

ACTA DE LA MESA PALMA ACCESSIBLE

Identificació de la sessió

Núm.: 67/2019

Dia: 25 de març de 2019

Hora: de 12.15 a 14.05 h

Lloc: sala de reunions de Son Pacs

Assistents

Virginia Abraham Orte, coordinadora general d'Infraestructures i Accessibilitat
Urbano Sánchez-Pastor Dotor, cap del Departament d'Infraestructures i Accessibilitat
Carlos Planas Puigserver, cap del Servei d'Accessibilitat i Control i Ocupació de la Via Pública per Obres
José Chito Oliveras, tècnic municipal d'accessibilitat universal
Pilar Martín, responsable d'atenció al client de l'EMT
Antonio Salom Coli, del Col·legi Oficial d'Aparelladors, Arquitectes Tècnics i Enginyers d'Edificació (COATIEMCA)
Francisco Javier Tugores Ferrà, del Col·legi Oficial d'Arquitectes de les Illes Balears (COAIB)
Alfredo José Arias Berenguer, del Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials (COEIB)
Rosana López, de l'FSIB
Matias Bosch Colom, de PREDIF i ASPAYM
Javier Pagazaurtundúa Gómez, de l'ONCE
Jordi Rios Poquet, de l'Àrea de Benestar i Drets Socials
Jesús Moreno Rodríguez, de l'Àrea de Mobilitat
Gloria Penalva Saá, de l'Àrea de Model de Ciutat, Urbanisme i Habitatge Digne
Sebastiana Ferrando Ballester, funcionària de l'Oficina Palma Accessible, en funcions de secretària

S'han excusat per la seva absència

Andreu Ferrà Cabot, de la Policia Local
Maria José Pastor Palenzuela, de l'IMAS
Aurora Bonet, de la Coordinadora Balear de Persones amb Discapacitat
Francisco Sánchez Beltrá, del Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques (CITOPIB)
M. Magdalena Vanrell Llompart, d'ASPAS

Ordre del dia

1. Aprovar les actes números 64, 65 i 66, de les sessions anteriors.
2. Assistència de la responsable de Qualitat de l'EMT, la Sra. Pilar Martín, convidada per a respondre consultes i queixes relacionades amb el servei públic de transport de Palma que s'han plantejat en reunions anteriors.

3. Comunicació a la Mesa de les gestions realitzades des de la darrera reunió:
 - i. Tramesa de correu electrònic a la FEMP amb fitxa amb les propostes acordades a la mesa anterior per a la nova Ordre FOM, que substituirà la vigent Ordre VIV.
 - ii. Reiterada queixa a la societat Palau de Congressos per a revisar el tema dels aparcaments per a persones amb mobilitat reduïda del recinte.
4. Analitzar la possibilitat i les situacions que puguin habilitar l'ocupació de l'espai de la via pública per mesures de supressió de barreres arquitectòniques per a instar a Urbanisme.
5. Informar de la regulació dels vehicles de mobilitat personal.
6. Informar de l'estat dels tràmits de l'esborrany de reglament que elabora la Conselleria de Presidència del Govern de les Illes Balears.
7. A proposta del representant del Departament de Mobilitat, comentar la sol·licitud realitzada per l'Associació de Malalts de Crohn per a augmentar el temps que poden utilitzar les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda (passar d'una hora a dues hores).
8. Informar de la inclusió del municipi de Palma com a col·laborador per a l'estudi de l'ONCE "Observatorio de accesibilidad universal en municipios. 2018".
9. Comentar la sentència del Tribunal Suprem quant a un recurs contra l'Ordenança municipal d'ocupació de la via pública amb terrasses del municipi d'Eix, que no respectava l'itinerari per a vianants accessible, que ha de discórrer de manera confrontant o adjacent a la línia de façana.
10. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió

- 1. Aprovar les actes números 64, 65 i 66, de les sessions anteriors.**

S'aproven les tres actes per unanimitat.

- 2. Assistència de la responsable de Qualitat de l'EMT, la Sra. Pilar Martín, convidada per a respondre consultes i queixes relacionades amb el servei públic de transport de Palma que s'han plantejat en reunions anteriors**

La Sra. Abraham disculpa l'absència del Sr. Romero, i obre la sessió.

La Sra. Abraham presenta la Sra. Martín, responsable de Qualitat de l'EMT.

La Sra. Martín puntualitza que és responsable d'Atenció al Client, no de Qualitat. Manifesta que s'ha plantejat assistir-hi per a intentar respondre diverses peticions que han anat sorgint en reunions de la Mesa en relació amb el servei de l'EMT. Algunes les podrà respondre avui directament i, de les que no pugui respondre ara i dels suggeriments que es presentin, en prendrà nota per a poder contestar en pròximes reunions.

El Sr. Pagazaurtundúa manifesta que des de l'Once tenen diverses peticions per a l'EMT; la primera, relativa a les marquesines de les parades que tenen un vidre que sobrevola i deixa un cantell viu, que la persona cega no detecta, amb un alt risc de col·lisió. Demanen que se solucioni i proposen una manera senzilla de fer-ho, com col·locar algun tipus de mobiliari a la zona perillosa a l'altura del cantell viu, qualsevol element decoratiu que permeti que la persona cega el detecti, la qual en general té problemes quan un element és indetectable a nivell d'en terra.

El Sr. Pagazaurtundúa indica un altre problema que tenen les persones cegues, i és que utilitzen un comandament a distància per a activar les pantalles sonores amb la informació en aquelles que disposen de plafons amb display, i des de fa temps, a pràcticament cap parada aquest sistema funciona. El sistema està muntat però, pensa que per falta de manteniment, no funciona. Indica que han avisat d'aquests problemes.

El tercer problema que indica el Sr. Pagazaurtundúa és el sistema sonor dels autobusos, que avisa de les parades, ja que en moltes ocasions tampoc funciona i, com que l'autobús no s'atura a totes les parades, encara que la persona cega les memoritzi i les compti, no pot saber a quina parada ha de baixar. Pensa que el que passa és que aquest sistema està controlat pel conductor i que quan el molesta el desactiva.

Bàsicament aquestes són les observacions de l'ONCE en relació amb el servei.

La Sra. Ferrando hi afegeix que varen rebre, a l'Oficina Palma Accessible, un correu electrònic de la responsable de l'ONCE en què es queixava que als autobusos només es desplega la plataforma quan és un usuari de cadira de rodes però no quan es tracta de persones amb dificultats (persones amb caminadors, cotxets amb nins petits...).

El Sr. Bosch corrobora que només es desplega la plataforma quan l'usuari va en cadira de rodes, però hi afegeix que, a més, la majoria de vegades, col·loquen la rampa malament, de forma que és quasi impossible pujar-hi.

El Sr. Sánchez-Pastor recorda que es varen impartir uns cursos als conductors i posa a disposició de l'EMT la possibilitat de repetir-los a càrrec del tècnic d'accessibilitat del Departament.

El Sr. Ríos indica que, per a evitar discriminació, ha de ser obligatori que el conductor dugui activat el sistema sonor, i també pensa que és molt important la formació dels conductors, constant, permanent i obligatòria, i demanar la seva

implicació. Qualsevol persona amb discapacitat ha de poder accedir al servei públic en les millors condicions possibles i, si una persona amb mobilitat reduïda demana que es desplegui la plataforma, el conductor ha de tenir l'obligació de fer-ho.

El Sr. Chito demana, per altra banda, que es faciliti formació als taxistes, ja que, com a usuari, pensa que moltes vegades la conducció és molt brusca i suposa un trajecte difícil per a les persones amb cadira de rodes.

El Sr. Moreno indica que ja se'n va fer un curs de formació per als taxistes, però traslladarà la possibilitat de repetir-lo, ja que hi ha conductors nous, i també perquè pugui servir de recordatori.

El Sr. Sánchez-Pastor proposa que l'Oficina prepari una guia de recomanacions i precaucions per a facilitar als taxistes la tasca quan comencin a realitzar el servei. També proposa que, en aquesta guia, s'hi inclogui la informació relativa a la exempció de la taxa per telefonada, que segons el Sr. Bosch alguns taxistes encara al·leguen desconèixer.

El Sr. Chito reprèn el tema de les queixes a l'EMT i manifesta que considera discriminatori que el servei de taxi a la demanda, quan es tracta de persones amb discapacitat que necessiten un taxi adaptat, s'hagi de sol·licitar amb tanta antelació (24 hores), davant les dues hores del sistema normal. Hi afegeix que, en relació amb aquest sistema, els mateixos taxistes adverteixen el client que en temporada alta aquest servei pot tenir dificultats per a cobrir-se i, per això, demana informació dels criteris que segueix.

El Sr. Chito també fa referència a una queixa de què en altres sessions va parlar el representant de l'IMAS, que avui s'ha excusat per la seva absència, relativa al criteri que se segueix en temporada alta sobretot quan el bus va ple i a la parada hi ha una persona amb discapacitat.

El Sr. Moreno indica que aquestes queixes no es poden tractar de manera generalitzada, tal com ell ja va proposar; el que s'ha de fer és posar una queixa concreta on consti el dia, el lloc, el bus...

La Sra. Martín comença la seva intervenció per a tractar de resoldre les qüestions plantejades i hi afegeix que, d'aquelles que no pugui contestar avui, en prendrà nota per a fer-ho en pròximes reunions.

En primer lloc, es refereix a les marquesines de les parades i la seva falta d'adaptació i explica que aquestes es varen instal·lar fa uns 20 anys; en el seu moment, el que hi varen tenir en compte va ser un tema d'estètica i d'aconseguir un canvi radical d'imatge, encara que segurament ja hi havia normativa d'accessibilitat per a aquests elements. Aquestes marquesines efectivament disposen d'un vidre en forma de mitja lluna que no arriba fins en terra, i això fa que no sigui detectable pel bastó de les persones cegues.

La Sra. Martín pren nota del suggeriment realitzat pel representant de l'ONCE i manifesta que estudiaran intentar adaptar les marquesines amb la col·locació de

qualque element detectable i que quedi integrat en el disseny actual, ja que canviar-les totes suposaria un cost econòmic que no es pot assumir.

El Sr. Moreno indica que ja hi ha qualque parada que té instal·lada una paperera per aquest motiu.

La Sra. Martín hi afegix que actualment hi ha diferents models de parades en què hi ha pals que no compleixen la normativa d'accessibilitat; des de fa dos anys ja s'ha començat a substituir-los per altres que compleixen la normativa. Es compromet a aportar informació de les previsions de substitució que tenen i d'informar de la solució adoptada per a adaptar les marquesines a pròximes reunions.

El Sr. Chito demana el que s'ha de fer per a sol·licitar reubicar una marquesina d'una parada i si seria possible adaptar-ne el seient perquè sigui accessible, col·locar-hi recolçabraços, seients isquiàtics...

La Sra. Martín contesta que, la reubicació, la pot sol·licitar fent un suggeriment a l'EMT i s'estudiarà. Quant a l'adaptació dels seients, a les marquesines grosses no creu que hi hagi problemes, però serà més complicat a les petites; en qualsevol cas, ho estudiaran.

El Sr. Pianas proposa enviar a la Sra. Martín un model que inclou en un mateix element el banc isquiàtic i el recolçabraços.

El Sr. Chito demana el criteri que se segueix en el moment d'instal·lar marquesines noves.

La Sra. Martín contesta que qualsevol canvi suposaria canviar la concessió atorgada per part del Consell d'Administració de l'empresa.

El Sr. Sánchez-Pastor concreta i, per a tancar aquest punt, diu que aquesta concessió entra en conflicte amb la necessitat que quan s'ha de col·locar un element nou d'urbanització a la via pública aquest ha de complir les normes d'accessibilitat, i aquest conflicte s'ha de desbloquejar. No es pot permetre que se segueixin col·locant elements nous a la via pública que no siguin accessibles. Per tant, considera que s'hauria de fer una revisió de la concessió i per fer-la amb fonament. Aquesta Mesa en podria redactar una menció escrita i recordar els articles de la normativa actual que ho regulen.

La Sra. Martín explica que de fet ara ja no es posen marquesines noves, entre d'altres coses perquè, amb la concessió que es té, el nombre de marquesines que s'havien de posar ja s'ha complert; en pren nota per a realitzar un estudi perquè en un futur les marquesines siguin accessibles i, mentre, adaptar-hi les actuals.

La Sra. Martín passa a explicar com funciona el sistema sonor de les marquesines; es tracta d'un sistema que indica el temps de pas per parada i que, amb un comandament que facilita l'ONCE, activa la veu i ofereix la mateixa informació del plafó a les persones cegues. S'és conscient que aquest sistema falla i indica que se'n fa un seguiment mitjançant un recorregut amb el responsable de manteniment; per altra banda, es fa una revisió preventiva dels plafons.

La Sra. Martín explica que, a vegades, per a solucionar el problema n'hi ha prou a reiniciar el sistema, però a vegades l'avaria és més complicada. Hi afegeix que estan en contacte amb la Sra. Alarcón, de l'ONCE, que envia els correus amb les comunicacions d'aquestes avaries, i és conscient que el sistema de cada vegada falla més, però creu que ara, que han aconseguit licitar el concurs per a adquirir nous vehicles, i això implica nous equips embarcats, es facilitarà el canvi dels plafons i que funcionin millor.

Demana que les queixes no es facin de forma genèrica sinó que siguin concretes i que indiquin parada, lloc, hora... i així és més fàcil indagar.

El Sr. Pagazaurtundúa hi afegeix que, quan detecten una avaria d'aquest sistema, les queixes les envien per dues vies; la particular, per una part, i a través de l'ONCE per l'altra. Així mateix, suggereix que es generi qualche mecanisme que suposi una resposta per a evitar la frustració per a la persona que fa la queixa de no rebre'n cap tipus de contestació ni informació.

La Sra. Martín passa ara a explicar el problema del sistema de la informació sonora dels autobusos, que indica que és imperfecte, que té molts d'anys i que s'hi han fet molts de canvis i mai ha acabat de funcionar bé, però hi va haver un moment especialment complicat i es varen fer auditories i exàmens exhaustius per a detectar el problema. Aquest sistema funciona individualment per a cada vehicle però no és certa la creença que el conductor pugui desconectar-lo. Fins i tot es va canviar perquè el conductor ni tan sols en pogués baixar el volum; no pot apagar ni baixar el volum del sistema.

Hi afegeix que des de fa dos anys funciona millor i reitera que les queixes d'aquest sistema siguin concretes; espera que, amb els nous vehicles i els nous equips embarcats, que impliquen una tecnologia més avançada, el sistema millorarà.

La Sra. Penalva demana quin termini hi ha per a rebre els nous vehicles.

La Sra. Martín contesta que serà dins enguany.

La Sra. Penalva torna a insistir en la necessitat d'instar que es compleixi la normativa d'accessibilitat en el tema de les marquesines i de no esperar que acabin els 7 anys que queden de concessió.

El Sr. Sánchez-Pastor indica que ja s'ha acordat enviar un escrit a l'EMT en què s'expliqui quin és l'objectiu i en quin termini s'hauria d'haver fet l'adaptació a la normativa d'accessibilitat; han de presentar una planificació per a l'adaptació, ja que el tema s'havia tractat però mai s'havia instat per escrit des de la Mesa.

El Sr. Moreno creu que el que s'ha de demanar a l'EMT és que no reciclin més marquesines, que se n'hi posin d'accessibles. Actualment estan treballant en parades adaptades; l'EMT ha adquirit plataformes per a les parades i des de Mobilitat s'estan replantejant també moltes parades i que s'ha de fer feina en aquesta línia, perquè és impossible canviar d'una vegada totes les marquesines.

La Sra. Martín tracta a continuació la queixa relativa a la rampa i explica que tots els vehicles de la flota estan adaptats; tots disposen de rampa.

El Sr. Moreno diu que el que passa és que moltes vegades la parada no és accessible i aquí es presenta el problema. Si la voravia és de 15 cm queda alineada amb el pis del vehicle, però si és inferior o no n'hi ha, és inaccessible. L'ideal és que les parades estiguin entre 10 i 18 cm.

La Sra. Martín explica que la majoria de vegades la inaccessibilitat de la parada impossibilita que es pugui utilitzar la rampa i pot ser per diferents motius (voravia sense recreixement, cotxes estacionats...); hi ha diversos motius pels quals les parades són inaccessibles; no només per a usuaris de cadira de rodes sinó per a qualsevol persona, i això és una assignatura pendent de tots. La solució que millor funciona és instal·lar plataforma i realitzar recreixement de la voravia.

Quant als usuaris de cadires de rodes, en el desplegament de la rampa, si hi ha plataforma o voravia recrescuda, no hi ha cap problema; si no és el cas, l'única possibilitat passa per acostar-se a la voravia per a poder desplegar la rampa; no és possible desplegar-la a nivell d'asfalt.

La Sra. Martín indica que el Reglament actual que regula el servei és de l'any 2007; explica el criteri que ha de seguir el conductor i estableix que la rampa s'ha de desplegar quan l'usuari va amb cadira de rodes, en cas de cotxets de bessons o per a cotxets especials per alguna discapacitat d'infants. En cas de caminadors, cotxets d'infants ordinaris, etc., no es recull l'obligació de desplegar la plataforma i, per a aquests casos, existeix l'agenollament del bus, que facilita que s'acosti.

El Sr. Moreno en aquest punt explica que el que s'exigeix a l'autobús és freqüència, i tot el que siguin parades de més temps, com en cas de necessitat de desplegar la plataforma, juga en contra d'aquesta variable. Per tant, creu que s'ha de ser restrictiu i proposa a la Mesa treballar per a determinar els casos de necessitat.

El Sr. Ríos indica que, en primer lloc, han passat 12 anys des de l'aprovació del Reglament i, per tant, s'hauria de revisar, i concretament els criteris per a poder millorar. En segon lloc, han de tenir en compte l'envelliment actual de la població del municipi, major de 60 anys, amb problemes de mobilitat i que, per ja no poder conduir, es converteix en client habitual del servei.

El Sr. Sánchez-Pastor tanca aquest debat proposant sol·licitar a la Sra. Martín que enviï el Reglament i, tal com proposa el Sr. Moreno, revisar les condicions del servei a la pròxima reunió de la Mesa.

La Sra. Martín hi vol afegir que en aquests moments s'està treballant amb un nou reglament, que està en fase de consultes i de participació a l'Ajuntament, però aquesta tramitació és lenta.

S'acorda sol·licitar l'esborrany del nou Reglament per a poder fer aportacions i demanar, per escrit, que no s'aprovi el nou fins que no hagi passat per la Mesa per a poder-hi aquestes aportacions.

La Sra. Martín indica que es va enviar l'esborrany a totes les regidories.

La Sra. Abraham i el Sr. Sánchez-Pastor responen que a la d'Infraestructures i Accessibilitat no ha arribat, ja que l'haurien presentat a la Mesa.

El Sr. Moreno es compromet a fer les gestions amb la Secció de Transports de la seva Àrea.

La Sra. Martín indica que traslladarà al Departament de Formació de l'EMT la proposta de formació continua en matèria d'accessibilitat i, en qualsevol cas, contactaran amb l'Oficina per a aquest tema.

La Sra. Martín explica, a continuació, i en relació amb la queixa pel servei de taxi a la demanda que ofereix l'empresa, que el requisit del termini de 24 hores d'antelació per a sol·licitar el servei per a taxis adaptats va ser una imposició dels taxistes quan varen firmar el conveni que regula aquest servei, per a poder garantir l'assistència d'un taxi adaptat, i que tampoc varen pactar cap diferència entre la temporada baixa i la temporada alta.

El Sr. Chito torna a repetir que és una situació clara de discriminació i hi afegeix que, encara complint el termini de 24 hores, aquest servei no funciona. En voldria conèixer el criteri i proposa que, ja que els taxis adaptats han de fer guàrdia, que es pugui emprar aquesta, per la qual cosa la Sra. Martín indica que proposarà tornar a tractar aquest punt amb els taxistes i també recordar-los l'obligació de les condicions del conveni en relació amb la temporada d'estiu.

La Sra. Martín acaba la seva intervenció.

La Sra. Abraham agraeix a la Sra. Martín la seva assistència, i aquesta abandona la reunió.

3. Comunicació a la Mesa de les gestions realitzades des de la darrera reunió:

- i. Enviat correu electrònic a la FEMP amb la fitxa, adjunta, de les propostes acordades a la Mesa anterior per a la nova Ordre FOM, que substituirà la vigent VIV.**
- ii. Reiterada queixa a la societat Palau de Congressos per a revisar el tema del aparcaments per a persones amb mobilitat reduïda del recinte.**

El Sr. Planas informa que es va enviar a la FEMP el quadre elaborat amb les aportacions acordades a la Mesa perquè es tinguin en compte per a la nova Ordre Fom que substituirà la VIV.

El Sr. Moreno demana si hi ha hagut resposta.

El Sr. Planas li contesta que no n'han sabut res més i que, amb la documentació enviada amb la convocatòria, s'ha tramès quadre; també informa que falta una aportació relativa a les mides d'amplada dels aparcaments en cordó, que per oblit no es va incloure i que s'ha enviat per a afegir-la al quadre posteriorment.

4. Analitzar la possibilitat i les situacions que puguin habilitar l'ocupació de l'espai de la via pública per mesures de supressió de barreres arquitectòniques per a instar a Urbanisme

El Sr. Planas explica com està la situació i que es tracta d'establir uns mecanismes per a determinar si es pot o no ocupar la via pública quan no és possible emprendre les mesures de millora de l'accessibilitat dins l'espai privat. La llei ho permet, en unes determinades condicions, que passen per justificar que tècnicament no és viable cap altra solució i per l'aprovació prèvia amb la tramitació d'un estudi de detall. Hi afegeix que a Urbanisme s'estudia aquest tema, però s'assenyala que serà necessària l'aprovació d'una ordenança i, mentre, se'n deneguen totes les sol·licituds. Han d'establir un procediment que passi primer per demanar la llicència, justificar-ho tot, demanar a Govern Interior la concessió...

El Sr. Sánchez-Pastor manifesta que es tracta de dues coses diferents; una és la formalitat que permeti reflectir en un expedient una concessió d'ocupació d'un espai públic, els documents que ha d'incloure; fer un estudi de detall per a casos determinats que ja s'han plantejat és molt complicat i des d'Habitatge s'està intentant solucionar aquesta casuística i donar-li un tractament documental més senzill.

L'altra qüestió és tractar d'aclarir la dificultat que sorgeix per a determinar quan s'ha de considerar que un ajustament ja no és raonable, i l'únic text que ell recorda amb valor jurídic és el que determina l'ajustament raonable en funció del cost econòmic, equivalent a una anualitat de les despeses corrents de l'habitatge, i que no és aplicable a locals de negocis que no tenen despeses de comunitat. En aquests casos, és necessari establir on està el límit per a determinar que les obres de supressió de barreres són desproporcionades.

El Sr. Sánchez-Pastor explica que és necessari formalitzar tots aquests criteris que serveixin a les persones que han de firmar que s'ha arribat a la màxima accessibilitat. En aquest sentit, hi afegeix que el Sr. Planas ha trobat una guia de Catalunya, a partir de la qual es fa feina per a desenvolupar el nostre propi manual de criteris.

El Sr. Sánchez-Pastor hi afegeix que aquesta guia, que és pública, s'enviarà a tots els membres de la Mesa perquè la puguin analitzar, acompanyada de les anotacions sobre el que ja han fet feina; en dos mesos es convocarà una reunió de la Mesa monogràfica per a tractar aquest tema; en aquest temps, s'intentarà que des d'habitatge generin un document tipus a partir del qual s'hauria de justificar una actuació ocupant via o espai públic.

El Sr. Tutor demana en aquests casos quin és el percentatge de comunitat necessari, ja que poden presentar-se al·legacions.

El Sr. Sánchez-Pastor contesta que aquest dubte també es plantejarà a la Sra. Kerr, que fa feina en aquest tema.

5. Informar de la regulació dels vehicles de mobilitat personal

El Sr. Moreno informa dels documents que s'han tramès i explica que s'hi comença a fer feina després d'una instrucció de la DGT de l'any 2016; des del seu departament es considera que la regulació s'ha de fer mitjançant ordenança; la Policia, mentre, ho regula a través d'un decret, que és el que està en vigor en aquests moments, però hi ha una recomanació dels Serveis Jurídics municipals que insta a anul·lar-lo per una sèrie de punts en conflicte.

Per tot això se n'emetrà un nou decret des de Mobilitat, però en la mateixa línia, tenint en compte les puntualitzacions dels Serveis Jurídics.

6. Informar de l'estat dels tràmits de l'esborrany de reglament que elabora la Conselleria de Presidència del Govern de les Illes Balears

El Sr. Planas informa que aquest esborrany, que va elaborant el Govern i que desenvolupa la Llei, és parcial i regula principalment els espais públics i els espais naturals; des de l'Oficina se n'ha fet una revisió i avui o demà se n'enviaran les aportacions al Govern.

El Sr. Planas hi afegeix que, a les aportacions realitzades a aquest esborrany de reglament, s'hi han recollit les que es varen considerar a la Mesa quan es va revisar l'esborrany de l'ordre que ha de substituir la VIV (per exemple en el tema dels estacionament per a persones amb mobilitat reduïda).

El Sr. Sánchez-Pastor explica en aquest punt que aquest reglament estructura determinades figures i potencia la creació d'oficines d'accessibilitat.

Hi afegeix que el Govern ha proposat firmar un conveni amb l'Ajuntament de Palma mitjançant el qual finançaria, fins a 100.000 euros a l'any, feines en matèria d'accessibilitat, per la qual cosa han elaborat un full de ruta amb els treballs que hauria de fer l'Oficina i que plasmaran en un plec perquè es puguin contractar amb una assistència tècnica i es puguin finançar per part del Govern. Aquestes feines permetrien, per exemple, torna a revisar i actualitzar el Pla d'accessibilitat.

El Sr. Sánchez-Pastor acaba informant que, quan tinguin el conveni consolidat, el presentaran a la Mesa i que l'objectiu final que pretén és dotar de més mitjans l'Oficina.

7. A proposta del representant del Departament de Mobilitat, comentar la sol·licitud realitzada per l'Associació de Malalts de Crohn per a augmentar el temps que poden utilitzar les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda (passar d'una hora a dues hores)

El Sr. Moreno explica que va rebre una telefonada de la Secretaria de l'Associació de Malalts de Crohn en què se'l va informar que faran una petició perquè s'ampliï, d'una hora a dues, el temps que poden utilitzar les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda; voldria conèixer l'opinió de la Mesa per a contestar la petició quan arribi.

La Sra. Penalva demana si hi ha altres associacions que tinguin aquesta cortesia.

El Sr. Moreno contesta que no.

El Sr. Bosch, si bé reconeix que es tracta d'una malaltia complexa, considera que s'hauria de veure en quin estadi es troba aquesta i, en qualsevol cas, considera que una hora és suficient.

El Sr. Moreno proposa que aquest tema es canalitzi via el Reial Decret 1056/2014 que regula les condicions d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat, i que amplia les malalties que tenen dret a obtenir la targeta blava; s'ha de demanar al Centre Base si han rebut alguna petició dels malalts de Crohn i com l'han tractada, i els criteris que segueixen en aquests casos.

L'opinió general de la Mesa és que una hora es considera suficient, però no li correspon valorar la situació de cada cas, per la qual cosa s'acorda sol·licitar al Centre Base de l'IMAS el criteri que segueixen per a valorar aquests casos.

8. Informar de la inclusió del municipi de Palma com a col·laborador per a l'estudi de l'ONCE "Observatorio de Accesibilidad Universal en Municipios. 2018"

La Sra. Abraham informa que varen rebre una invitació per a participar en aquest projecte, que sembla ser que elabora l'empresa l'Junio, que està contractada per a dur a terme aquest estudi i que va acceptar participar-hi, però de moment no n'han tingut més notícies.

9. Comentar la sentència del Tribunal Suprem en relació amb un recurs contra l'Ordenança municipal d'ocupació de la via pública amb terrasses del municipi d'Elx que no respectava l'itinerari per a vianants accessible, que ha de discórrer de manera confrontant o adjacent a la línia de façana

La Sra. Abraham explica l'abast d'aquesta sentència.

El Sr. Arias creu que a l'àmbit del dret, per a considerar que una sentència crea jurisprudència n'hi ha d'haver dues o més d'iguals que afectin una matèria determinada. Considera que s'hauria d'enviar als departaments adients de l'Ajuntament de Palma per a analitzar com afecten les ordenances municipals; per part seva, informa que demà la presentarà al Consell de Gerència.

El Sr. Sánchez-Pastor demana que s'aprovi trametre a l'Àrea de Funció Pública, que ha elaborat l'Ordenança municipal d'ocupació de la via pública, aquesta sentència que, a més, avala la tesi que en el seu moment va defensar aquesta Mesa, perquè en prengui coneixement i l'apliqui a la nostra Ordenança. S'aprova aquesta proposta.

El Sr. Bosch diu que no entén el criteri que s'aplica per a autoritzar l'ocupació amb taules i cadires.

El Sr. Sánchez-Pastor manifesta que s'han de denunciar situacions concretes, documentar-les, i que es trametan a Govern Interior.

10. Precs i preguntes

No n'hi ha.

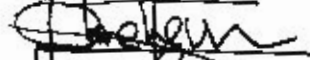
I, atès que no hi ha més assumptes per a tractar, la Sra. Abraham dona per finalitzada la reunió.

La secretària

Sebastiana Ferrando Ballester

Vist i plau

La coordinadora general
d'Infraestructures i Accessibilitat



Virginia Abraham Orte