

## **ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI**

### **MANUAL DE SENYALITZACIÓ DE LES OBRES**

#### **SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT I ACCESSIBILITAT**

En matèria d'accessibilitat hi ha normatives que preveuen certs aspectes de mesures de protecció, que s'han de tenir en compte quan es treballi en zones de trànsit i domini públic, així com en obres d'edificació:

- Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques de l'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.
- Decret 110/2010, de 15 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de barreres arquitectòniques.

#### **ZONES DE TRÀNSIT I DOMINI PÚBLIC (VIA PÚBLICA)**

Cal considerar que a la via pública es poden donar situacions que poden generar dificultats i riscos a qualsevol persona que circuli pel carrer. Per tant, s'han de tenir en compte els següents aspectes:

- a) Itineraris de pas a zones en obres de pavimentació i itineraris alternatius.
- b) Rases fetes per obres de manteniment o reparació de la xarxa telefònica, clavegueram o serveis de conduccions, guals de vianants, etc.
- c) Obres puntuals, reposició del paviment, forats fets a la vorera, tapes de registre sense protecció, etc.
- d) Aplec de materials a obres en curs, així com eines de treball i maquinària utilitzades en obra i tanques de protecció.
- e) Senyalitzacions i índex de lluminositat.

Aquestes situacions suposen un destorb per a les persones que formen un flux dinàmic als carrers.

## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

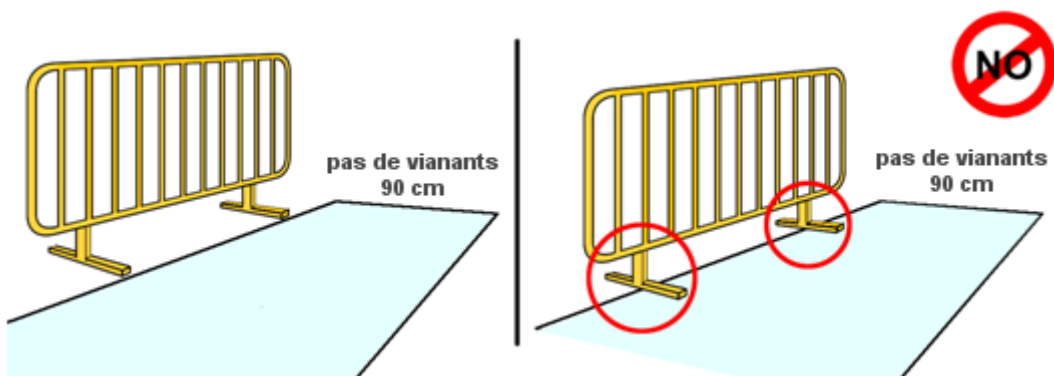
Aquests elements sense protecció i senyalització adequada suposen un perill per a les persones quan els trobem als itineraris de vianants.

Per a una correcta senyalització i protecció de les obres a la via pública s'han d'adoptar els següents criteris:

### Barreres delimitadores

Els passos provisionals per a vianants en zones d'obra han de tenir:

- Amplada de pas lliure de 0,90 m.
- Alçada lliure de 2,20 m.
- Il·luminació mínima de 10 lux a nivell de terra per a alertar de la presència de possibles obstacles o desnivells.
- Els dos costats han d'estar protegits amb barreres resistents, amb traçat continu, fixades a terra i amb una alçada mínima de 0,90 m.
- Les barreres delimitadores no han d'envair els 0,90 m de la banda de pas dels vianants.
- Han de disposar d'una senyalització d'avertiment amb llums ataronjats o vermellors, a l'inici i final del tancament, i a cada 50 m o fracció. S'ha de garantir la il·luminació a tot el recorregut de l'itinerari per als vianants de la zona d'obres.
- Tot el perímetre de l'obra ha d'estar perfectament tancat mitjançant sistemes o elements continus i estables, i a una alçada mínima de 0,90 m.

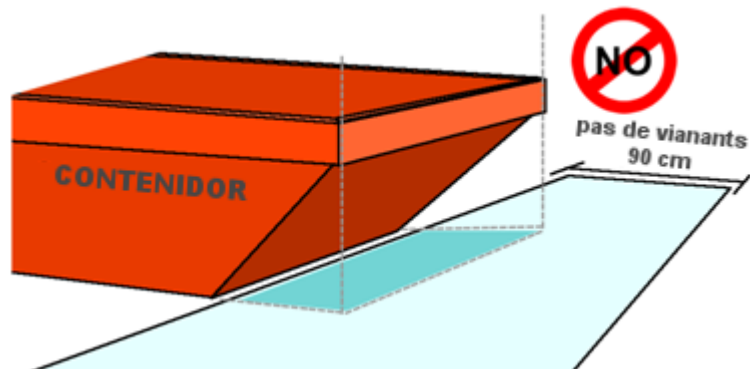


## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Contenidors de material i runes

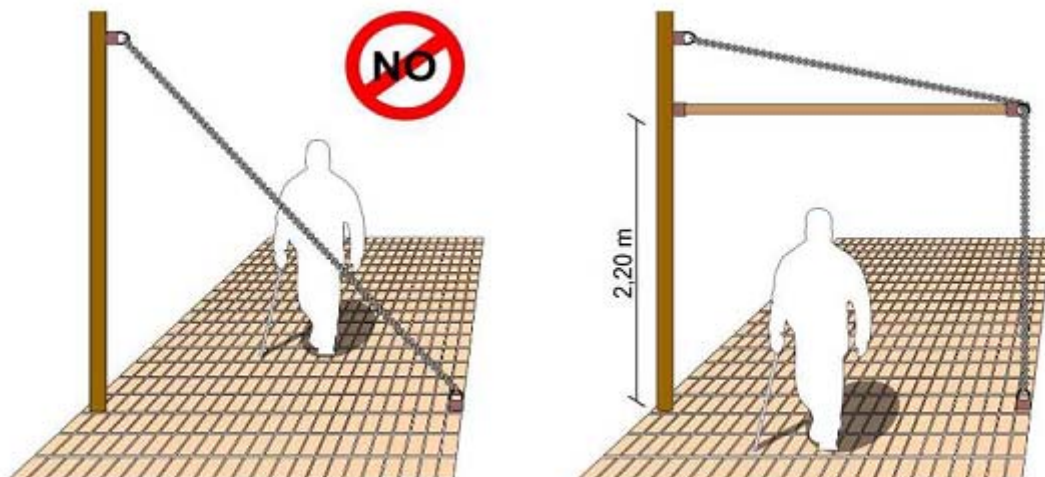
Els contenidors de material i runes:

- No poden envair els 0,90 m de la banda del pas de vianants.
- S'ha de prestar una atenció especial a materials volats a contenidors o apilaments i s'ha d'evitar que envaeixin la franja lliure.



### Elements de subjecció

Els elements de subjecció, com cables tensors, no han d'envair el pas de vianants.

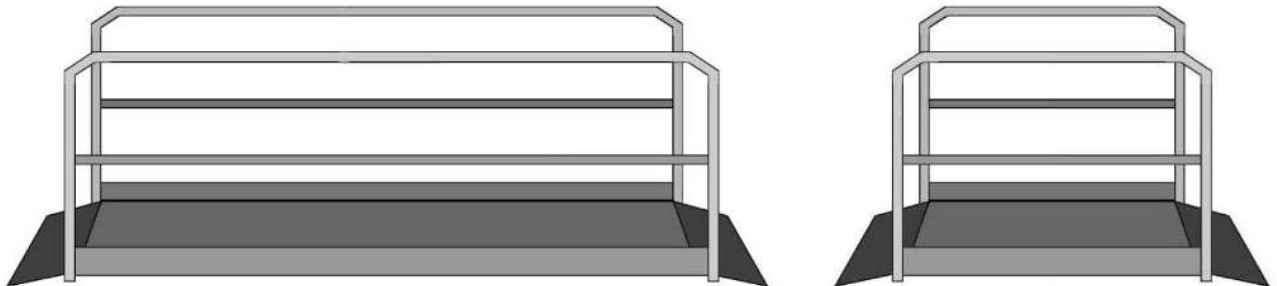


## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

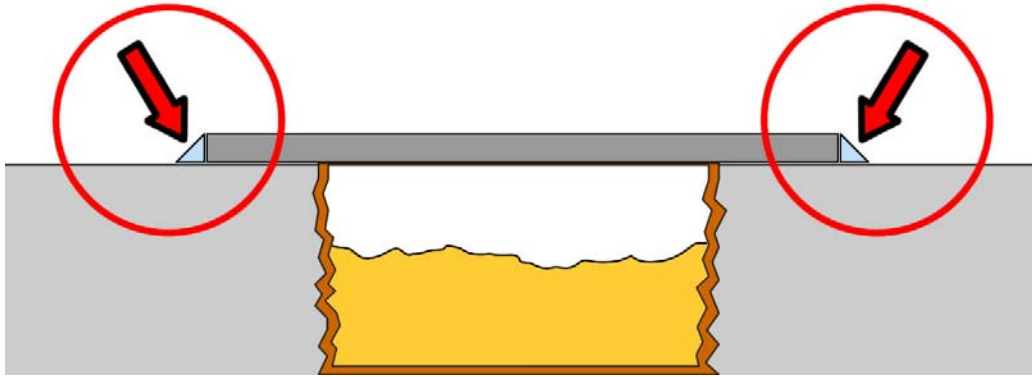
### Passarel·les de pas provisional

Les passarel·les transitables:

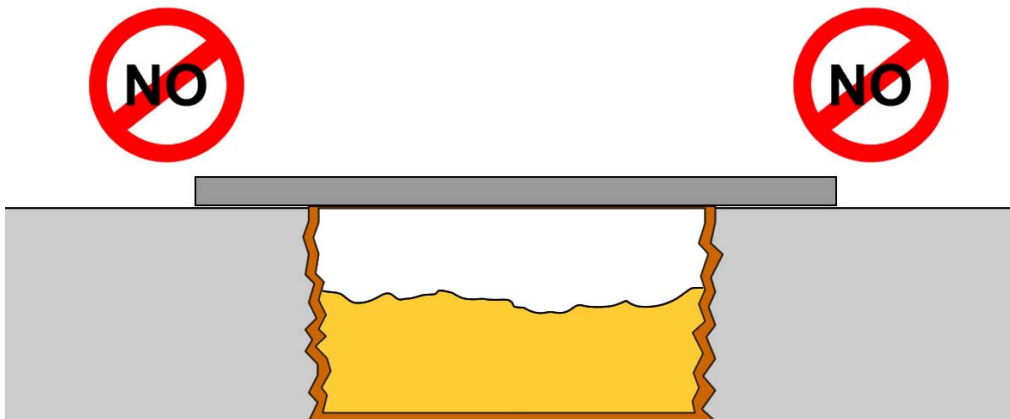
- En el cas de les rases, han de ser homologades, accessibles i amb barana als dos costats.
- S'han d'emprar passarel·les homologades quan l'espai d'actuació de l'obra afecti els accessos als habitatges o comerços. Els accessos provisionals cal que siguin segurs i practicables.
- Si l'espai d'actuació de l'obra afecta zones on circulen vehicles s'han d'emprar passarel·les salva-rases on sigui necessari per a facilitar el pas. Aquestes passarel·les han de ser homologades i resistir vehicles de fins a 5 t.



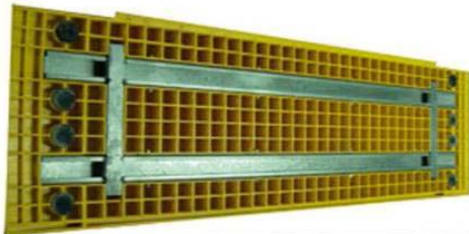
## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI



Exemple de passarel·les practicables per a vianants



## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI



**Exemple de passarel·les per a vehicles**

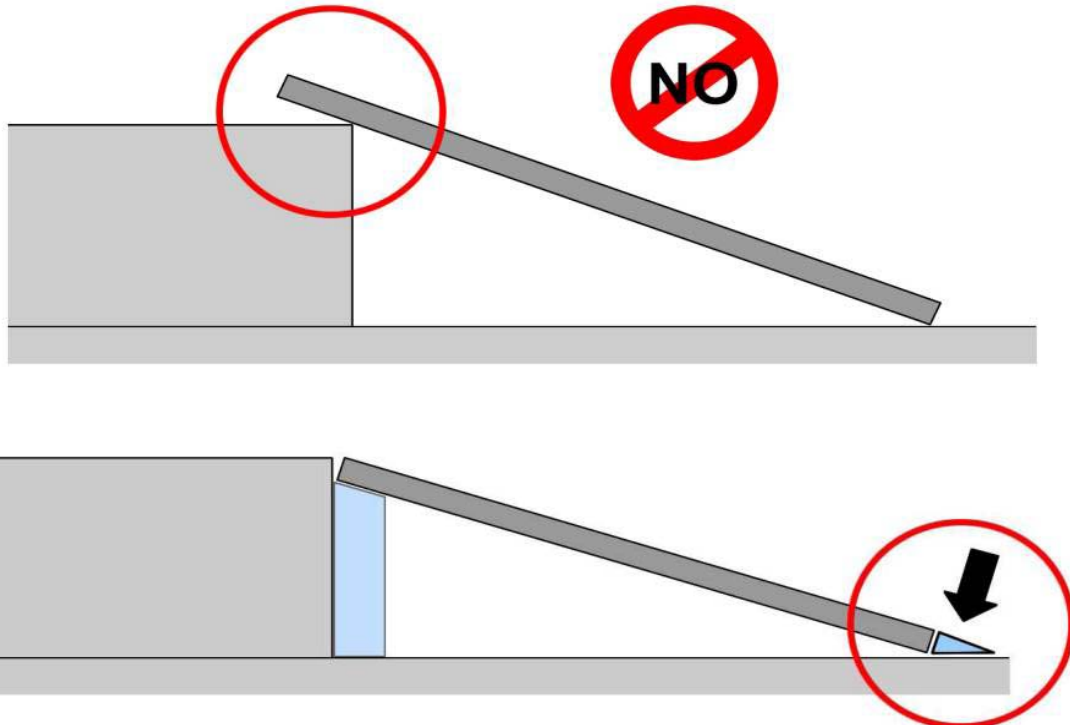


## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Plans inclinats provisionals i accessos a obres

Per a salvar els canvis de nivell (per exemple vorera/calçada):

- S'ha de fer una rampa amb material dur que no llenegui, amb un pendent que no superi el 10%.
- No s'han d'utilitzar materials com arena, terra, grava, etc. que per l'ús, el trànsit o les inclemències del temps arribin a desfer-se o desnivellar-se.
- Si s'utilitzen planxes de ferro o taulers, no han de formar escaló a la seva part superior.
- Si s'utilitzen planxes de ferro o taulers amb un gruix superior a 1 cm s'ha de fer un xamfrà a la part inferior, ja sigui al mateix element o afegit.
- Les planxes de ferro o els taulers utilitzats per a salvar graons o desnivells han de tenir la superfície no lliscant i han d'estar perfectament subjectes i calçats per a evitar cap moviment o desplaçament en transitar-hi.



## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

Pel que fa als elements d'accés i tancament de l'obra:

- Les portes i portasses destinades a l'entrada i sortida de persones, materials i vehicles, no han d'envair l'itinerari accessible per als vianants.
- S'han d'evitar elements que sobresurtin de les estructures. Si n'hi ha, s'han de protegir amb materials segurs i de color contrastat, des del terra fins a una alçada de 2,20 m.

### Senyalització

Pel que fa a senyalització:

- Qualsevol element de risc físic per als vianants ha d'estar correctament protegit i perfectament senyalitzat.
- Si a la zona de pas de vianants hi ha rases, tronetes o registres al descobert han d'estar correctament protegits i perfectament senyalitzats.
- Si el pas provisional de vianants no és accessible per a cadira de rodes, persones amb mobilitat reduïda, cotxets de nadons, etc. hi ha d'haver una ruta alternativa propera, perfectament senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat.



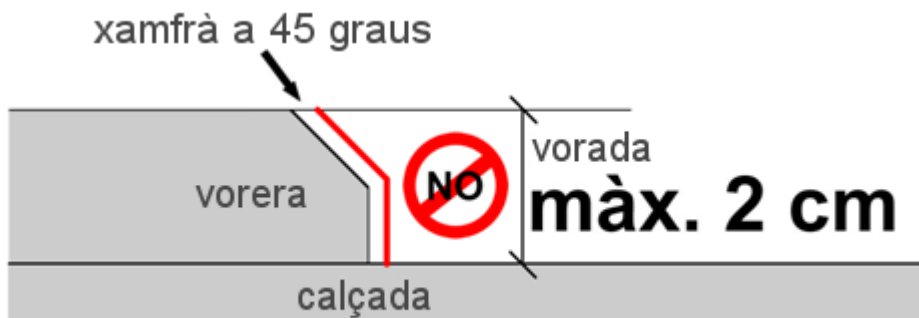
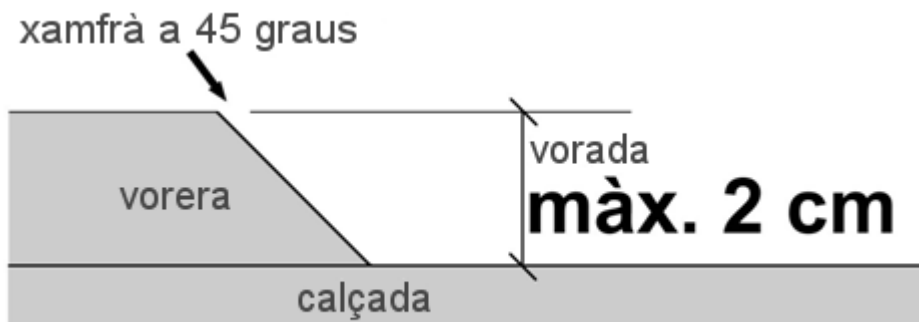


## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Rebaixos a vorera

Pel que fa als rebaixos a vorera per a vianants:

- L'amplada de pas mínima, lliure d'obstacles, ha de ser com a mínim d'1,40 m.
- La vorera del gual ha de tenir una alçada d'entre 0 i 2 cm com a màxim respecte de la calçada i ha de tenir un xamfrà a 45°.
- Els pendents que formen el gual no han de ser superiors al 10%.
- El pendent transversal de l'itinerari per a vianants no ha de ser superior al 2%.

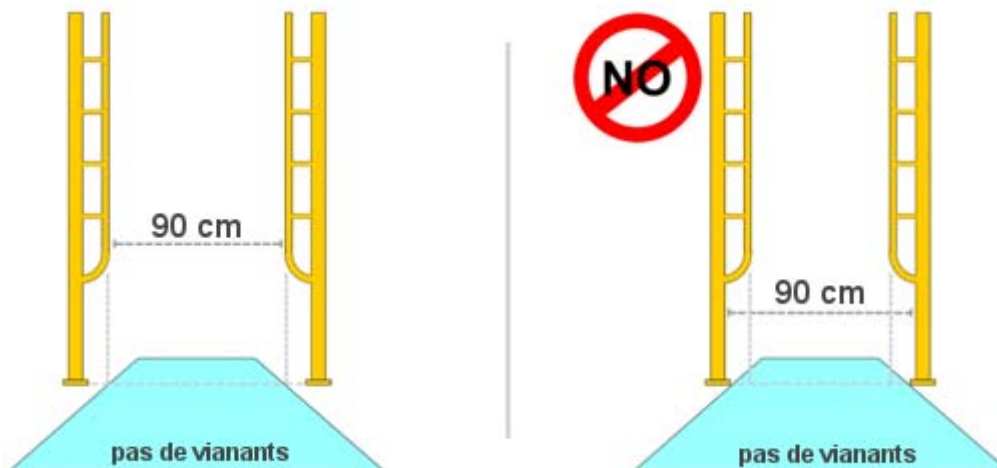


## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

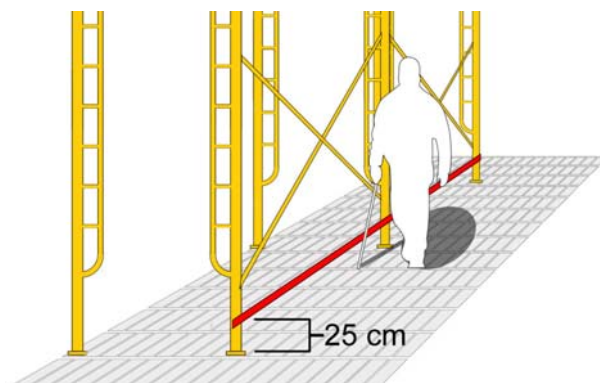
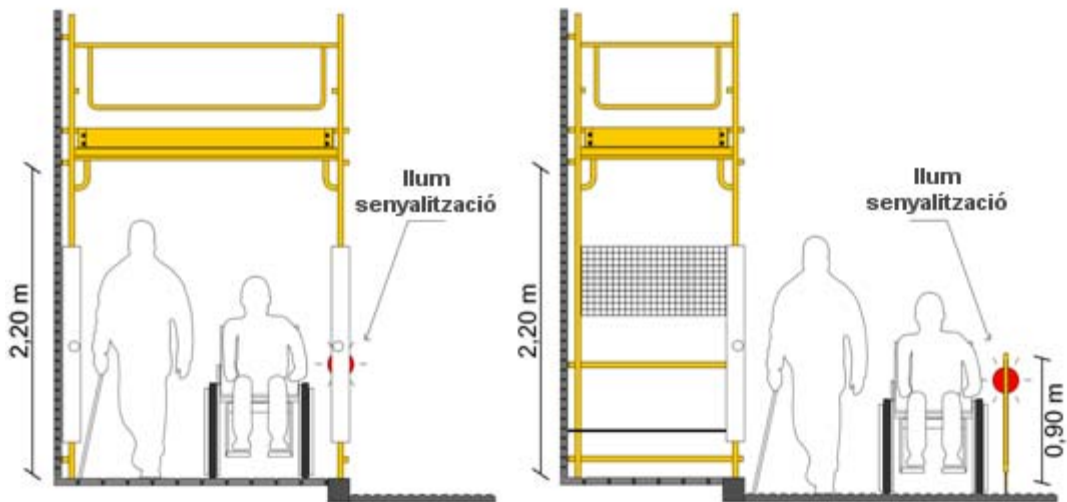
### Bastides

Pel que fa a les bastides:

- Cal que permetin una banda lliure d'obstacles amb una amplada mínima de 0,90 m.
- Cal que permetin una alçada lliure d'obstacles de 2,20 m per baix de les bastides.
- Les peces sortints de les bastides no han d'envair els 0,90 m de la banda lliure destinada a vianants, i cal que estiguin protegides per a evitar cops o accidents.
- Si l'itinerari per als vianants passa per baix d'una bastida, ha d'estar senyalitzat mitjançant balises lluminoses.
- Les bastides o tanques han de disposar d'una guia o element horitzontal inferior, a una alçada màxima de 0,25 m, que pugui ser detectada per les persones amb discapacitat visual, i un passamà continu instal·lat a 0,90 m d'alçada.



## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

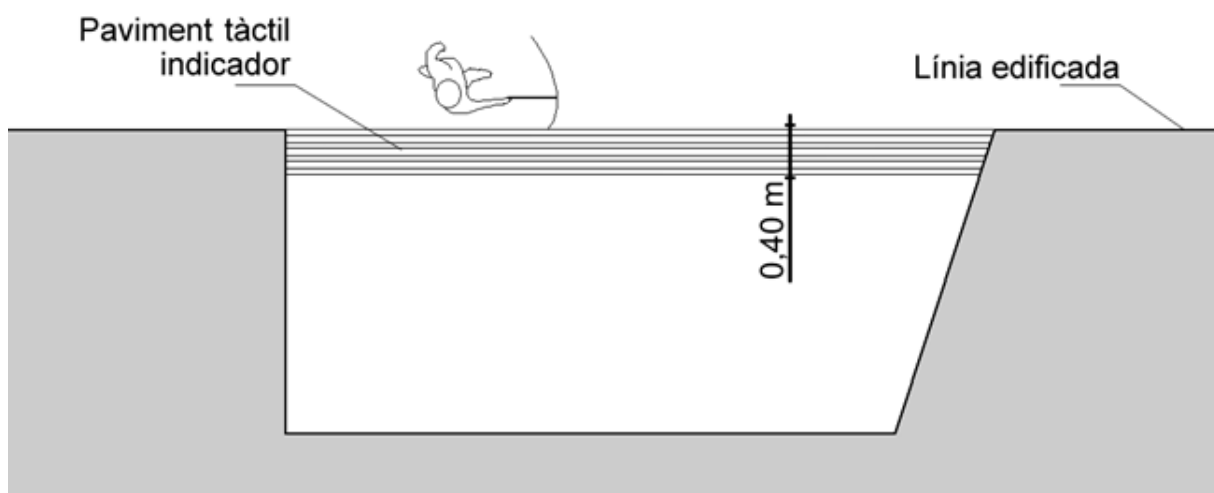
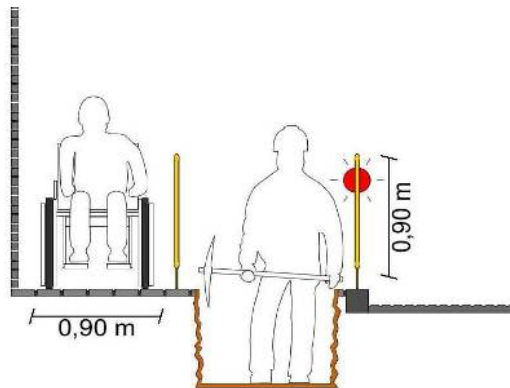


## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Delimitació de zones en obres

Les zones d'obra:

- Han d'estar correctament delimitades i senyalitzades.
- Han de deixar un itinerari per a vianants amb un pas lliure de 0,90 m.
- Quan pels elements de delimitació de l'obra no és possible detectar l'itinerari s'ha de senyalitzar mitjançant l'ús d'una franja de paviment tàctil indicador.

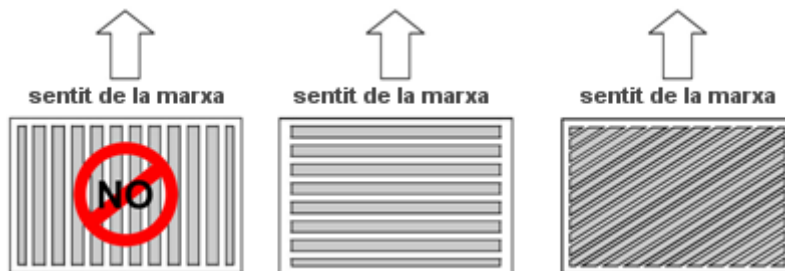


## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Reixes

Si hi ha reixes o registres:

- S'han de col·locar enrasats amb el paviment circumdant (tolerància 1 cm) i els enreixats, perpendiculars o oblics al sentit de la marxa.



### Aparcaments reservats

No s'ocuparan ni s'envairan els aparcaments, reservats per a persones amb mobilitat reduïda, amb els vehicles, maquinària, eines o material a utilitzar en obra .



## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Itineraris alternatius

Les obres que interfereixen en zones de trànsit per als vianants han de tenir un itinerari alternatiu que en faciliti la lliure circulació i que sigui accessible per a persones amb mobilitat reduïda.

Si s'utilitzen rampes, els seus pendents no han de superar el 10% i han de disposar d'espai suficient per a maniobres.

