de tests o cossiols a la via pública a la façana de comerços o entitats.

L'òrgan municipal competent podrà autoritzar la permanència de tests o cossiols a la via pública en espais singulars de la ciutat d'especial significació ciutadana, sempre que s'obtingui informe favorable de la Mesa d'Accessibilitat d'aquest Ajuntament."

El Sr. Planas desenrotlla el projecte i considera que, tècnicament, les jardineres sol·licitades incompleixen l'Ordre VIV i, per tant, que s'hauria d'informar desfavorablement sobre aquesta petició, però ho planteja als representants de la Mesa, que segons l'Ordenança han de decidir, sense que hi hagi cap manifestació en contra; és a dir, cap manifestació favorable a la col·locació d'aquests elements.

S'acorda informar desfavorablement sobre la petició i, per això, el Sr. Planas indica que redactarà informe tècnic per a contestar-hi i es presentarà a la Mesa.

8. Proposta de la Regidoria d'Infraestructures i Accessibilitat d'estudiar el procediment per a preveure la possibilitat d'ocupació de superfícies d'espais lliures o de domini públic per a millorar les condicions d'accessibilitat

El Sr. Planas informa que també ha arribat a l'Oficina una sol·licitud del Servei Juridicoadministratiu de Planejament per a informar sobre el Projecte d'estudi de detall d'ocupació d'espai lliure per a accessibilitat al c. de Miquel Forteza i Pinya, 21 N2-23 i 25 N2-27.

L'objectiu d'aquest estudi de detall és permetre executar obres a la via pública i col·locar-hi elements per a millorar les condicions d'accessibilitat, al·legant que no és possible a l'interior de l'habitatge, segons el que preveu l'art. 43 de la Llei 8/2017, de 3 d'agost, d'accessibilitat universal de les Illes Balears.

El Sr. Planas indica que aquest tema ja s'ha tractat amb Urbanisme, intentant establir un procediment per a aquests casos, i ara n'ha arribat la primera petició, però suposa que n'hi haurà més. Pensa que, si des d'Accessibilitat es considera justificada l'ocupació, se n'hauria de fer informe favorable i comunicar-ho a Planejament, i després, segons les competències de l'antic IMOV, autoritzar-hi l'ocupació i comunicar-ho a Govern Interior.

La Sra. Lozano, del Departament de Planejament, explica que ella ja es va posar en contacte amb Govern Interior i la varen informar que no hi ha regulació per a canalitzar aquest permís d'ocupació. No n'està regulat ni el temps, la duració, ni la possibilitat de cobrar-ne taxa o preu públic... qüestions que ara no estan regulades i que s'haurien de desenvolupar mitjançant ordenança.

La Sra. Lozano entén que és evident que Accessibilitat n'ha d'informar, i aquest informe tècnic haurà de justificar que tècnicament o econòmicament no hi ha altra solució viable; pensa que això no s'aborda a l'estudi de detall; s'hi tracten altres alternatives que han estudiat per a fer accessibles els habitatges, però sempre ocupant la via pública, i en descarten algunes per l'alt cost econòmic; opten per la solució de la rampa, però la Llei estableix que s'ha de justificar; que si no és ocupant l'espai públic, en el teu edifici, no pots resoldre el problema.

La Sra. Lozano hi afegeix que, a partir d'aquí, quan en el millor dels casos estigui justificada l'ocupació, i efectivament es comprovi també que amb la col·locació de la rampa continua havent-hi un itinerari accessible —en definitiva, que es comprovi que compleix els requisits de la Llei d'accessibilitat—, es pot aprovar l'estudi de detall, però ella com a jurídica, al seu informe, advertirà que només amb la Llei d'accessibilitat, i sense una ordenança municipal que reguli molts altres aspectes d'aquesta situació i determini com és possible aconseguir posteriorment el permís per a ocupar efectivament l'espai públic amb un element privatiu, no es podrà fer efectiu el dret a ocupar l'espai públic.

La Sra. Pastor indica que no pot ser que un bé de domini públic impedeixi l'accessibilitat d'una persona a ca seva. Explica que s'hi ha de cercar una solució més ràpida i alternatives que permetin solucionar aquest tema.

El Sr. Planas hi afegeix que són casos molt puntuals, que en cada cas s'ha de justificar la no-viabilitat econòmica i tècnica, i una vegada justificat s'ha de determinar on es pot fer, en zona pública però sense afectar-hi l'itinerari accessible.

El Sr. Sánchez-Pastor exposa que també en varen tenir un cas a la zona del c. de Joan Crespí, i que el primer que s'ha de justificar és que no es pot solucionar dins el seu domini privat; tampoc pot comprometre drets de tercers. En segon lloc, s'han de configurar amb l'estudi de detall les solucions alternatives a la zona pública perquè tinguin el menor impacte possible. Si, d'acord amb aquestes dues qüestions, es considera viable, s'hauria d'aprovar la petició, i el problema és que no està decidit qui ho hauria d'aprovar, però s'hauria d'optar per la solució més àgil i, una vegada aprovat, s'hauria d'atorgar un dret d'ocupació de via pública amb la finalitat concreta i concedir llicència d'ocupació per obres —entén que des del Servei de Control i Ocupació de la Via Pública.

Hi afegeix que sempre hi ha de prevaldre l'interès general, ja que per a millorar l'accessibilitat a un individu particular no es pot deixar fora d'accessibilitat la resta de la ciutadania.

La Sra. Lozano indica que ha consultat normativa d'altres municipis i en el procediment s'arriba a exigir al particular assegurança de responsabilitat civil i obligació de compromís de realitzar un manteniment en condicions òptimes dels

elements que instal·lin a la via pública amb la finalitat d'eximir l'Administració de responsabilitat.

La Sra. Lozano considera que aquest procediment suscita molts de dubtes jurídics; que li semblaria fantàstic que, el tema, el controlàs Accessibilitat.

Hi afegeix que el problema és que moltes lleis, quan no saben com canalitzar una autorització, agafen la figura urbanística de l'estudi de detall, com en aquest cas, i per a la seva aprovació hem d'anar a la Llei del sòl, que n'estableix el procediment d'aprovació: aprovació inicial per part de la Junta de Govern, tràmit d'informació pública, notificació a confrontants que s'hi puguin sentir afectats i aprovació definitiva del Ple, amb la prèvia resolució de les al·legacions, si n'hi ha hagudes.

El Sr. Sánchez-Pastor explica que es va plantejar que, aquesta qüestió, la resolgués el Reglament, i que l'arquitecta que va ser a l'Oficina, la Sra. Nancy Kerr, ja va estudiar aquest procediment per a definir un contingut documental, però amb el seu trasllat no es va acabar de definir i és necessari desbloquejar aquest tema.

El Sr. Sánchez-Pastor, respecte dels elements que s'incorporarien a la via pública, opina que convindria recepcionar-los i que l'Ajuntament se n'ocupàs del manteniment, després d'establir unes exigències molt rigoroses de materials i qualitat de l'execució.

La Sra. Lozano creu que s'ha de plantejar l'abast de l'informe sol·licitat.

El Sr. Sánchez-Pastor diu que s'ha d'establir un procediment, però que, per a l'estudi de detall, hi haurà de participar també Urbanisme; Infraestructures tota sola no ho pot fer; s'ha de pactar, i per això proposa convocar una reunió monogràfica en la qual participi Secretaria perquè en determini el procediment vàlid i aquest quedi pautat (contingut, documents...).

La Sra. Lozano indica que al final l'únic que t'exigeix comprovar la Llei és l'itinerari accessible i que no hi hagi altra solució tècnica o econòmicament viable; que des del punt de vista urbanístic ja se sap que el Pla ho prohibeix, però hi ha una llei que ho permet si es compleixen els requisits i, aquests, és molt més lògic que es comprovin des d'Accessibilitat.

El Sr. Sánchez-Pastor hi afegeix que entén que Urbanisme ha d'estar conforme i donar el vistiplau que es faci així; n'ha d'estar informat.

La Sra. Penalva demana si algú ha calculat el preu que suposa aquesta obra per al particular.

La Sra. Pastor pensa que és un tema que no pot estar quatre anys més damunt la taula, que s'hi ha de prendre una decisió per a no demorar-ne més la resolució.

El Sr. Ríos diu que també s'ha de tenir en compte l'envelliment de la població de la nostra ciutat, ja que pot tenir incidència en l'increment d'aquests tipus de peticions.

El Sr. Sánchez-Pastor proposa convocar la reunió de treball per a aclarir i resoldre aquest tema, determinar el contingut documental que ha de tenir l'expedient, determinar el paper de cadascun i els tràmits per a seguir.

La Sra. Penalva demana qui determina si la proposta és viable tècnicament.

El Sr. Sánchez-Pastor contesta que el determina un tècnic extern, però la solució l'ha d'acceptar o rebutjar un tècnic municipal, que haurà de tenir les eines on emparar-se i en tot cas podrà exposar-ho a la Mesa.

La Sra. Penalva explica que el procediment seria similar al procediment d'exempció.

La Sra. Pastor, per a tancar el tema, indica que el Sr. Sureda coordinarà i promourà la convocatòria d'una reunió de treball monogràfica per tractar a aquest tema entre Secretaria i els departaments d'Interior, Urbanisme i Infraestructures, per a estudiar i establir un procediment pautat.

9. Proposta d'idees o activitats per al Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat 2019

S'acorda que les propostes s'enviïn al correu electrònic de l'Oficina Palma Accessible fins al 15 d'octubre.

10. Estat de la proposta del tema dels horts urbans a Son Gibert

La Sra. Pastor indica que el pròxim dimecres 9 d'octubre realitzarà una visita d'inspecció a la zona de Son Gibert amb els tècnics d'accessibilitat, el coordinador i els representants de les associacions.

El Sr. Chito també hi té pendent una visita amb personal del Servei de Parcs i Jardins.

3. Precs i preguntes

El Sr. Bosch demana que es torni a traslladar a Urbanisme la proposta de modificació de l'Ordenança d'activitats en el sentit que sigui admesa per a locals petits la possibilitat d'una cambra higiènica única accessible.

També torna a denunciar, i reclama que s'hi prenguin mesures, que determinats locals no són accessibles, concretament el Taco Bell, a la pl. d'Espanya, que no disposa de bany accessible; una gelateria al c. de Sant Miquel, que és inaccessible perquè té un escaló a l'accés; una tenda de maquetes del principi del c. de Sant Miquel... Indica que són temes que han quedat morts a Urbanisme.

El Sr. Pérez demana quin criteri se segueix per a marcar l'ocupació amb taules i cadires.

La Sra. Pastor contesta que es marca l'ocupació d'aquelles que disposen d'autorització; que si no hi ha marques segurament és perquè no tenen llicència per

a ocupar la via pública. Indica que el tema es pot denunciar a la Patrulla Verda de la Policia Local, que hi farà inspecció i n'estendrà acta.

El Sr. Bosch vol felicitar la iniciativa del Parking Day al c. d'Annibal, realitzada per l'Oficina Palma Accessible dins la Setmana de la Mobilitat.

El Sr. Chito explica aquesta mesura, que es va adoptar per a conscienciar del respecte a la senyalització de les reserves per a persones amb mobilitat reduïda.

La Sra. Pastor indica que pot ser una bona idea per a repetir la Setmana de l'Accessibilitat.

El Sr. Chito demana quan es demanarà que es compleixi l'obligació que quedi lliure la línia de façana d'ocupació, complint l'Ordre VIV i la Sentència del Tribunal Suprem.

I, atès que no hi ha més assumptes per a tractar, la Sra. Pastor dona per finalitzada la reunió.

La secretària


Sebastiana Ferrando Ballester

Vist i plau
La regidora de l'Àrea
d'Infraestructures i Accessibilitat


Angélica Pastor Montero