

DECLARACIÓ INSTITUCIONAL DE L'AJUNTAMENT DE PALMA PER A RECLAMAR AL GOVERN CENTRAL QUE IMPULSI LA REFORMA DEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ AIXÍ COM L'ELABORACIÓ D'UN PLA ESTRATÈGIC DE LA BICICLETA

SESSIÓ DE DIA 23 DE FEBRER DE 2017

L'ús de la bicicleta com a mitjà de transport creix de forma continuada al nostre país els darrers anys. Es tracta d'una bona notícia per a les persones, per a les ciutats i per al planeta, pels múltiples avantatges que aquest tipus de mobilitat eficient i neta suposa a tots els nivells: salut individual i col·lectiva, reducció d'emissions contaminants, millora de l'escena urbana, reducció en el temps de desplaçament, generació de riquesa i ocupació...

En aquest creixement, que estam convençuts que continuarà –i treballam perquè s'intensifiqui–, han tingut un paper clau les polítiques de promoció de la bicicleta que molts ajuntaments han posat en marxa. Encara que partint de realitats diferents i amb respostes diverses, podem dir que aquesta política de promoció ha tingut com a denominadors comuns la construcció d'infraestructura ciclista (xarxes de carril bici, aparcaments de bici), la creació de serveis de bicicleta pública, les polítiques de mobilitat destinades a facilitar la circulació de bicicletes, variats programes de formació i conscienciació, i també modificacions de les ordenances municipals que recollissin les necessitats de la bicicleta, en moltes ocasions “reapareguda” als carrers després de dècades d'expansió del vehicle de motor. La major part de les vegades totes aquestes iniciatives s'han duit a terme en solitari, sense rebre cap tipus de suport estatal.

No obstant això, l'esforç normatiu que han representat les ordenances a escala local no ha tingut encara un reflex a nivell estatal. Tot i que la Llei de trànsit ha anat incorporant referències a la bicicleta en algunes de les seves reformes, continua sense comptar de forma clara i sistemàtica, amb un títol propi i/o al llarg del seu articulat, amb les necessitats específiques de la bicicleta, com un vehicle amb característiques diferents dels de tracció de motor, l'ús del qual es considera convenient promocionar. El mateix succeeix amb el Reglament general de circulació, que desenvolupa la dita Llei de trànsit. Ja fa anys que el Govern d'Espanya va expressar la intenció d'emprendre una reforma d'aquest Reglament que inclogui un títol específic sobre bicicletes. Diversos esborranys d'aquesta reforma s'han posat damunt la taula, però cap s'ha convertit en norma.

Atès el que s'ha exposat, l'Ajuntament de Palma

RECLAMA:

1. Que el Govern Central impulsi, al més aviat possible, una reforma del Reglament general de circulació que inclogui un títol dedicat a la circulació de bicicletes, el qual reculli les necessitats i

particularitats d'aquest vehicle no motoritzat, amb la perspectiva de facilitar l'extensió del seu ús d'una manera segura i eficient.

2. Que el contingut d'aquesta reforma sigui consensuat amb la Xarxa de Ciutats per la Bicicleta i amb les entitats que formen la Taula Nacional de la Bicicleta, representants dels diversos sectors relacionats amb el ciclisme, i serveixi per a donar suport i cobertura a l'esforç de promoció de l'ús de la bicicleta que han realitzat nombroses ciutats.
3. Que el Govern central impulsi, a més, l'elaboració d'un pla estratègic estatal de la bicicleta que prevegi els beneficis que aporta la bicicleta a la salut de les nostres ciutats i que ajudi al desenvolupament de les condicions necessàries perquè augmenti el seu ús: dotació pressupostària; infraestructures; promoció, divulgació i accions pedagògiques; impuls de la intermodalitat, etc.

Palma, 23 de febrer de 2017

La portaveu del Grup Mpal.
PSIB-PSOE

El portaveu del Grup Mpal.
MÉS

La portaveu del Grup Mpal.
SOM PALMA

Angélica Pastor Montero

Antoni Noguera Ortega

Antònia Martín Perdiz

La portaveu del Grup Mpal.
PP

El portaveu del Grup Mpal.
C's

Margalida Durán Cladera

Josep Lluís Bauzá Simó